

Del-26 och CS-26

Ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för driften

Presentatör

Thobias Log

Flygteknisk Inspektör

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

Innehåll

- Övergång från JAR-26 till CS-26
- Vad innehåller bestämmelsen
- Vilka omfattas av bestämmelsen
- Exempel
- Sammanfattning

JAR-26 – Ytterligare luftvärdighetskrav för driften

- JAR-26 kom till för att införa krav retroaktivt, sådant som man ansåg vara av stor säkerhetspåverkan.
 - JAR-25 - Nykonstruktion
 - JAR-26 - Retroaktiva krav för luftfartyg i operation
- JAR-OPS har varit i kraftsatt i nationell lag fram till nu och eftersom OPS nu fullt ut är överfört till EU/EASA (2014-10-28) så var JAR-26 också tvunget att införlivas i EU:s regelsystem.

CS-26 – Ytterligare luftvärdighetspecifikationer för driften

JAR-26



CS-26

JAR-26

CONTENTS (General Layout)

JAR-26

ADDITIONAL AIRWORTHINESS REQUIREMENTS FOR OPERATIONS

FOREWORD

CHECK LIST OF PAGES

PREAMBLE

SECTION 1 - REQUIREMENTS

Saknas i CS-26

SECTION 1 - REQUIREMENTS

SUBPART A – GENERAL

SUBPART B – COMMERCIAL AIR TRANSPORTATION (AEROPLANES)

~~SUBPART C – GENERAL AVIATION (AEROPLANES)~~

~~SUBPART D – COMMERCIAL AIR TRANSPORTATION (HELICOPTERS)~~

~~SUBPART E – GENERAL AVIATION (HELICOPTERS)~~

L 106/18 SV Europeiska unionens officiella tidning 24.4.2015

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2015/640
av den 23 april 2015
om ytterligare luftvärdighetspecifikationer för en viss typ av drift och om ändring av förordning (EU) nr 965/2012

L 106/20 SV Europeiska unionens officiella tidning 24.4.2015

BILAGA I
DEL-26

EASA
European Aviation Safety Agency

ED Decision 2015/013/R

Annex to ED Decision 2015/013/R

European Aviation Safety Agency

**Certification Specifications
and
Guidance Material
for
Additional airworthiness specifications
for operations**

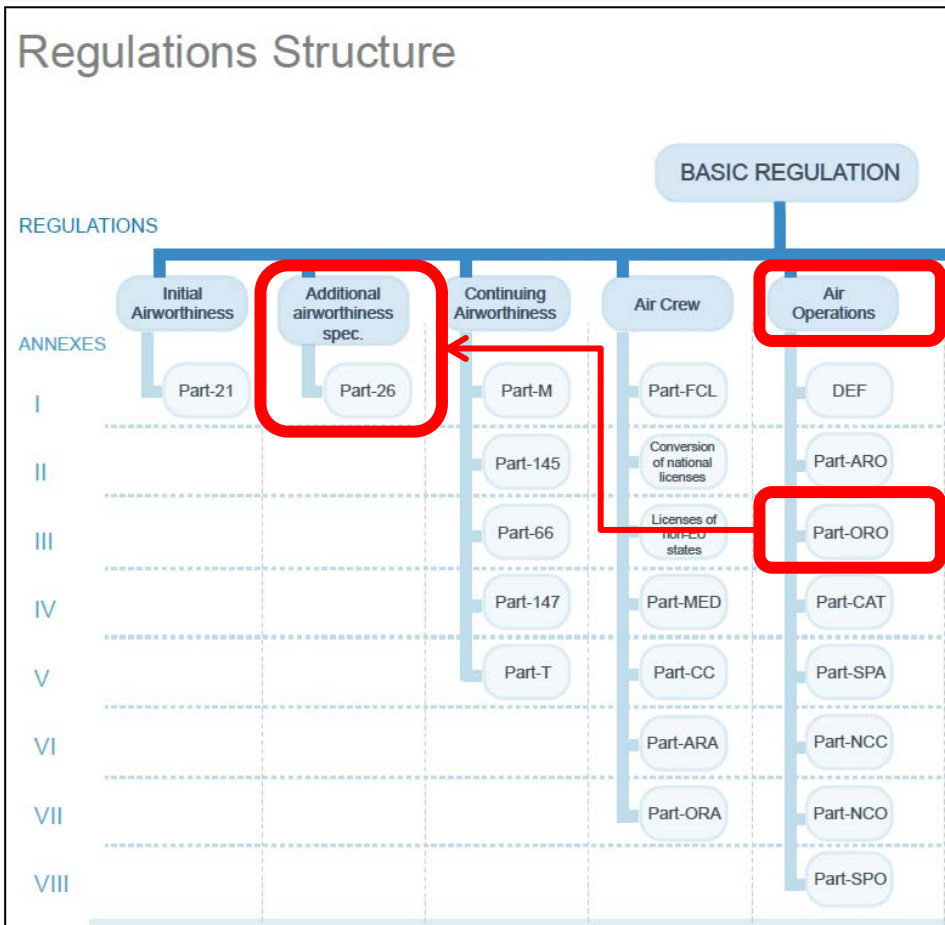
CS-26

2016-03-8/15

CS-26 – Ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för driften

- Kommissionens förordning 2015/640 (23 april 2015)
 - Bilaga I, Del-26
 - ”High-level”-regler
 - Börjar gälla 14 maj 2015 / 14 maj 2017
 - **Krav på operatören**
- EASAs CS-26 är den detaljerade standarden som implementerar Del-26.

Del-26 i regelstrukturen



ORO.AOC.100 Ansökan om drifttillstånd

c) Sökande ska för den behöriga myndigheten styrka att

1. de **uppfyller samtliga krav** i bilaga IV till förordning (EG) nr 216/2008, denna bilaga (**Del-ORO**), bilaga IV (**Del-CAT**) och bilaga V (**Del-SpA**) till denna förordning och bilaga I (**Del-26**) till förordning (EU) 2015/640 (2),

CS-26 – Ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för driften

- Syftet är att säkerställa samma säkerhetsnivå som JAR-26.
- Gäller för luftfartyg som är:
 - registrerade i en medlemsstat,
 - registrerade i tredje land och används av en operatör som står under tillsyn av en medlemsstat.
 - Gäller endast operatörer av stora flygplan och CAT (samma som JAR-26).
- ”Grand Fathers Right”
 - Gäller om operatören visat för sin myndighet att den uppfyller kraven i JAR-26 då förordningen börjar tillämpas.

CS-26 – Ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för driften

- Första utgåvan av CS-26 är endast en övergång från JAR-26 och behandlar i stort sett samma saker.
 - 26.125, 26.130 and 26.260 är omhändertagna i OPS-regelverket och därför inte medtagna i CS-26.
 - 26.250 är självbeskrivande i Del-26 och därför inte medtagen i CS-26.
- Det finns normalt en motsvarande CS-25 paragraf för varje CS-26 paragraf.
 - CS-25 - Nykonstruktion
 - CS-26 - Retroaktiva krav för luftfartyg i operation

CS-26 – Ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för driften

- **Operatören** kan välja att följa CS-26 som EASA har tagit fram eller visa på annat sätt att man håller samma säkerhetsnivå.
- CS-26 består av två delar, dels standarden och vägledande material (GM).
 - GM innehåller en korsreferenslista som kan vara användbar
- Samma numrering som tidigare för att underlätta.
- Nya krav kommer via en NPA och sedan en uppdatering av CS-26.
- Framtida utgåvor kan beröra andra än bara operatörer.

CS-26 - Det kommer mera!

34. The following tasks are currently in the planning:

- RMT.0068 (26.001) Type III Emergency exit access and ease of operation;
- RMT.0069 (26.002) Seat crashworthiness improvement on Large Aeroplanes - Dynamic testing 16g;
- RMT.0070 (26.003) Fire hazard in Class D Cargo Compartments;
- RMT.0071 (26.004) Thermal/Acoustic Insulation Material;
- RMT.0072 (26.005) Class B/F Cargo Compartment;
- RMT.0075 (26.008) Fuel tank flammability reduction of already certificated large aeroplanes;
- RMT.0077 (26.010) Activation of ice protection;
- RMT.0225 (MDM.028 a) Development of an ageing aircraft structure plan;
- RMT.0308 (OPS.023 a) Update of existing installations and equipment II;
- RMT.0400 (OPS.090 a) Updating of existing installations and equipment I;
- RMT.0560 Halon - Update of Part-26 to comply with ICAO standards.

CS-26 – Exempel

CONTENTS

CS-26 — ADDITIONAL AIRWORTHINESS SPECIFICATIONS FOR OPERATIONS

BOOK 1 — CERTIFICATION SPECIFICATIONS

SUBPART A — GENERAL PROVISIONS

CS 26.1 Purpose and scope

SUBPART B — LARGE AEROPLANES

CS 26.50 Seats, berths, safety belts, and harnesses

CS 26.100 Location of emergency exits

CS 26.105 Emergency exit access

CS 26.110 Emergency exit markings

CS 26.120 Interior emergency lighting and emergency light operation

CS 26.150 Compartment interiors

CS 26.155 Flammability of cargo compartment liners

CS 26.160 Lavatory fire protection

CS 26.200 Landing gear aural warning

CS-26 – Exempel – CS 26.160

CS 26.160 Lavatory fire protection

- *“Compliance with Part 26.160 is demonstrated by complying with CS 25.854, or equivalent or with the following: “*

CS-26 – Exempel – CS 26.160

*“(a) Each lavatory is equipped with **a smoke detector system or equivalent** that provides a warning light in the cockpit, or provides a warning light or audible warning in the passenger cabin that would be readily detected by a cabin crew member; and”*

*“(b) Each lavatory is equipped with **a built-in fire extinguisher for each disposal receptacle** for towels, paper, or waste, located within the lavatory. The extinguisher is designed to discharge automatically into each disposal receptacle upon occurrence of a fire in that receptacle.”*

Sammanfattning

- Övergång från JAR-26 till CS-26
- Vad innehåller bestämmelsen
- Vilka omfattas av bestämmelsen
- Exempel