



# Resultat av tillsyn flygoperativt

Presentatör

**Staffan Söderberg,**

Sektionschef

Sjö- och luftfartsavdelningen

Operatörsenheten

Sektionen för flygbolag och säkerhetsorganisation

# Introduktion flygoperativ del - resultat

- **Syfte:**
  - Redovisa metod för att mäta flygsäkerhetsnivå
  - Redovisa utfall från senaste perioden
  - Övergripande del, avslutas specifika delar helikopter och bruksflyg.
- **Tid 20 min**

# Flygoperativ del – Metod och resultat

- Metod för att mäta utfall: Indata → Genomföra → Utfall
  - Genomföra#2: *Inspektörsgrupper* ↔ *TS Analysforum (jmf SRB)*
    - Systembrister
    - Individuella faror – operatörsspecifika
    - Samverkan, resultat från andra delar av Transportstyrelsen

1. Uppföljning indata och identifiera faror <ul style="list-style-type: none"><li>a. Uppföljning av tillsynsresultat</li><li>b. Uppföljning genomförda analysforum</li><li>c. Uppföljning av EASp</li><li>d. Uppföljning av rekommendationer från SHK</li><li>e. Uppföljning av externa källor, utländsk SHK, flygsäkerhetsorganisationer, fackpress</li></ul>	Hazard ID (Eller Risk ID om föregående forum riskbedömt)
2. Bedömning av effekt från tagna åtgärder	The effectiveness from performed mitigation actions
3. Riskanalys och beslut om riskreducerande åtgärder.	Risk assessment and mitigation processes
4. Beslut	Dokumentation av genomfört forum

# Flygoperativ del – Metod och resultat

- Metod för att mäta utfall: Indata → Genomföra → Utfall
  - Utfall:
    - *Tertialrapport för flygoperativ del – Sektions analys*
    - *Grön KPI inom gränsvärden – ej nått triggers*
    - *Gul KPI på eller över gränsvärden – triggers för åtgärd*
  - *Åtgärd*
    - *Upprätta frekvent direktkontakt AOC ledningsgrupp*
    - *Information - dialog*
    - *Riktade tillsyner*

# Flygoperativ del – Metod och resultat

- Utfall – Matris operatörer sammanvägd analys behov av tillsyn

<u>Tillståndshavare</u>		2015	2016	
		T3	T1	T2
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Yellow	Yellow	Yellow
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Yellow	Yellow	Yellow
<u>Operatör</u>		Green	Green	Yellow
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Yellow	Green	Green
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Yellow	Yellow	Yellow
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Yellow	Green	Green
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Green	Green	Green
<u>Operatör</u>		Green	Yellow	Yellow

# Flygoperativ del – Metod och resultat

- Vad är utfall mera konkret, vilka är de bakomliggande orsakerna till gula KPI´n?
- Kommande information är exempel,
- Slutlig KPI är en sammanvägning av totalt 10 faktorer med specifika kriterier.
  - **Systemrelaterade brister**
    - **Vanliga findings**

# Flygoperativ del – Metod och resultat

## Systemrelaterade Sid 1(3)

- Ex 1: Omstrukturering i ledningsfunktioner skapar följdproblem.
  - Ex 2: Kontroll av underleverantörer brister
    - (Återkommer i vanliga findings nästa moment).
  - Ex 3: Utbildningsprogram svårt att följa med
    - Management of change och regelförändringar.
  - Ex 4: Byte av stora delar av AOC ledning, SAFA ratio trend ökande, brist på crew – rekrytering och utbildning pågår av ny crew, konstaterade brister i system för compliance monitoring
-

# Flygoperativ del – Metod och resultat

## Systemrelaterade cont'd sid 2(3)

- Ex 5: Samverkan med ek.revisorerna för Operativ Licens & ekonomi, uppföljning av incidenter, utbildningsprogram svårt följa med.
- Ex 6: System för planering och uppföljning av FTL brister.
- Ex 7: Utökning av flygplansflottan, brister i management of change.
- Ex 8: Krävande operativ miljö och många specialtillstånd kombinerat med start av ny utebas.



# Flygoperativ del – Metod och resultat

## Systemrelaterade cont´d sid 3(3)

### Svårt att följa upp ändringar i styrande dokument

- *Mera om gemensam lösning på detta i kommande presentation om målbaserade regler.*

# Flygoperativ del – Metod och resultat

## Vanliga findings. Tillsynas mera i kommande period Sid 1(3)

- Prestandaberäkning:
  - CAT.POL: Vid tillfälle för inspektion saknades information till besättningen om friktionskoefficientens påverkan på startprestanda.
- Hantering av potentiellt farligt gods:
  - CAT.GEN.MPA.200: Procedur och utbildning relaterade till bagage/cargo och DG

# Flygoperativ del – Metod och resultat

**Cont´d Vanliga findings. Tillsynas mera i kommande period sid 2(3)**

- Procedurer:
  - CAT.OP:
    - Säkra utrustning Cockpit
    - Procedurer ACAS
    - Fuel Policy (Cont Fuel)
    - Fuel Emergency Callouts CAT.OP.MPA.280, EASA SIB No: 2013-12, ICAO Annex I, 4.3.7 (SERA-C)
    - Procedur/Utbildning GPWS/EGPWS/TAWS
    - CDR sign/kontroll av M/B saknas

# Flygoperativ del – Metod och resultat

**Cont´d Vanliga findings. Tillsynas mera i kommande period sid 2(3)**

- **ORO.AOC:**
    - procedur och ansvar för att granska licenser och behörigheter saknas.
  - **ORO.FC**
    - Kontroll på förmåga hos simulatorer som används i utbildningsprogram (AOC ska ha lista och ev gap-teori)
    - Kontroll på CBT´s
    - Sammanställning av recurrent och linechecks saknas
  - **ORO.GEN.110**
    - Procedur för Critical Phases of flight (TEM, Briefing start/landning)
    - MEL Training Programme & SEC Training Programme
-

# Flygoperativ del – Metod och resultat

**Cont´d Vanliga findings. Tillsynas mera i kommande period sid 3(3)**

- **ORO.GEN.150-160**
    - Brist grundorsaksanalys
    - Brist uppföljning rapporter
  - **ORO.GEN.200**
    - Hazardlogg/riskregister
    - Riskanalys vid förändringar
  - **ORO.GEN.205**
    - Kontroll av underleverantörer
      - Kontrakt/avtal med specifikation
      - Kontroll av levererad tjänst
    - Eventuell justering och dokumentation
-

# Specifikt AOC Helikopter

- 13 bolag
- 2 HEMS
- 965/2012
- Procedurer finns, men följs inte
- Bristande dokumentation i utbildningsprogram

# Specifikt bruksflyg helikopter

- 15 bolag
- Varav 4 endast bruksflyg
- Brister i regelreferenser
- Vissa brister i funktioner ledningsystem

# Specifikt bruksflyg flygplan

- 14 bolag
- 9 endast bruksflyg
- Endast små avvikelser från styrande regelverk



# Flygoperativ del – Metod och resultat

\* SLUT\*