



# Revision av EASA- grundförordningen 216/2008

Transportstyrelsen 20 september 2016

# Revision av EASA-grundförordningen 216/2008

## Översikt

- Vad innehåller förslaget (större nyheter)?
- Var är vi i processen?
- Hur ser den fortsatta processen ut?
- [Hur] påverkas mitt bolag (fundera på)?

# Revision av förordning 216/2008

## **Presenterades i dec 2015 som en del av Kommissionens luftfartsstrategi**

Förordningens huvudsyfte är att etablera och bibehålla en hög flygsäkerhet men är också en del i satsningen för att skapa nya jobb, stärka den inre marknaden och öka konkurrenskraften i EUs luftfart.

## **Ingen revolution snarare evolution**

Har förberetts genom olika initiativ under en längre tid och inte särskilt kontroversiellt

# Revision av förordning 216/2008, forts

## Tidplan

### **Behandlingen i Rådet startades i januari 2016**

Högt tempo i förhandlingarna, har varit en prioriterad fråga av ordförandeskapet

### **Pågår minst under hela 2016**

### **När börjar ändringarna gälla?**

Beror på om enighet kan nås inom Rådet och med Europaparlamentet, finns inga garantier att man kommer ”i mål”

# Revision av förordning 216/2008, forts

## Transportstyrelsens roll

### **Bistår Regeringskansliet i förhandlingsarbetet med experthjälp och sakkunskap**

TS lämnar underlag och fakta och bevakar/bistår vid förhandlingarna.

### **Informerar intressenter om pågående regelutveckling samt inhämtar synpunkter och underlag**

Externremissade förslaget i januari 2016

Konsultationer med branschrepresentanter

# Revision av förordning 216/2008, forts

## Förslagets innehåll, översikt

**Övergång till målbaserat regelverk**

**Förtydliganden, viss omstrukturering och språkliga förbättringar**

**Ökad flexibilitet vilka som ska omfattas**

- Möjlighet till Opt-in av statsluftfart, helt eller till vissa delar
- Möjlighet till Opt-in om tillverkaren så önskar för luftfartyg som annars inte omfattas
- Möjlighet att förändra bilagorna med Essential Requirements (inkl. dagens "annex II") pga. teknisk utveckling

# Revision av förordning 216/2008, forts

## Förslagets innehåll, översikt

**Alla obemannade luftfartyg (drönare) ska omfattas (men reglering utifrån risk och proportionalitet)**

**Nytt kapitel om europeiskt och nationellt säkerhetsledningssystem**

Formaliserar dagens europeiska flygsäkerhetsprogram och plan samt sätter vissa krav för nationella program (jmf. ICAOs State safety programme)

**Detaljregler tas fram genom delegerade akter**

Stora befogenheter till Kommissionen att anta detaljregler och ändra i bilagor

# Revision av förordning 216/2008, forts

## Förslagets innehåll, översikt

### **Få ändringar av de grundläggande kraven (Essential requirements)**

Uttrycklig säkerhetsreglering för Ground-handling och Apron Management Services

Ökade möjligheter till självdeklarationer istället för certifiering/tillstånd

ATM/ANS-krav utifrån kompromissöverenskommelsen i SES II+

Grundläggande krav för alla obemannade luftfartyg (drönare) har tillkommit , EASA har publicerat ett utkast (prototypregler) för små- och medelstora drönare



# Revision av förordning 216/2008, forts

## Förslagets innehåll, översikt

### Möjligheter att överföra tillsyns- och tillståndsuppgifter

En stat kan frivilligt överföra till EASA eller till annan medlemsstats myndighet

En myndighet kan överföra tillsyns- och tillståndsuppgifter till ett QE

En multinationell operatör föreslås kunna välja EASA som behörig myndighet

EASA föreslås ta över en medlemsstats tillsynsuppgifter vid allvarlig misskötsel eller oförmåga

### Mekanism för att underlätta inlåning av och ”poola” inspektörer

# Revision av förordning 216/2008, forts

## Förslagets innehåll, översikt

### Ökade mandat och fler uppgifter för EASA, bl.a.

- Ska hantera central databas med info om certifikat/tillstånd m.m.
- Ska kunna assistera Kommissionen vid implementering av vissa securityfrågor
- Ska kunna ta över de tillstånds- och tillsynsuppgifter som överförs frivilligt (eller ofrivilligt) från annan myndighet
- Får delta i och finansiera viss forskning och utveckling
- Får utbilda myndigheter men också tillsynsobjekt och andra intressenter

# Revision av förordning 216/2008, forts

## Förslagets innehåll, översikt

### Några förändringar av EASA

- En "Executive board" *har föreslagits*
- Flexiblare finansiering och flexiblare användning av avgifter; ska kunna möta fluktationer i marknaden, ska få ta emot bidrag från utomstående, ska få ta del av undervägsavgifterna .

# Revision av förordning 216/2008, forts

## Läget just nu

### Lägesrapport vid ministermötet 7 juni 2016

Tjugotalet behandlingar i rådarbetsgruppen samt 4 särskilda expertmöten  
Flesta avsnitt har behandlats utförligt men finns utestående frågor

### Nästa ministermöte i december 2016

I bästa fall kan en överenskommelse inom Rådet nås då

### Europaparlamentet har påbörjat sin behandling

Rapporteur Marinescu (EPP) har presenterat sitt utkast

# Revision av förordning 216/2008, forts

## Utförliga diskussioner kring

- Vilka som ska omfattas (bl.a. dagens annexII-luftfartyg)
- Kapitlet om drönare
- EASAs uppgifter (t.ex. inom security)
- Hur detaljreglerna ska tas fram (delegerade akter/genomförandeakter)
- Gemensam tillsyn och överföring av ansvar och uppgifter
- Finansieringskällor för EASA

# Revision av förordning 216/2008, svenska ståndpunkter, ur RKs Fakta-PM

- Välkomnar generellt sett förslaget till en ny förordning och välkomnar en förenkling av regelverket
- Stödjer målbaserade ansatsen
- Stödjer reglerna om säkerhetsledningssystem och förslaget om en databas
- Stödjer att detaljregleringen i förordningen minskas och att den i större utsträckning hanteras i genomförandet av lagstiftningen
- Stödjer en ökad flexibilitet i lagstiftningen när det gäller utfärdandet av tillstånd och utförande av tillsyn

# Revision av förordning 216/2008, prel. svenska ståndpunkter, ur RKs Fakta-PM

- Välkomnar inriktningen på förslagen om reglering av obemannade luftfartyg och positivt att ett EU-gemensamt regelverk tas fram
- Tveksamma till att explicit reglera marktjänster på flygplatser
- Tveksamma till att EASA ska få brett mandat att utföra utbildning
- Har invändningar mot förslaget att Easa ska delfinansieras via undervägsavgifter (En-routen)

# Frågor och reflektioner

