

Allmänt om besiktningsprogrammet

Presentatör

Björn Holm,

Flygteknisk Inspektör & Besiktningskoordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

Innehåll

- Regelkrav
- Antal och typ av luftfartyg som omfattas
- Typer av inspektioner (besiktningar)
- KRE (Key Risk Element) *Risikfaktorer*
- De vanligaste bristerna (CAT/CMPA)
- Allvarligare brister
- Verksamhetsplan för inspektioner 2016
- Redovisning av avvikelsetåtgärder
- Sammanfattning

Regelkrav

"EASA-luftfartyg"

Luftfartyg som regleras i förordning (EG) nr 216/2008

- Övervakning av luftfartygs fortsatta luftvärdighet, M.B.303 ACAM (Aircraft Continued Airworthiness Monitoring).
- Fortlöpande tillsyn M.B.704.

"Annex II" och "Statsluftfart"

Luftfartyg vilka är undantagna enligt förordning (EG) nr 216/2008 artikel 4.4 (bilaga II) respektive artikel 1.2(a)

- Övervakning av luftfartygs fortsatta luftvärdighet.
12 kap. 1 § luftfartslagen (SFS 2010:500) och
12 kap. 1 § luftfartsförordningen (SFS 2010:770).
- Fortlöpande tillsyn. 12 kap. 1 § luftfartslagen (SFS 2010:500) och
12 kap. 1 § luftfartsförordningen (SFS 2010:770).

Antal och typ av luftfartyg som omfattas

10 feb 2016 fanns det totalt **1753** st luftvärdiga luftfartyg

Antal EASA: 1123

132 Stora Fpl (≥ 5700 kg)

514 Små Fpl (< 5700 kg)

171 Hkp

- 252 i AOC med OL

(varav 91 Hkp)

251 Segel/Motorsegel

45 Ballong (varmluft)

Annex II: 630

283 Amatörbyggda (EAA)

228 UL (34 är autogyro)

86 Fpl Normal/ex-militär

(varav 6 stora)

10 Hkp Normal/ex-militär

2 Ballong (varmluft)

1 Luftskepp (varmluft)

Typer av inspektioner (besiktningar)

- Fördjupad inspektion av EASA Fpl och Hkp sk. "**ACAM-Deep**"
- Fördjupad inspektion av Annex II Fpl och Hkp sk. "**Annex II-Deep**"
- Rampinspektion av EASA Fpl och Hkp sk. "**ACAM-Ramp**"
där Fpl CAT/CMPA utförs som "**SANA**"
- Rampinspektion av Annex II Fpl och Hkp sk. "**Annex II-Ramp**"
- **Export** av EASA och Annex II luftfartyg (där det krävs ett export C of A)
- **Import** av EASA (sampling) och Annex II luftfartyg
- PtF (**Permit to Fly**) EASA luftfartyg
- Tillfälligt flygtillstånd Annex II luftfartyg

ACAM = Aircraft Continuing Airworthiness Monitoring

SANA = Safety Assessment National Air carrier

KRE (Key Risk Element) Riskfaktorer

- A.1 - Type design and changes to type design
 - A.2 - Airworthiness limitations
 - A.3 - Airworthiness Directives
 - B.1 - Aircraft documents
 - B.2 - Flight Manual
 - B.3 - Mass & Balance
 - B.4 - Markings & placards
 - B.5 - Operational requirements
 - B.6 - Defect management
 - C.1 - Aircraft Maintenance Programme
 - C.2 - Component control
 - C.3 - Repairs
 - C.4 - Records
 - 15a - Aircraft Assessment
(Tot 14st)
- Brister i redovisning av modifieringar
 - Brister i AMP för detta
 - Brister i redovisning
 - Handlingar saknas eller är kopior
 - AFM är fel eller inte reviderad
 - Fel grundspecifikation & utr vid vägning
 - Det saknas eller är oläsligt
 - Det saknas utrustning
 - Fel i MEL eller HIL/Loggbok
 - Det saknas "tasks", underhållsuppgifter
 - Brister i uppföljning/redovisning
 - Brister i redovisning av reparationer
 - Brister i dokumentation
 - Brister som inte täcks av annan KRE

De vanligaste bristerna (CAT/CMPA)

Brister som bör vara lätta att undvika:

- **Redovisning av AD**

- Att samtliga AD som finns på certifierande myndighetssida är bedömda/beaktade/utförda och dokumenterade.
- En motivering då AD är N/A - "Gäller ej S/N pga..." etc.
- Om AD består av flera delar som utförs vid olika tider/tillfällen så ska detta framgå i dokumentationen.

- **Repetitiva AD**

- Finns ej med i AMP.

AD, AL och CMR ska dessutom vara tydligt markerade.

- *Note: To prevent inadvertent variations to such tasks or intervals these items should not be included in the main portion of the maintenance programme document, or any planning control system, without specific identification of their mandatory status.*

De vanligaste bristerna (CAT/CMPA)

Brister som bör vara lätta att undvika forts.:

- Dekaler saknas eller är oläsliga.
- AFM och supplement. Gällande och komplett.
- Dokument som ska vara i original och medföras ombord. Ref. MFL AIR 1-2015.
 - Nat och registreringsbevis
 - Luftvärdighetsbevis
 - Granskningsbevis (ARC)
 - Miljövårdighetsbevis
 - Radiotillstånd

Allvarligare brister

- AD ej utförd inom föreskriven tid.
- Livstidsbegränsade komponenter har inte bytts ut inom föreskriven tid.
- Inspektioner som är AL eller CMR har inte utförts inom föreskriven tid.

Verksamhetsplan för inspektioner 2016

Rampinspektioner:

22st (23) Fpl, som opererar CAT, detta utförs som SANA av "SAFA gruppen"

5st (8) Fpl/Hkp (även Annex II), som opererar Privat/Bruksflyg/Skolning

Tot 27st

Fördjupad inspektioner:

15st (13) EASA Fpl och Hkp, som opererar CAT

60st (50) EASA Fpl/Hkp som opererar Privat/Bruksflyg/Skolning

10st (6) Annex II Fpl/Hkp/UL/Amatörbyggda, som opererar Privat

2st (1) EASA Segel/Motorsegel som opererar Privat/Skolning

2st (1) EASA Ballong som opererar Privat/Bruksflyg/Skolning


Tot 89st

Export: ca 10st (14)

Import (sampling): ca 5st (2)

Siffror inom parentes = genomfört år 2015

Redovisning av avvikelseåtgärder

 **TRANSPORTSTYRELSEN** REDOVISNING av AVVIKELSEÅTGÄRDER

Ärende nr: TSL _____ Avvikelse ID: _____

Korrigerig (Correction)
- Omedelbar åtgärd av en befintlig avvikelse.
(Rättar till ett fel av något slag så att verksamheten fungerar igen. Man gör det utan att undersöka varför felet uppstod. Felet kan uppträda på nytt).

Grundorsaksanalys (Root cause analysis)
- Identifiera orsak(er), utred hur / varför detta hände.
(Exempel på metoder/verktyg: 5 varför, "brainstorming", felträd-diagram, etc.)

Korrigerande åtgärd(er) (Corrective action)
- Effektiv(a) åtgärd(er) som förhindrar upprepning.
(Undersöker varför ett fel uppkom och ser till att orsaken till felet elimineras så att felet inte kan uppkomma igen).

OBS: I de tillfällen då korrigerande åtgärder för att förhindra upprepning inte anses tillämpligt, behövs en motivering (N/A (Ej tillämpligt) inte är acceptabelt).

Avvikelser ska korrigeras snarast, grundorsakerna till avvikelserna utredas och korrigerande åtgärder som förhindrar upprepning införas. Dessa ska skriftligen redovisas till Transportstyrelsen senast det datum som framgår i inspektionsrapport / rapport från verksamhetskontroll.

Redovisning av avvikelseåtgärder:

Organisation / Ägare	Ansvarig person	Datum

Rev 01 2015-04-21 Sida 1 av 1

2 Resultat av inspektionen

Inom ramen för inspektionens omfattning bedömer Transportstyrelsen att verksamheten kommer att leva upp till gällande föreskrifter/regelverk och vad dess egna standarder kräver.

Detta under förutsättning att avvikelserna:

- Korrigeras,
- grundorsaken utreds och
- korrigerande åtgärd som förhindrar upprepning införs inom föreskriven svarstid.

2.1 Avvikelser

Slutsatserna i denna rapport baseras på de observationer som har gjorts under inspektionen.

Avvikelser ska åtgärdas snarast och skriftligen redovisas till Transportstyrelsen senast det datum som framgår enligt nedan.

Åtgärder kan också skriftligen redovisas i e-post som då skickas till luftfart@transportstyrelsen.se, ange ärende nr: TSL 2016-0000.

Sammanfattning

- Regelkrav
- Antal och typ av luftfartyg som omfattas
- Typer av inspektioner (besiktningar)
- KRE (Key Risk Element) Riskfaktorer
- De vanligaste bristerna (CAT/CMPA)
- Allvarligare brister
- Verksamhetsplan för inspektioner 2016
- Redovisning av avvikelsetåtgärder
- Sammanfattning