

# Skolchefsmöte

Arlanda 2013-11-14

# Vår omvärld

- Antalet passagerare ökar
  - Utrikestrafiken ökar
  - Inrikestrafiken har stagnerat
- Årlig ökning med drygt 2%
- Svenska flygbolag tappar marknadsandelar både inrikes och utrikes
- Tillgängligheten försämras (- drygt 60%)
- Ökat antal överflygningar under de senaste 10 åren

# Vår omvärld forts.

- Minskad lönsamhet präglar branschen
- En mer splittrad verksamhet
- Sverige upplevs inte som ett attraktivt land
- Sverige tappar rådighet över den luftfart som bedrivs i Sverige (tillsynsansvaret förflyttas från Sverige till andra länder)

*Det behövs en "kritisk massa" som utgör basen för svensk luftfartsnäring !!!*

# Hänt sedan sist

- Strategi för svensk luftfart
- Framställan till regeringen om möjligheten att även undanta utbildningsorganisationer från kraven på avgiftssättning enligt principen om full kostnadstäckning
- Differentiering av flygsäkerhetsmålet
- Översyn av händelserapporteringsdirektivet
- Återreglering av lokal flygtrafiktjänst
- Översyn av riktlinjerna för statsstöd till mindre flygplatser
- Ny EASA DG – ändrad inriktning

# Utmaningar

- Omvärld i ständig förändring
- 2014 är ett valår
  - Riksdagsval
  - EU-Parlamentsval
  - Ny EU- kommission
- Fortsatt fokus på att förbättra verksamheten
- Utökat samarbete med andra länder
- Ny regelstruktur