



Tekniska krav på händelserappporter som inkommer till Transportstyrelsen

Charlotte Billgren

Alexander Röstberg

Susann Landqvist

Transportstyrelsen tar årligen emot över 25 000
händelserrapporter rörande ca 9 000 unika händelser

Inrapportering av luftfartshändelser till
Transportstyrelsen ska i enlighet med nya
händelserapporteringsförfordningen göras på något av
följande sätt

Sätt att rapportera till Transportstyrelsen

1. "System till system" där rapportdata från rapportören överförs till Transportstyrelsen webbtjänst.
2. "System till system" där E5X-filer från rapportören överförs till Transportstyrelsen.
3. Transportstyrelsens webbformulär
<http://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/e-tjanster-och-blanketter/e-tjanster-inom-luftfart/luftfartstjanster/rapportera-luftfartshandelse/Rapportera-luftfartshandelse/>

Observera angående e-post!

Idag finns även möjligheten att använda e-post för inrapportering. Detta alternativ kommer successivt att fasas ut eftersom det sättet att rapportera inte är i linje med kraven i EU-förordning 376/2014 (artikel 7 punkt 4).

Vad händer hos oss idag?

- Vi bygger om vårt försystem
- Vi bygger om våra möjligheter att ta emot rapporter på ett effektivt sätt (inkl uppdaterade webbtjänster och webbformulär)
- Vi behöver så mycket kontakt med er operatörer som möjligt för att ha kännedom om era planer gällande ev byte av system för inrapportering

Frågor som vi gärna vill ha svar på!

- *I samband med att Transportstyrelsen bygger om sin tekniska lösning för händelserapportering inom luftfart så kommer rapporteringen att ske via webbformulär och via anrop av webbtjänst.
Har Er organisation behov av att ansluta via denna webbtjänst?*
- *Om du svarat "Ja" på fråga 1, sker Er anslutning från en molntjänst (tex Azure)?*
- *Uppgifter om respektive organisations tekniska kontakt (namn, e-post).*