

Flygsäkerhetsrapport 2015

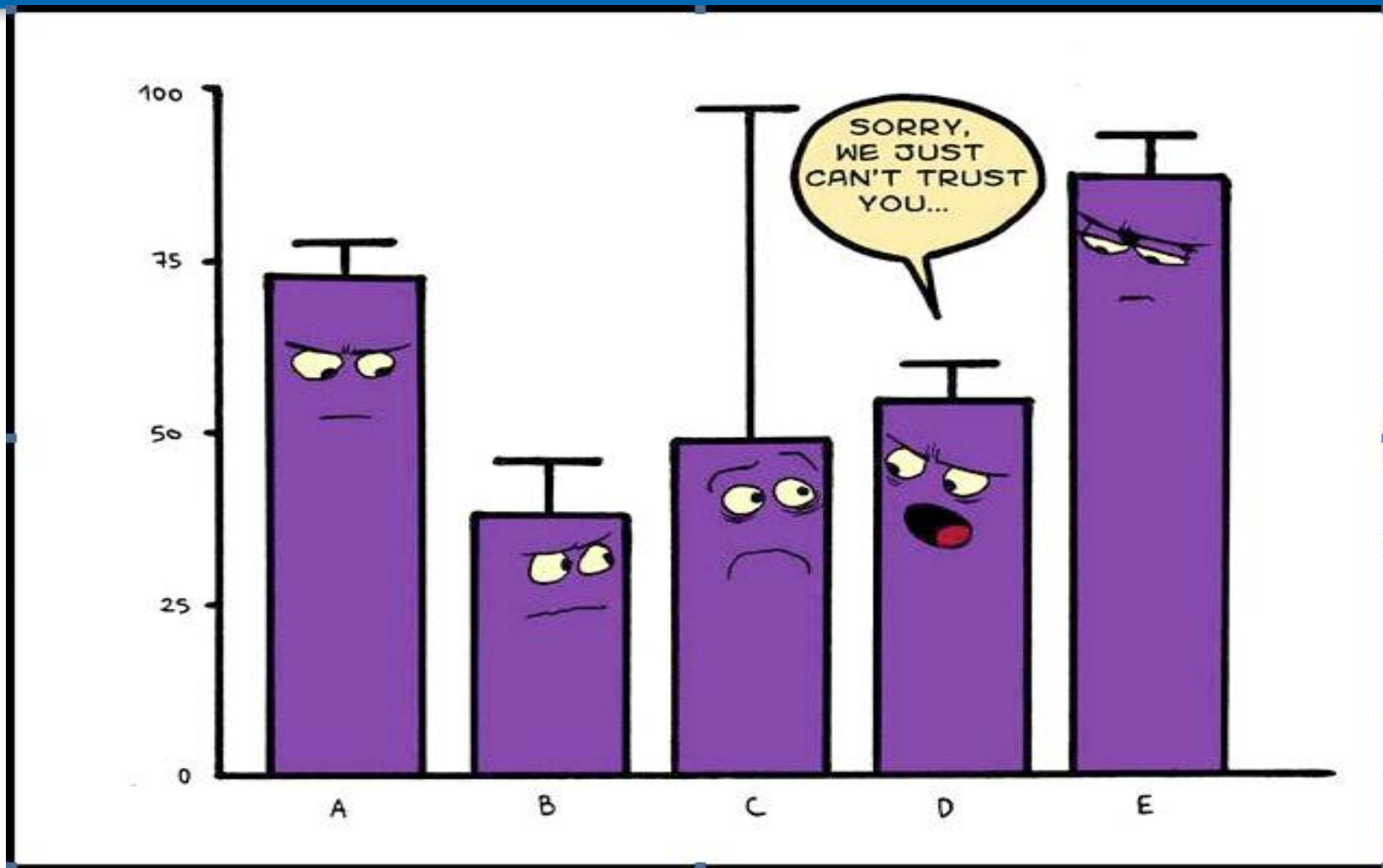
Charlotte Billgren, 010-495 36 21

charlotte.billgren@transportstyrelsen.se

Sammanfattningsvis

- Säkerheten inom den kommersiella luftfarten är på en hög nivå
- Inom linjefart och chartertrafik har ingen olycka skett under 2015
- Största antalet olyckor sker inom den privata och sportbetonade luftfarten
- Antal inrapporterade händelser till Transportstyrelsen har ökat med 5 %

Vad gör vi på Transportstyrelsen?



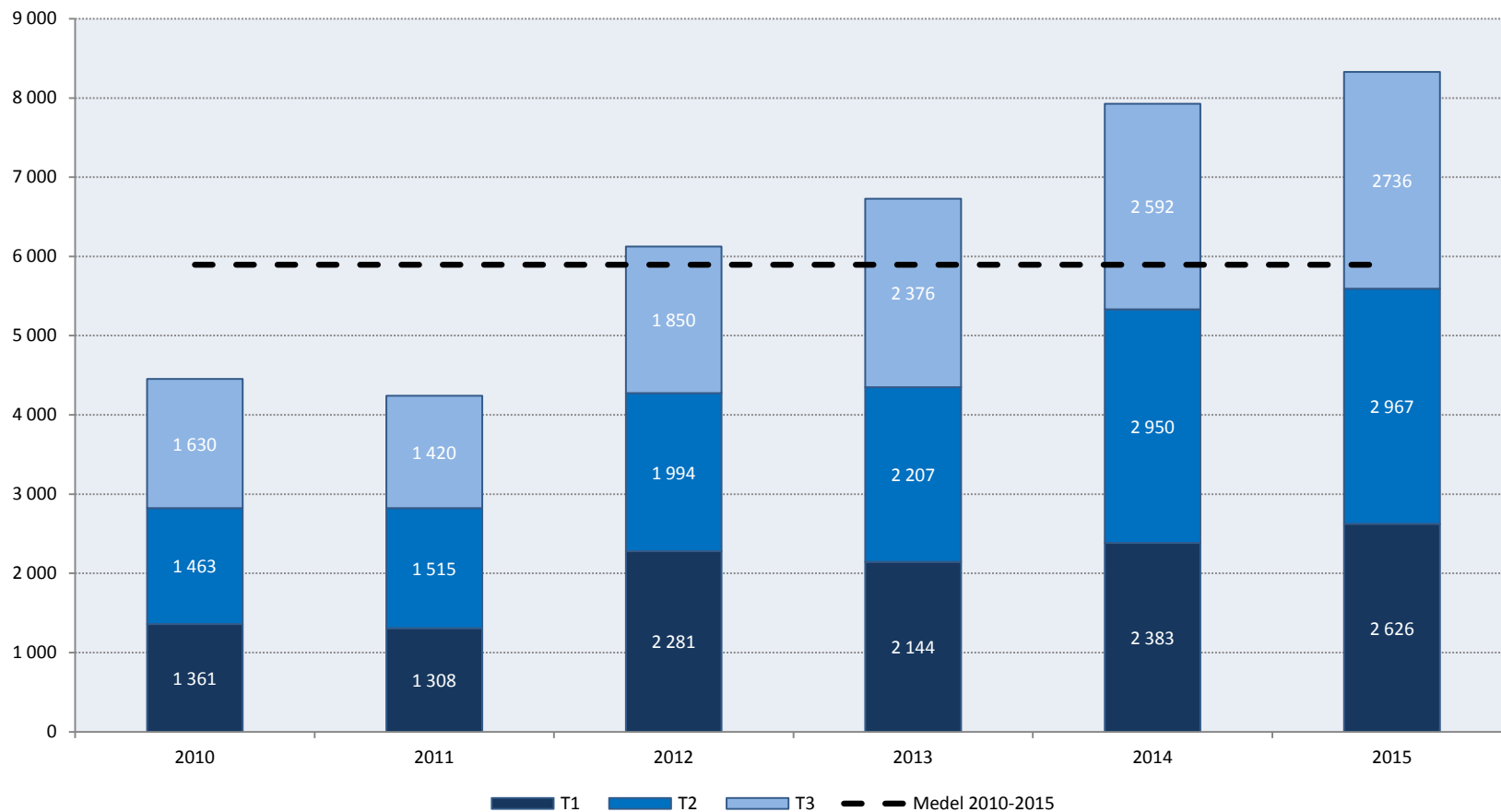
Transportstyrelsens säkerhetsnyckeltal

1. Rapporterade händelser
2. Haverier
3. Allvarliga tillbud
4. Omkomna
5. Allvarligt skadade
6. Avåkningar
7. Intrång på bana
8. Luftrumsintrång
9. Laserhändelser
10. Drönare/RPAS
11. Kvalitetssystem, ledningsfunktion och säkerhetskultur

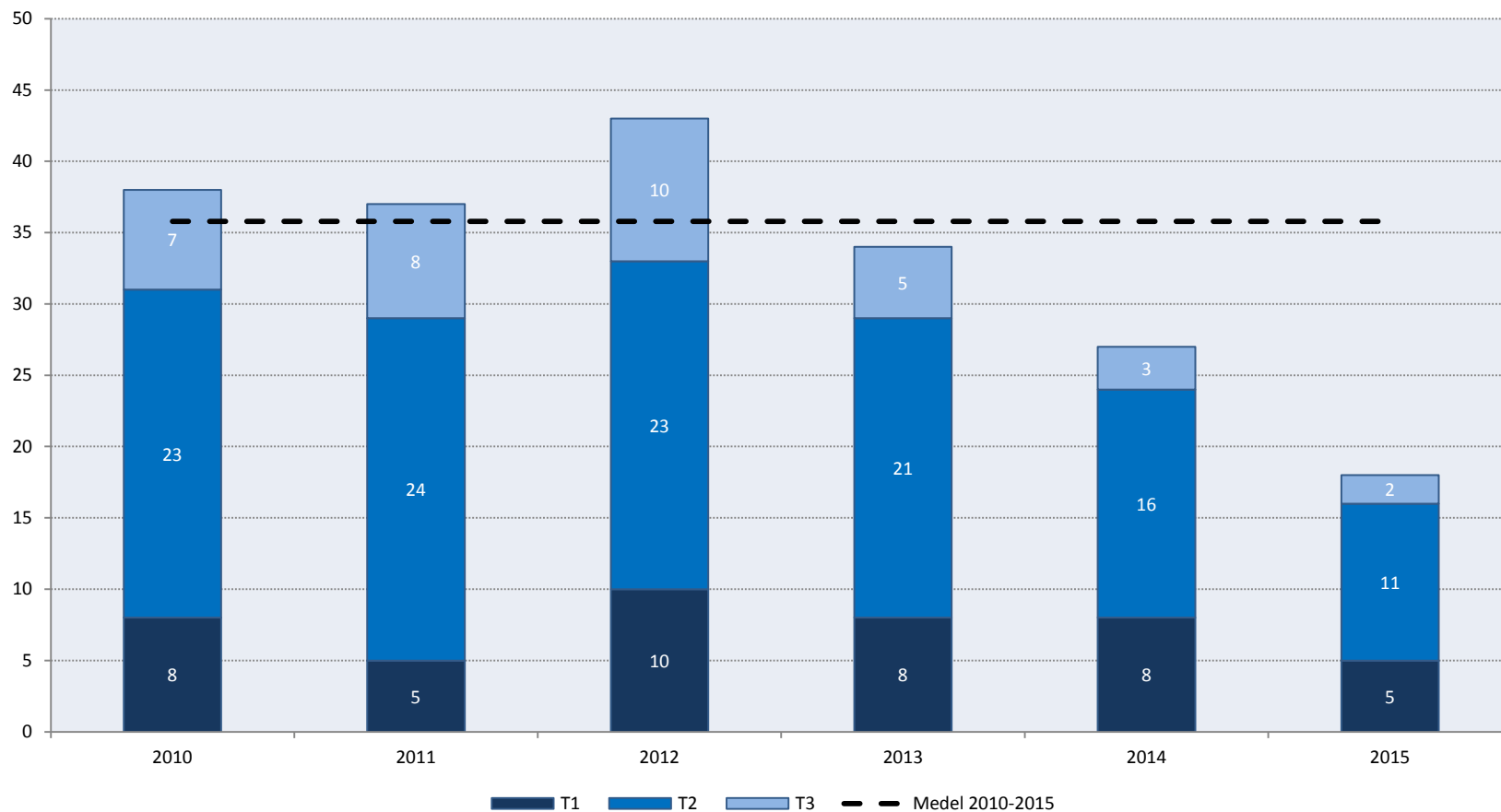


- <http://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/luftfart/sakerhetsoversikt-2015.pdf>
- Sök på Transportstyrelsens säkerhetsöversikt, luftfart och sjöfart 2015.

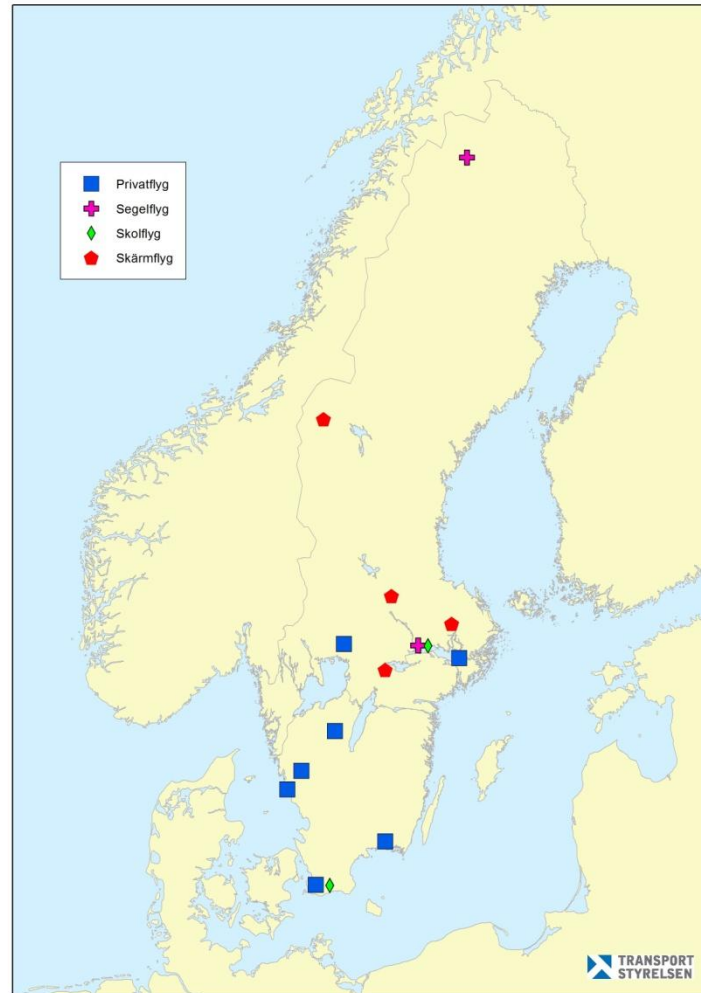
Antal rapporterade händelser



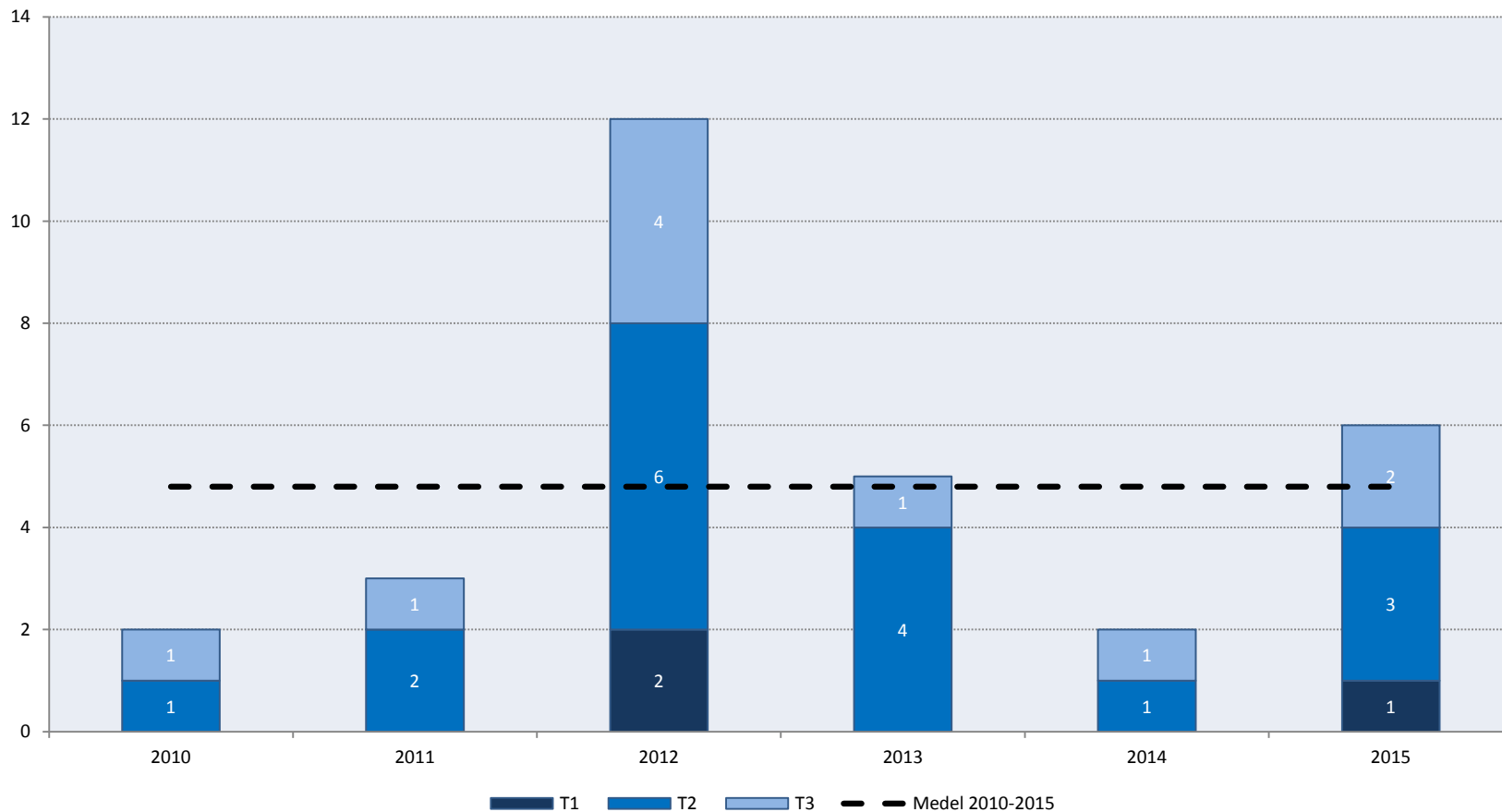
Antal olyckor per år



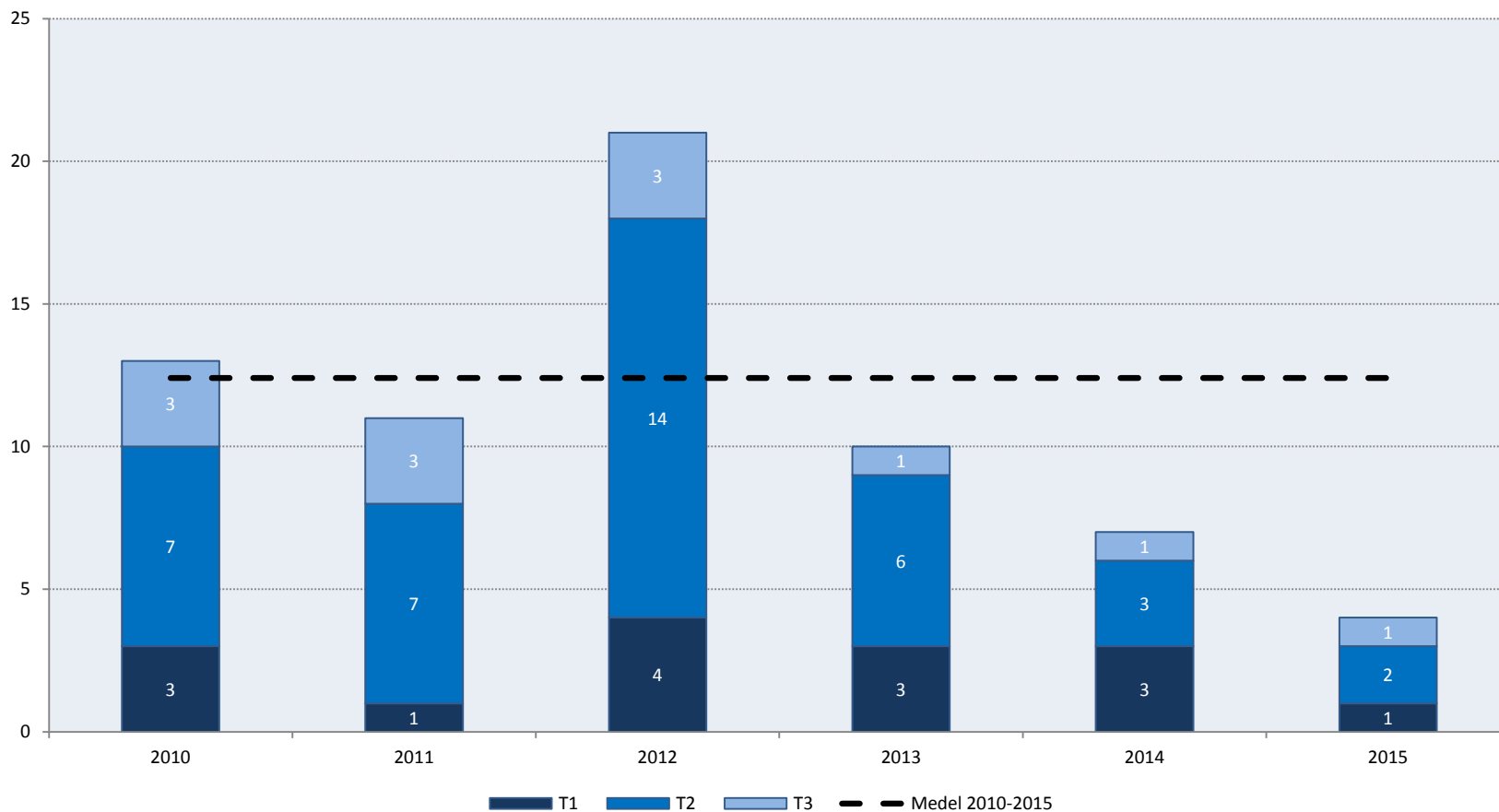
Geografisk fördelning av luftfartsolyckor



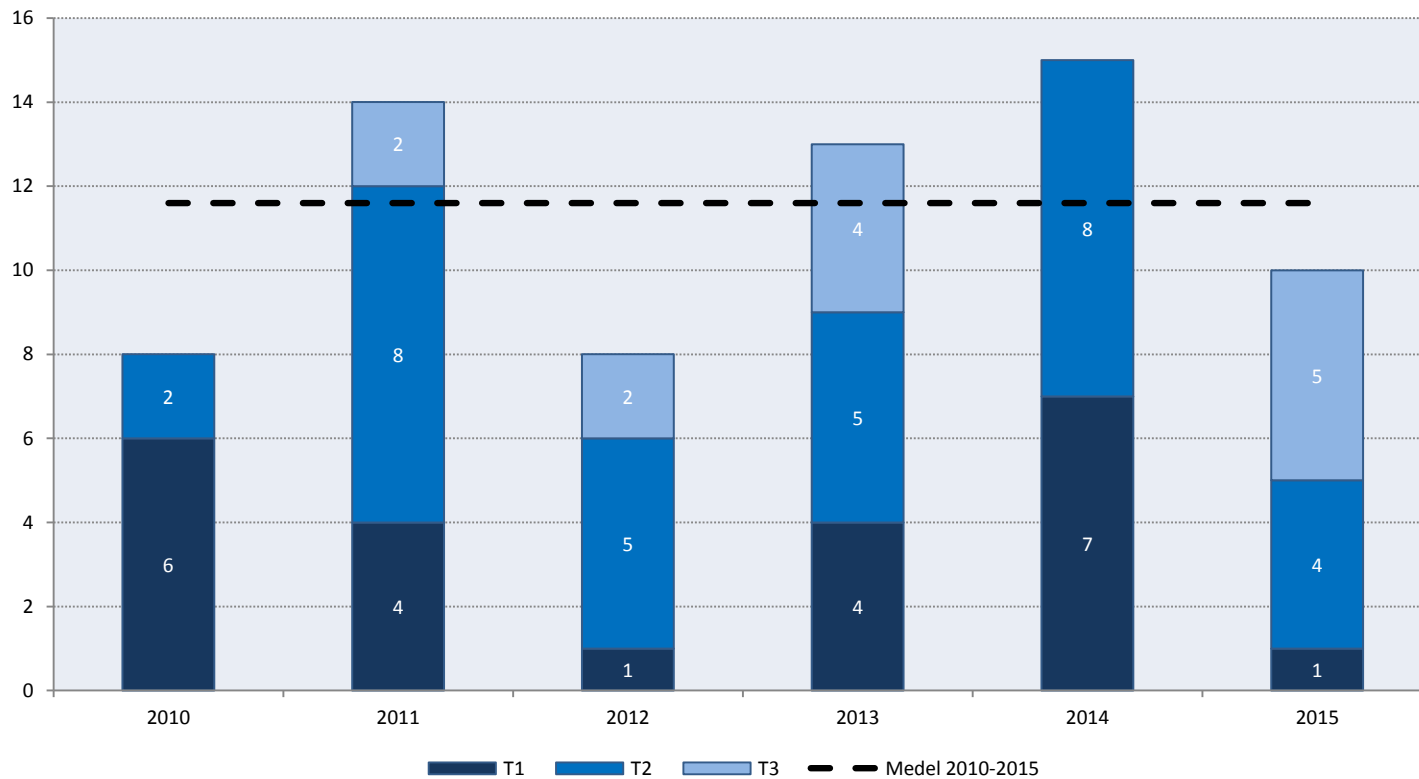
Antal omkomna



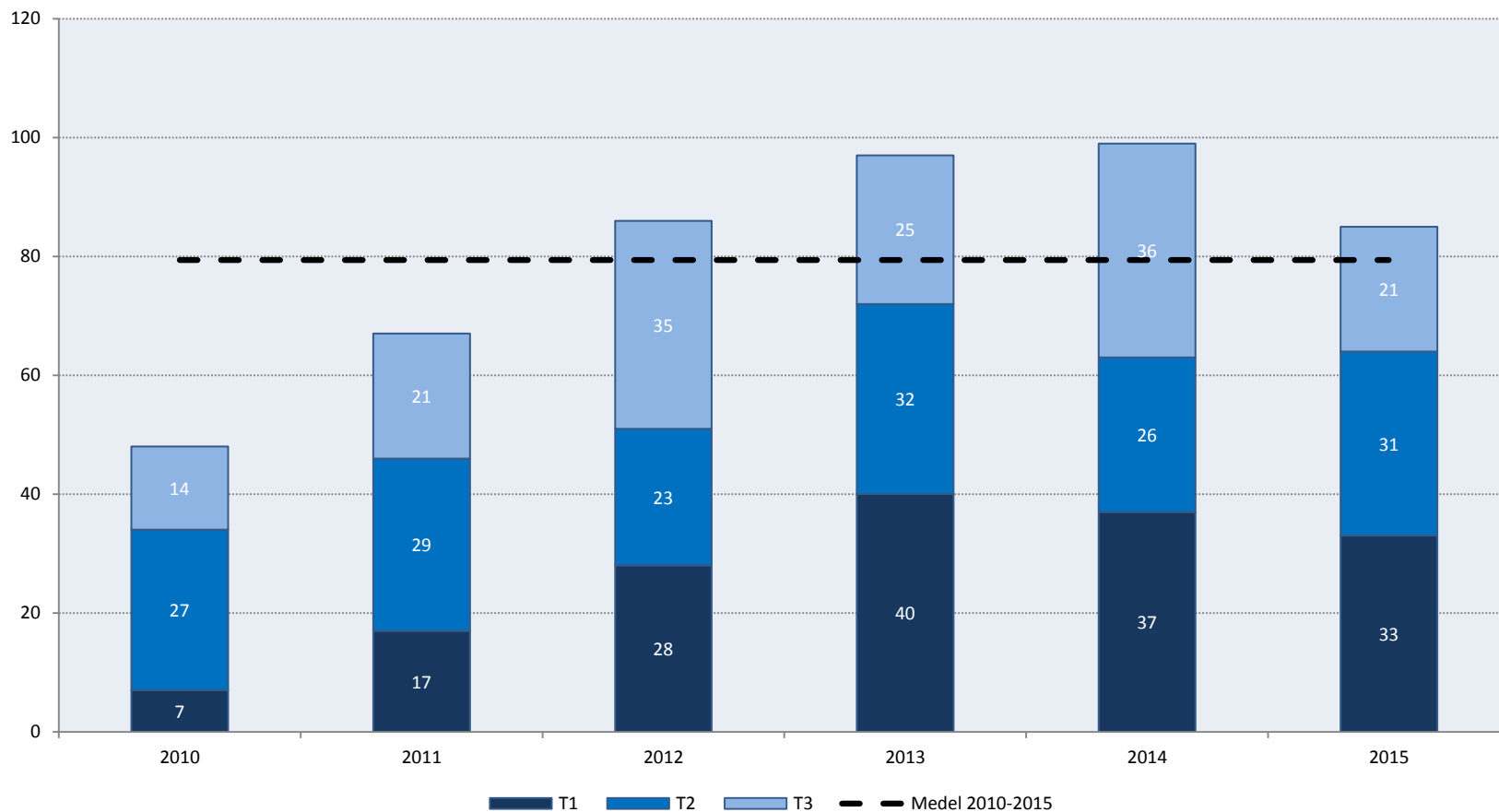
Antal allvarligt skadade



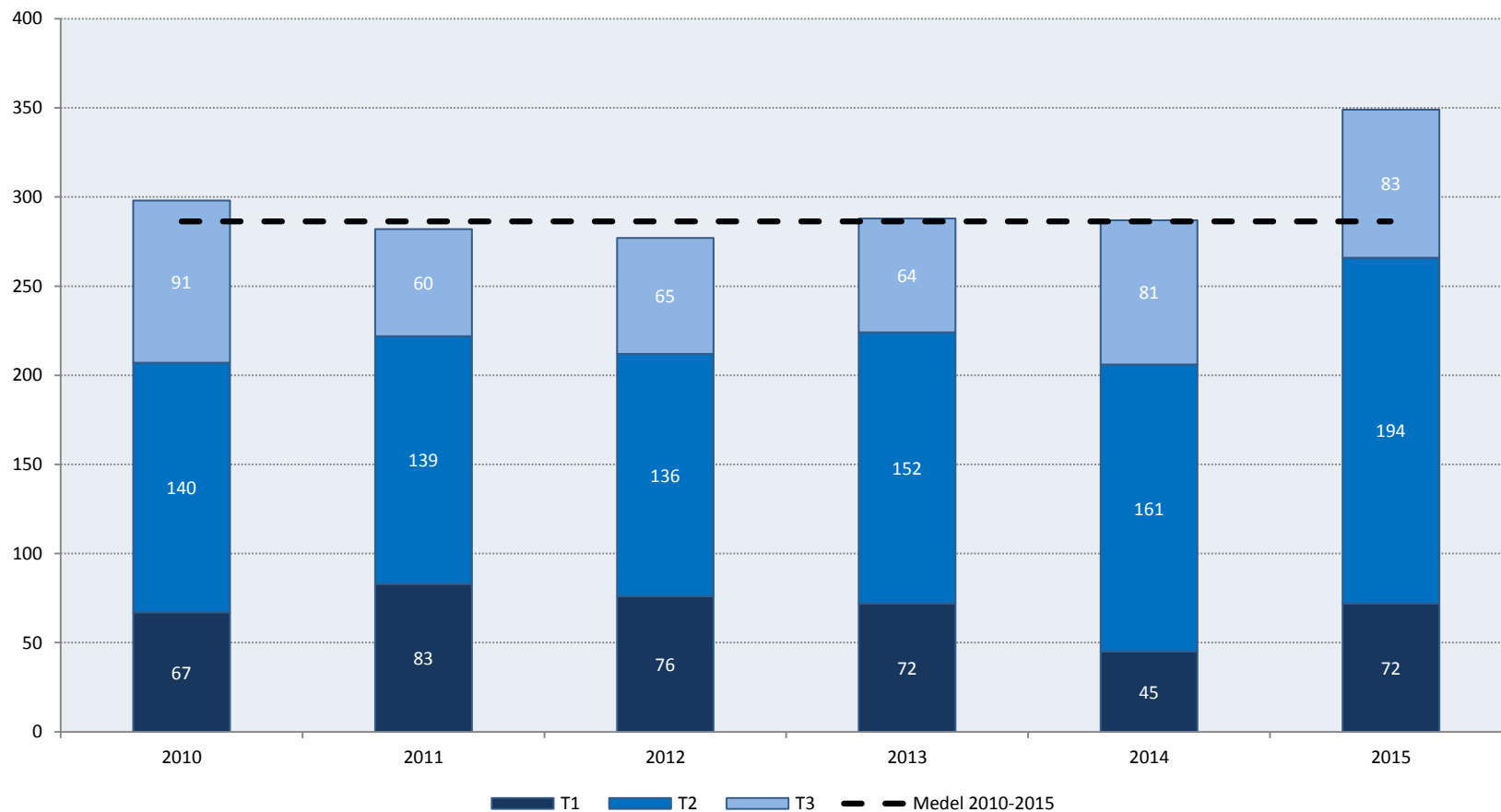
Antal avåkningar



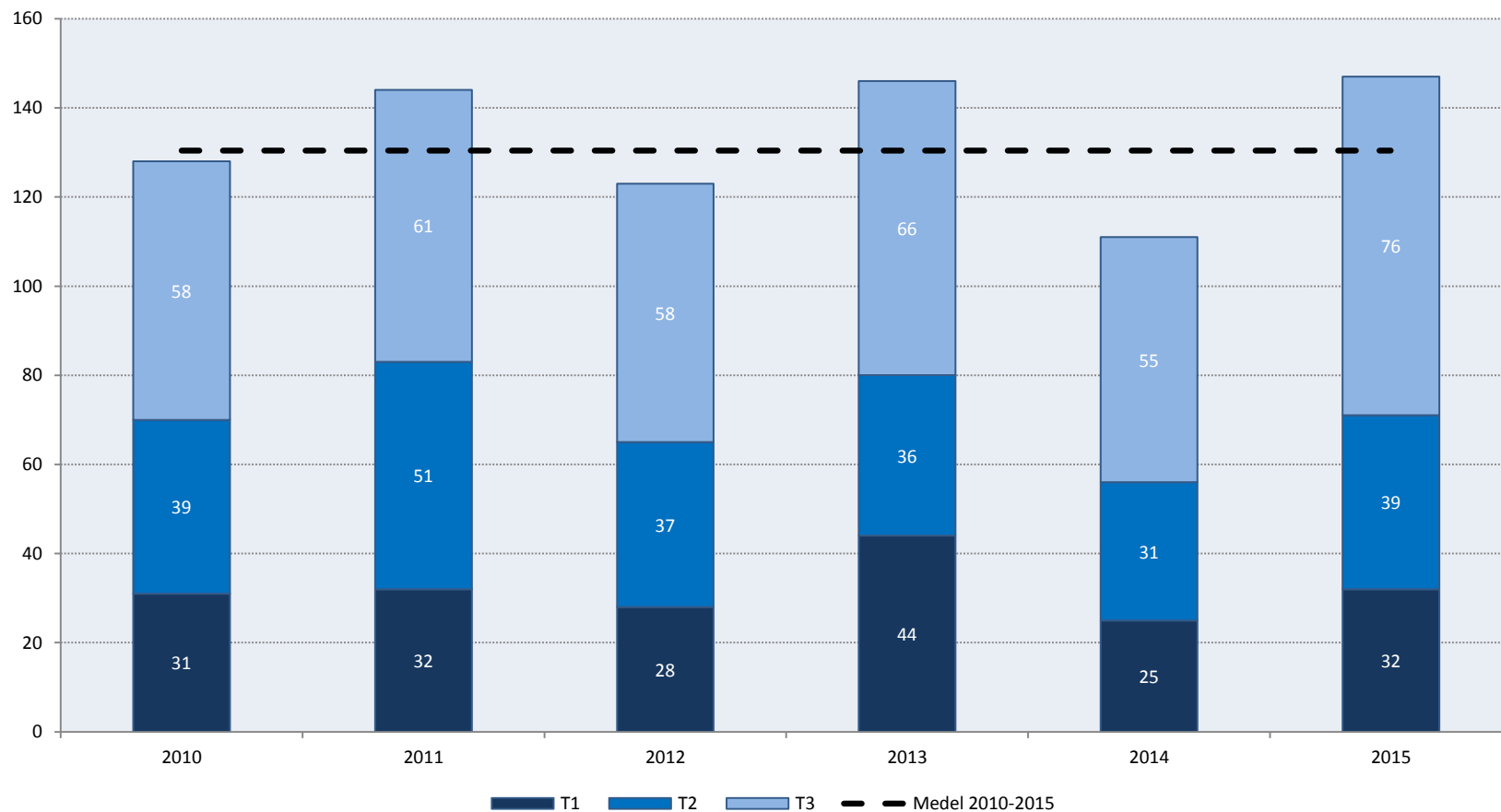
Intrång på bana



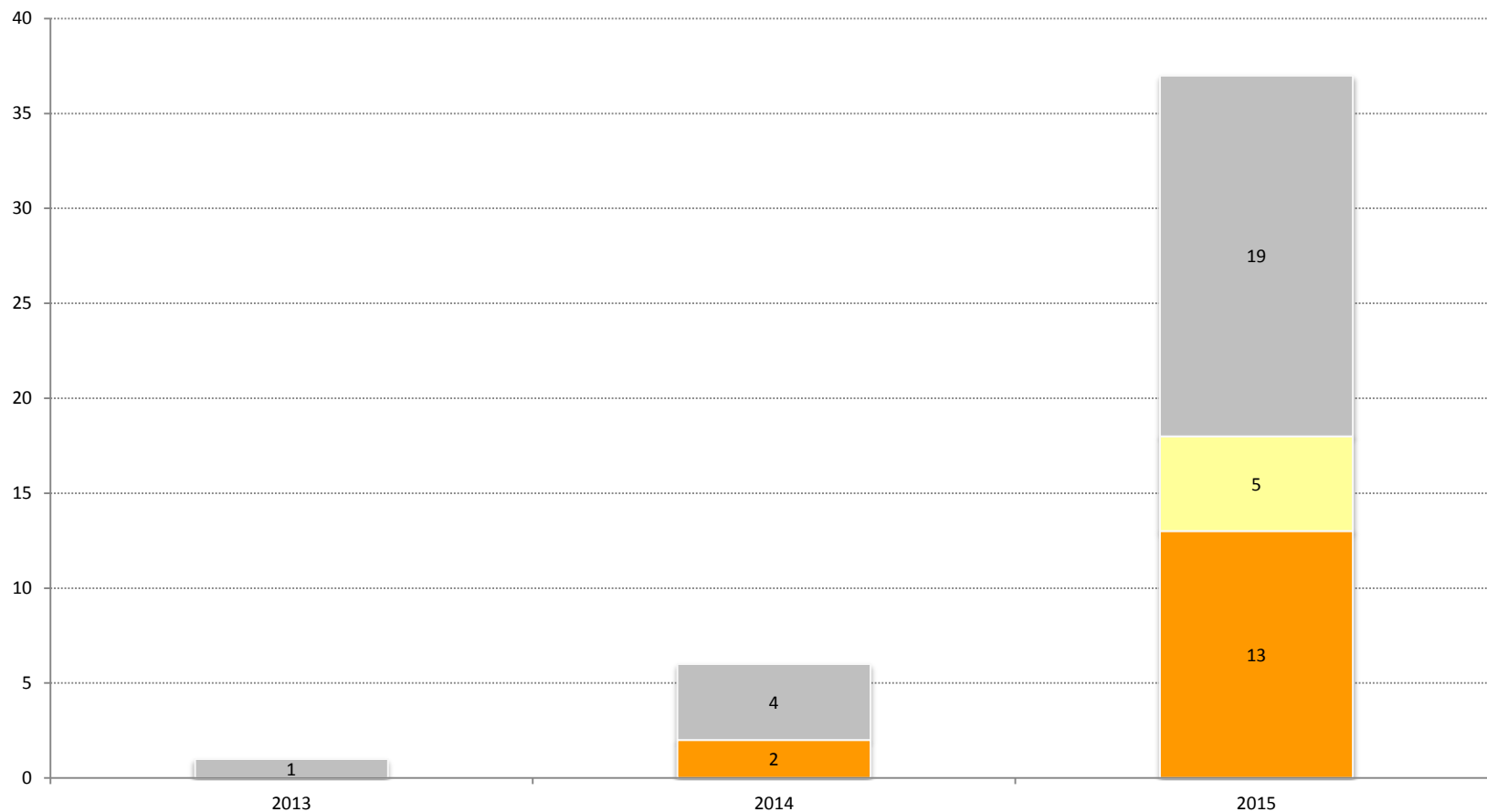
Luftrumsintrång



Laserhändelser



RPAS (drönare)



Säkerhetsnyckeltal som ökat 2015

- 6 omkomna
 - 4 privatflygare
 - 1 segelfyg
 - 1 skärmflyg
- Luftrumsintrång
 - ökning 22 procent jmfr snitt 2010-2014
- Laserhändelser
 - ökning 13 procent jmfr snitt 2010-2014
- Drönare/RPAS
 - Ca 40 st. 2015 jmfr 6 2014

Vidtagna åtgärder omkomna

- Vi undersöker omständigheterna kring några av dödsolyckorna närmare i syfte att förhoppningsvis kunna föreslå säkerhetshöjande åtgärder
- informationsinsatser om gällande regelverk, insamling av data för att få en bättre överblick av säkerhetsläget, utbildning av klubbfunktionärer och kartläggning av omständigheter kring några av de haverier som skett (Segelflygförbundet och KSAK).

Vidtagna åtgärder luftrumsintrång

- Informationsinsatser – förbättra och förtydliga information i NOTAM.
- Förbättra vår information på vår externa webbsida.

Vidtagna åtgärder laserhändelser

- En eventuell förklaring att det rapporteras mera tack vare den nya rapporteringsförordningen.
- Utvecklingen rapporteras till EASA och redovisas i den nationella lasergruppen.

Vidtagna åtgärder drönare/RPAS

- TS externwebb:

http://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/Obemannade-luftfartyg-UAS/?_t_id=1B2M2Y8AsgTpgAmY7PhCfg%3d%3d&_t_q=dr%c3%b6nare&_t_tags=language%3asv&_t_ip=193.182.52.35&_t_hit.id=TS_Externwebb_Models_Pages_StandardPage/43080b54-b0e6-436e-9bcc-52903e60e104_sv&_t_hit.pos=2

- I november 2015 publicerades foldern *Flyg säkert med din drönare*:

http://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/luftfart/dronare_ts201505_a5.pdf

- TACK!
- Funderingar/frågor?