

CAMO FAQ

Presentatör

Johan Brunnberg, Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg
Sektionen för teknisk operation

Innehåll

- Ansökan och för kännedom - AMP och CAME
- Detaljeringsgrad i underhållsprogram
- Kontroll av underhållsdokumentation
- Foliering av luftfartyg
- Återkoppling FAA Form 8130-3

Ansökan om revision och för kännedom. AMP och CAME

L1849, L1887

Använd blankett för att underlätta, så att det kommer snabbare till rätt handläggare

- L1849 AMP
 - Den här blanketten används av CAMO (luftvärdighetsorganisation) eller ägaren (luftvärdighetsansvarig) för att **ansöka om revision** av AMP eller för **kännedom från CAMO vid indirekt godkännande**.
- L1887 CAME
 - Den här blanketten används av CAMO (luftvärdighetsorganisation) för att **ansöka om revision** av CAME eller för **kännedom vid indirekt godkännande**.

Revision AMP

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
SE-601 73 Norrköping

Komplett digital utgåva
Complete digital edition

Ansökan om godkännande
Application for approval

För kännedom (vid indirekt godkännande)
For your attention (Swedish CAMO with indirect approval)

AMP med beteckning:
AMP with the designation:

Revision nr:
Revision no:

Samtliga berörda registreringar ska listas:
All concerned aircraft registrations should be listed

Ifylld blankett, bilagor och AMP ska skickas till:
On AMP to:

OBS: Olika adresser

luffart@transportstyrelsen.se ansökan/application

arc@transportstyrelsen.se för kännedom/ for your attention

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
SE-601 73 Norrköping



Revision CAME

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
SE-601 73 Norrköping

Ansökan om godkännande

Application for approval

För kännedom (vid indirekt godkännande)

For your attention (Swedish CAMO with indirect approval)

Revision nr:

Revision no:

CAMO tillstånd nr: SE.MG.

CAMO approval no:

Namn på sökande organisation/person: <i>Registered name of applicant</i>	<input type="text"/>
Marknadsnamn (om annat): <i>Trading name (if different):</i>	<input type="text"/>
Adress: <i>Address:</i>	<input type="text"/>
Organisationsnr:	<input type="text"/>

Detaljeringsgrad i underhållsprogram

Detaljeringsgrad i underhållsprogram

Ett exempel där brister i detaljeringsgraden i underhållsprogrammet kan ha bidragit till ett haveri.

- Referens: SHK *Slutrapport RL 2015:11*



Detaljeringsgrad i underhållsprogram

Utdrag från haverirapport SHK RL 2015:11

”2.2.5 Orsaken till motorstoppet

Händelsen orsakades av att **backventilen i bränslets transfereringssystem** hade en nedsatt funktion på grund av föroreningar vilket medförde att återstående bränsle inte kunde utnyttjas och motorn stannade därför på grund av bränslebrist.

Bidragande till händelsen har varit att en av typcertifikatinnehavaren **föreskriven underhållsåtgärd inte genomförts.”**

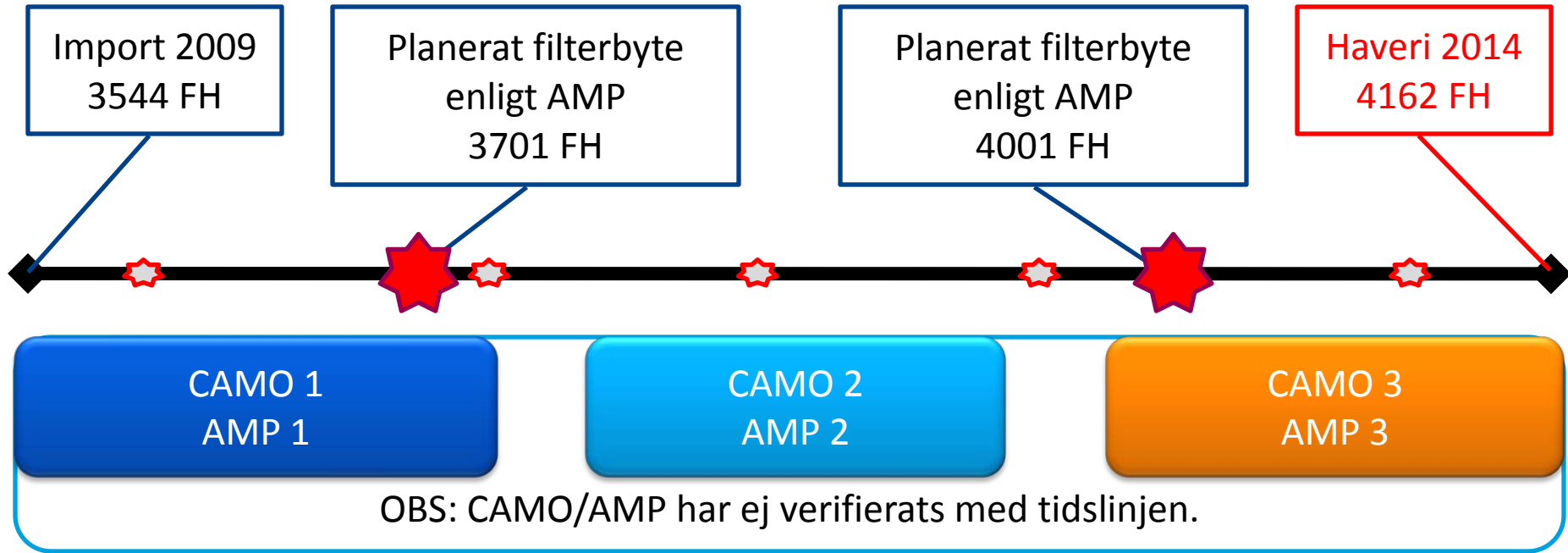


Detaljeringsgrad i underhållsprogram

Information:

- I underhållsprogrammet fanns underhållsåtgärd för byte av External Fuel Filter var 300:e FH.
- Luftfartyget hade **inte** modifierats till denna status. (Dvs inget filter monterat)
- Enligt tillverkarens instruktioner skulle bränsletransfereringsystemet (med check valve) funktionsprovas årligen om man **inte** hade filtret.
- Detta årliga funktionsprov hade **inte** utförts sedan import 2009.

Detaljeringsgrad i underhållsprogram



- ✿ Ett antal årliga funktionsprov (inkl checkvalve) har inte utförts.
- ★ Filterbytet har inte kunnat bytas då det inte funnits någon installation.
- ? Den som skulle ha utfört det planerade filterbytet har **inte** rapporterat att det **inte** fanns något att byta?

Detaljeringsgrad i underhållsprogram

Summering

Det är viktigt att:

1. underhållsprogrammet är anpassat ("skräddarsytt") för luftfartygsindividen så att rätt underhåll kan utföras.
2. underhållsinstansen (*Del-145, Del-M(F), Del-66*) återrapporterar till luftvärdighetsansvarig när en underhållsuppgift inte kan utföras enligt beställning.
3. luftvärdighetsansvarig "ankomstkontrollerar" underhållshållsdokumentationen efter utfört underhåll.

Kontroll av underhållsdokumentation

Fått vad som beställt?

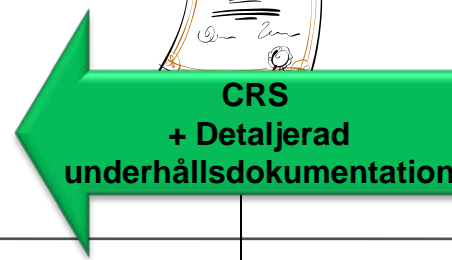


CAMO

Några av CAMO's uppgifter (M.A.708(b)(4,9))

- Se till att allt underhåll utförs enligt AMP
- Hantera/arkivera underhållsdokumentation
- CAME 3.2 Quality audit of aircraft

Del-145 verkstad



Notera mått
(AMC 145.A.50(b))

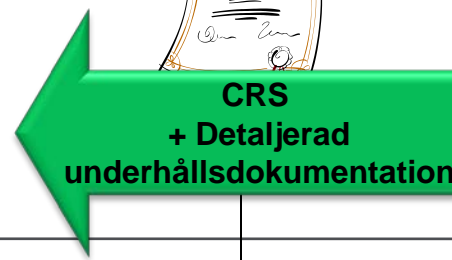


Notera mått
(AMC 145.A.50(b))

Underhåll enligt AMP
Detaljeringsgrad

Planering

WO beredning



Underhållsdokumentation

Syfte M.A.305

- Veta (bevisa) vad som är utfört.
- Planera för nästa tillfälle

Genomförd beställning

Genomförd WO

Foliering av luftfartyg

Foliering av luftfartyg

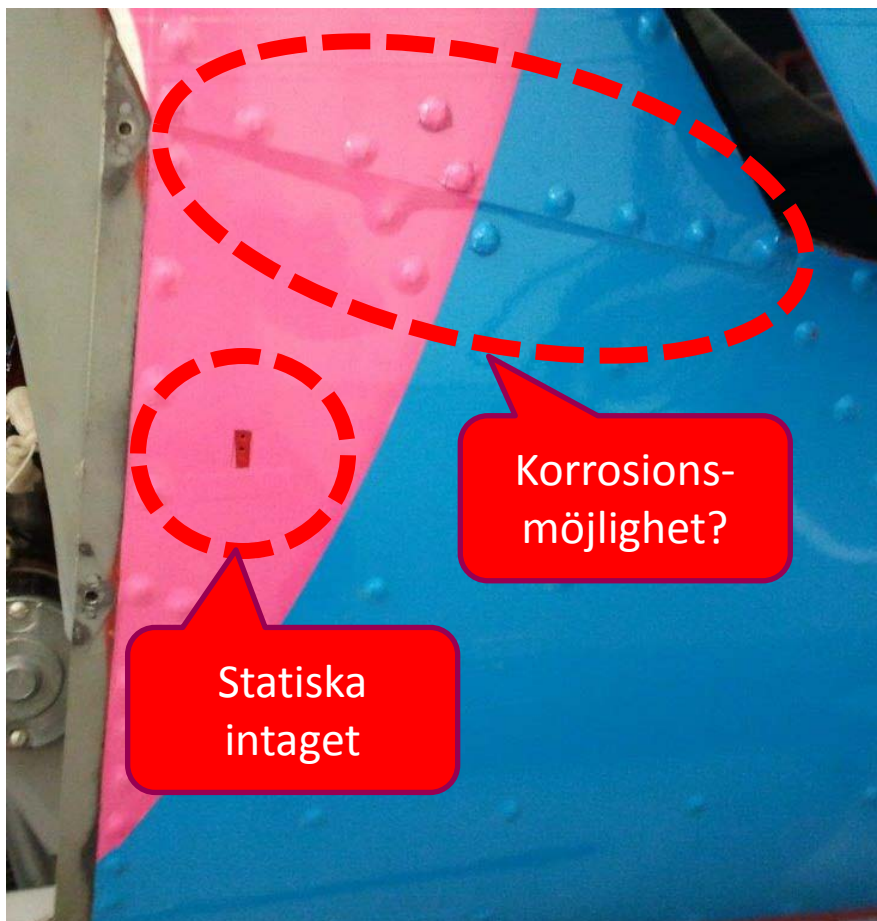
Foliering av luftfartyg

(Vinyl Cover Shrink Wrap) (*"Taxi-tejpning"*)

- Exempel:



Foliering av luftfartyg



Foliering av luftfartyg

Tillåtet att "foliera"?

- Ja - Om det står i AMM eller
- någon annan godkänd instruktion. (Modifiering)

Folieringen ("tejpen")

- EASA Form 1 eller Standard Part.....

Återkoppling

FAA Form 8130-3



MFL

1 (2)

AIR 4-2015

2015-11-18

**Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping,
telefon 0771-503 503**

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

Ytterligare möjligheter för nya delar med FAA Form 8130-3

Från seminarierna
Oktober 2014
Mars 2015

Nya delar
med 8130-3

Ska vara certifierade av
tillverkaren

Figure A-14. Sample FAA Form 8130-3 for Export Airworthiness Approval

1. Approving Civil Aviation Authority/Country: FAA/United States	2. DESIGNATED MANUFACTURING INSPECTION REPRESENTATIVE A Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG	3. Form Tracking Number: BE5432987
4. Organization Name: Dave's Aircraft Parts	Where, Of (PQ5410SW)	5. Work Order/Contract/Invoice Number: WO 2185
Quantity: 1	10. Serial Number: 9876543	11. Status/Work: NEW
Business Approval – This article meets the special requirements of (enter country).		
13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: <input checked="" type="checkbox"/> Approved design data and are in a condition for safe operation. <input type="checkbox"/> Non-approved design data specified in Block 12.	14a. <input type="checkbox"/> 14 CFR 43.16 Certifies that the items identified above are in a condition for safe operation and described in the FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG, and return to service.	
13b. Authorized Signature: <i>A. Inspector</i>	13c. Approval/Authorization No.: DMIR-000011-SW	14b. Authorized Signature:
13d. Name (Typed or Printed): A. Inspector	13e. Date (dd/mmm/yyyy): 23 Oct 2014	14d. Name (Typed or Printed):
It is important to understand that where the user/installer performs the work specified in Block 1, it is essential that the user/installer comply with the national regulations by the user/installer.		

Från seminarierna
Oktober 2014
Mars 2015

Att tänka på:

4-Namn på tillverkaren
4-Tillverkarens certifikatnummer
11- New
13- Vid ny del
13c-Rätt funktion

DMIR=Designated Manufacturing
Inspection Representative

Gäller fortfarande

Ny del. 8130-3 från annan än tillverkaren

Från seminarier
Oktober 2014
Mars 2015

Nya möjligheter

1. Approving Civil Aviation Authority/Country: FAA/United States		2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG		3. Form Tracking Number: 171439	
4. Organization: Support 2201 Midway Road, Suite 302 Carrollton Texas 75007		5. Work Order/Contract/Invoice Number: 135131		6. Item Description:	
6. Item Description:		7. Quantity:		8. Date:	
9. Status/Work: New		10. Status/Work:		11. Status/Work: New	
13a. Certifies the items identified above were manufactured in accordance with the following: <input checked="" type="checkbox"/> Approved design data and are in a condition for use. <input type="checkbox"/> Non-approved design data specified in Block 12.		13b. Authorized Signature: <i>Glen E. Hixon</i>		13c. Approval/Authorization No.: DAR-T 710535-SW	
13d. Name (Typed or Printed): Glen E. Hixon		13e. Date (dd/mm/yyyy): 20 Feb. 2014		14a. Authorized Signature:	
14b. Name (Typed or Printed):		14c. Approval/Certificate No.:		14d. Date (dd/mm/yyyy):	

User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the aircraft. Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the one specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s) specified in Block 1.

Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must be maintained in accordance with national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

OBS:
13c-DART=Designated
Airworthiness Representative
maintenance



BASA, artikel 4, Allmänna bestämmelser, pkt C

- Parterna ska erkänna varandras system för delegering till av parterna utsedda personer eller reglerade enheter som existerar den dag detta avtal träder i kraft såsom likvärdiga när det gäller att uppfylla respektive parts lagstadgade krav.
- Vilket medför att medlemsstaterna i EU inte kan neka delar med FAA Form 8130-3 utfärdade av utsedda personer (Designees).
- Men MAG rev 5 – från **should** till **must**
 - (1) New Components.
 - i) New components **must** be traceable to the OEM as specified in the Type Certificate (TC) holder's Parts Catalogue and be in a satisfactory condition for installation. A release document issued by the OEM or Production Certificate (PC) holder **must** accompany the new component. The release document must clearly state that it is issued under the approval of the relevant AA under whose regulatory control the OEM or PC holder works.

Ny del. 8130-3 från annan än tillverkaren

1. Approving Civil Aviation Authority/Country: FAA/United States		2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG			3. Form Tracking Number: 171439	
4. Organization Name and Address: International Aviation Support 2201 Midway Road, Suite 302 Carrollton Texas 75007				5. Work Order/Contract/Invoice Number: 135131		
6. Item: 1	7. Description: List Attached	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work: New	
12. Remarks: EXPORT AIRWORTHINESS APPROVAL: THIS PART MEETS THE SPECIAL REQUIREMENTS OF GERMANY						
13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: <input checked="" type="checkbox"/> Approved design data and are in a condition for safe operation. <input type="checkbox"/> Non-approved design data specified in Block 12.				14a. <input type="checkbox"/> 14 CFR 43.9 Res Certifies that unless and described in Blo Federal Regulations, return to service.		
13b. Authorized Signature: <i>Glen E. Hixon</i>		13c. Approval/Authorization No.: DAR-T 710535-SW		14b. Authorized Signatur		
13d. Name (Typed or Printed): Glen E. Hixon		13e. Date (dd/mmm/yyyy): 20 Feb		14d. Name (Typed or Pri		
It is important to understand that where the user/installer is not the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that statements in Blocks 13a and 13b must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the						

13c-DART=Designated Airworthiness Representative maintenance

Tillåtet om DART'n har rätt "funktion code enligt tabell 15-3 i FAA Order 8100.8D

Nya möjligheter



DAR Directory och FAA Order 8100.8D

Föregående
FAA 8130-3

13a. Certifies the items identified in Block 1 conform to:

Approved design data and are in a condition for safe operation.
 Non-approved design data specified in Block 12.

13b. Authorized Signature: *Glen E. Hixon*

13c. Approval/Authorization No.: **DAR-T 710535-SW**

13d. Name (Typed or Printed): **Glen E. Hixon**

13e. Date (dd/mm/yyyy): 20 Feb. 2014

User/Installer Responsibility

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute an approval.

Where the user/installer performs work in Block 1, it is essential that the work is performed in accordance with the regulations specified in Block 1.

Statements in Blocks 13a and 13b are subject to the national regulations by the user.

FAA Form 8130-3 (02-14)

United States - Texas (continued)

Hixon, Glen E

3221 Red Oak Lane
Bedford, TX 76021

Phone: (817)354-8072

Fax: (817)354-8072

Email: g.hixon@sbcglobal.com

Function 23, Limitation: None

Function 24, Limitation: None

Function 25, Limitation: None

Function 26, Limitation: None

Function 27, Limitation: None

Function 28, Limitation: None

Function 29, Limitation: None

Function 30, Limitation: None

Function 31, Limitation: None

Function 32, Limitation: None

Function 33, Limitation: None

Från DAR
Directory

Table 15-3. DAR-T Authorized Functions (continued)

Function Code Number	Description	Notes
31	Issue recurrent export certificate of airworthiness for aircraft in accordance with part 21, subpart L.	
32	Issue original/recurrent domestic and/or export airworthiness approvals for engines, propellers and/or articles manufactured in accordance with 14 CFR part 21.	
33	Issue amendments/replacements for standard or special airworthiness certificates if the proper documentation can be obtained from the applicant.	1. The managing office may limit a designee to do amendments and/or replacements. 2. This includes the replacement of

Från FAA
Order
Directory

Sammanfattning

- Ansökan och för kännedom - AMP och CAME
- Detaljeringsgrad i underhållsprogram
- Kontroll av underhållsdokumentation
- Foliering av luftfartyg
- Återkoppling FAA Form 8130-3