



# Internationell regelutveckling hur kan vi påverka [bättre]?

# Internationellt påverkans arbete

- Intressentpåverkan - en integrerad del av systemet
- Intressenters möjligheter till påverkan
  - Direkt, ex:
    - Deltagande i kommissionens arbetsgrupper
    - Deltagande i förhandlingar, observatörer ICAO
  - Indirekt, ex.
    - Via branschorganisationer
    - Via staterna
    - Öppen debatt (ex. medier, mm)
- Relevant för transportområdet?

# Internationellt påverkans arbete


- Framgångsfaktorer:
  - **Tydligt organiserade**
  - **Identifiera nyckelfrågor**
  - **Allierade**
  - **Konstruktiva dialogpartners**
- Relevant för transportområdet?

# Vad ska vi påverka?

- **Vilka områden är viktigast att påverka?**
- Flygsäkerhet
- Miljöpåverkan
- Sociala villkor
- Tillgänglighet
  
- ...gå in på [www.menti.com](http://www.menti.com)

# Vilka?

- **Vilka är viktigast att påverka?**
  - ICAO
  - EU kommission och/eller EU parlament
  - EASA
  - Transportstyrelsen
- 
- ...gå in på [www.menti.com](http://www.menti.com)



**Transportstyrelsens åtgärder inom  
ramen för strategin för positiv  
näringslivsutveckling  
– internationell samordning**

# Exempel på åtgärder

- Utveckla dialogen med branschen
- Utveckla informationen om pågående arbete och samråd.
- <http://www.transportstyrelsen.se/internationellt-kalendarium>

# Exempel på åtgärder

- Beredningsgrupper **för arbete inom** sjö- och luftfartsområdet
- **Utveckla förmågan att belysa konsekvenserna i underlag** inför internationella möten
- Använda **raminstruktioner** för ämnen som ofta behandlas



- Tack för uppmärksamheten!

# Internationell regelutveckling hur kan vi påverka [bättre]?

- Men vi behöver er hjälp för att utveckla arbetet ytterligare.
- Aktiva och tydliga motparter som är
  - Tydligt organiserade
  - Har identifiera nyckelfrågor
  - Utgör allierade
  - Och är konstruktiva dialogpartners.... är även här en förutsättning för ett framgångsrikt arbete.

# Några av önskemålen från branschen

- Skapa kontaktvägar som underlättar i kontakt med Transportstyrelsen
- Kommunicera regelutvecklingsbehov och **inhämta synpunkter från berörda aktörer** tidigare än idag
- Informera oss regelbundet om vad som är på gång inom EU i aktuella frågor och **inhämta våra synpunkter på, och bedömningar av konsekvenser av**, dessa frågor
- Säkerställ att Transportstyrelsens samverkan kring EU-frågor är heltäckande