

# Återkoppling luftvärdighet

Presentatör

**Lars Haglund,**

Sektionschef

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

# Verksamhet 2015

	Antal	
• <b>CAMO</b> (Tillstånd/Tillsyn)	57	68 tillsyner
• <b>Luftfartyg</b> (Tillstånd/Tillsyn)		
– Tillfälliga flygtillstånd	269	
– Import/ Transfer	81	
– Exportluftvärdighetsbevis	14	
– Miljövärldighetsbevis	82	
– Överförande av tillsynsansvar (Dry-lease)	10	
– Luftvärldighetsförnyelse	ca 1800	
– Inspektion av luftfartyg (Besiktningsprogrammet)	106	
– SAFA/SACA i samarbete med Operativa	109 st, kvota 185	

# Verksamhet 2015

	Antal	
• Del 145 Tillstånd/Tillsyn	58	59 tillsyner
• Del MF Tillstånd/Tillsyn	14	3 tillsyner
• Del 66 Flygteknikercertifikat	1464	397 ärenden

# Tillsyn, vart vill vi nå?

## Organisationer som:

- är medvetna om vikten av att arbeta med ständiga förbättringar
- har ett väl fungerande ledningssystem
- identifierar och hanterar befintliga och potentiella risker
- har kontinuerlig övervakning (compliance monitoring)
- utvärderingar och mäter prestandan i organisationen och identifierar förbättringsområden
- har en process för att utveckla och genomföra korrigerande åtgärder
- har ett ledningssystemet som är känt och implementerat i hela organisationen

# Mål för luftvärdighetsområdet

- Internt projekt inom TS framtaget i Analysforum för luftvärdighet (Q2020)
- Till 2020 ska medelvärdet för luftvärdighetsområdet ligga på eller under 20% i SPI för regeluppfyllnad (Lägre värde = Högre regeluppfyllnad)
- Medelvärdet Tertial 3 2015: **25%**

# Vad gör vi?

- Intern vägledning för dokumentation och hantering av avvikelser
- Information på seminarier
- Fokusområden på verksamhetskontroller
- Uppföljning på analysforum
- Mall - Redovisning av avvikelseåtgärder
- Implementering av åtgärdsplan

# Redovisning av avvikelse



TRANSPORTSTYRELSEN REDOVISNING av AVVIKELSEÅTGÄRDER

Arende nr: TSL

Avvikelse ID:

## Korrigerig (Correction)

- Omedelbar åtgärd av en befintlig avvikelse.

(Rättar till ett fel av något slag så att verksamheten fungerar igen. Man gör det utan att undersöka varför felet uppstod. Felet kan uppträda på nytt).

## •Korrigerig (Correction)

- Omedelbar åtgärd av en befintlig avvikelse.

*(Rättar till ett fel av något slag så att verksamheten fungerar igen.*

*Man gör det utan att undersöka varför felet uppstod.*

*Felet kan uppträda på nytt).*

## Grundorsaksanalys (Root cause analysis)

- Identifiera orsak(er), utred hur / varför detta hände.

(Exempel på metoder/verktyg: 5 varför, "brainstorming", felträdsdiagram, etc.)

## •Grundorsaksanalys (Root cause analysis)

- Identifiera orsak(er), utred hur / varför detta hände.

*(Exempel på metoder/verktyg: 5 varför, "brainstorming",*

*felträdsdiagram, etc.)*

## Korrigerande åtgärd(er) (Corrective action)

- Effektiv(a) åtgärd(er) som förhindrar upprepning.

(Undersöker varför ett fel uppkom och ser till att orsaken till felet elimineras så att felet inte kan uppkomma igen).

## •Korrigerande åtgärd(er) (Corrective action)

- Effektiv(a) åtgärd(er) som förhindrar upprepning.

*(Undersöker varför ett fel uppkom och ser till att orsaken till felet*

*elimineras så att felet inte kan uppkomma igen).*

OBS! I de tillfällen då korrigerande åtgärder för att förhindra upprepning inte anses tillrägliga, behövs en motivering (N/A (E) tillämpbart) inte är acceptabelt.

Finns på TS extern webben : [Redovisning av avvikelseåtgärder](#)

# Åtgärdsplan (utkast)

## Föreslagen åtgärdsplan för avvikelse efter (Verksamhetskontroll)

Åtgärdsplan ska redovisas inom två veckor efter mottagande av rapport.

Organisation: (namn)  
Certifikat: (tillståndsnummer)  
TSL: (TSL 20xx-xxxx)  
Audit ref: (0001-xxxx)  
Avvikelse ID nr: (1, 2, 3 etc)

### Avvikelse

### Preliminär korrigering(ar) om relevant (Specificera eller hänvisa till bifogad bilaga)

### Preliminär grundorsak (och ev fler orsaker) (Specificera eller hänvisa till bifogad bilaga)

### Preliminär korrigerande åtgärd(er) (Specificera eller hänvisa till bifogad bilaga)

### Ovanstående åtgärdsplan föreslås.

Datum	Titel	Namn/signatur

Redovisning av genomförda avvikelseåtgärder ska utföras enligt tidplan enligt rapport och enligt mallen för redovisning av avvikelseåtgärder.

## RT IN REDOVISNING av AVVIKELSEÅTGÄRDER

Avvikelse ID: [ ]

rtlig avvikelse.

Verksamheten fungerar igen. Man gör det utan att undersöka varför felet uppstod.

anses tillämpligt, behövs en motivering (se tabell)  
Åtgärden som styrker genomförd korrigering

Corrective action)  
Åtgärden förhindrar upprepning  
(Åtgärden till att orsaken till felet elimineras så att felet inte kan uppkomma igen)

Åtgärden för att förhindra upprepning inte anses tillämpligt, behövs en motivering (se tabell)  
Åtgärden som styrker genomförd korrigering

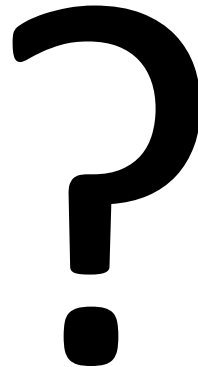
Avvikelseperson

Datum

2016-03-7/14



# Vad gör ni?



# Avgifter luftvärdighet 2016

## **Nya avgifter**

- Import av Luftfartyg
- Miljövårdighetsbevis (Första ingår dock vid import)

## **Sänkta avgifter**

- Luftvärdighetsövervakning, segelflyg och ballonger

## **Höjda avgifter**

- Luftvärdighetsövervakning.  
(7-30%, ej segel och ballong)

# Avgifter Underhållsverkstäder 2016

## Sänkta avgifter

- Del 145 med 2-3 behörigheter (7%)
- Del 145 med 6-7 behörigheter (9%)
- Del 145 med 8 behörigheter eller fler (19%)

## Höjda avgifter

- Del 145 med 4-5 behörigheter (11%)