

Tillgodoräknande av IR

Tillägg 8

Generellt

- ▶ Från och med 8 april har det skett en förändring i hur instrumentbefogenheter (IR) förlängs. Numera är IR knutet till den klass- eller typbehörighet man innehar.

I det nya regelverket får man inte per automatik IR-befogenheter på någonting annat än det man gör PC på!

- ▶ Därför kan man generellt säga att gör alltid varje PC enligt IFR om befogenheterna för IR ska förlängas
 - ▶ Men i vissa fall kan IR-delen av en PC för en klass/typbehörighet tillgodoräknas om man genomfört en annan PC för en klass/typbehörighet enligt IFR. Detta regleras i Tillägg 8
-



Generellt

- ▶ För att kunna tillgodoräkna dig någonting enligt tillägg 8 krävs att samtliga behörigheter är giltiga.
- ▶ Om en IR-behörighet gått ut kan man inte tillämpa tillägg 8.



Generellt

Här följer några exempel som förhoppningsvis förtydligar när man kan tillgodoräkna sig och när det inte går. Vi börjar med ett exempel med endast en förlängning av en behörighet och går vidare med olika kombinationer. Börja dock med att titta igenom tillägg 8 så blir det lättare att hänga med.



Exempel 1

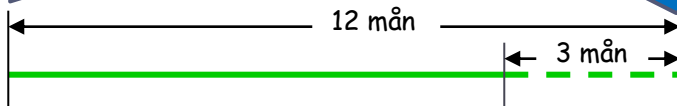
- ▶ Vi börjar med en vanlig förlängning av en typbehörighet (flerpilot, MP) för att repetera förlängning av IR. Exemplet är på en B737, men samma princip gäller för förlängning på helikopter, t.ex. SK76/MP.



Förlängning av IR och MP-typbehörighet

2013-12-14 gör du PC för B737 enligt IFR

B737 förlängs 12 månader och eftersom PC var enligt IFR förlängs även IR

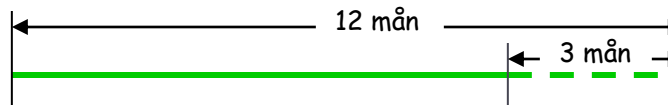


I certifikatet ser det ut så här

Rating	Valid until	IR valid until
B737 300-900	2014-12-31	2014-12-31

B737 förlängs 12 månader och eftersom PC var enligt IFR förlängs även IR

Nästa PC gör du 2014-11-20 (inom tremånadersperioden) på B737 enligt IFR



I certifikatet ser det ut så här

Rating	Valid until	IR valid until
B737 300-900	2015-12-31	2015-12-31

Exempel 2

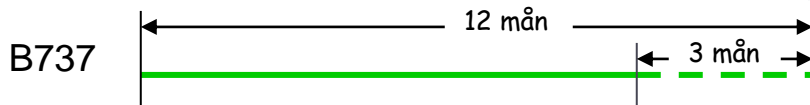
- ▶ Detta exempel är om man innehar två typbehörigheter MP. Även om exemplet berör flygplan det samma princip för MP-behörigheter på helikopter, t.ex. SK76/MP och A139/MP. I detta fall finns det inget tillgodoräknande enligt Tillägg 8.



Två MP-typbehörigheter

2013-12-14 gör du PC för B737 enligt IFR

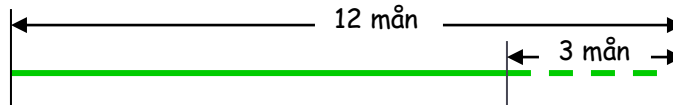
B737 förlängs 12 månader och eftersom PC var enligt IFR förlängs även IR



I certifikatet ser det ut så här

Rating	Valid until	IR valid until
B737 300-900	2014-12-31	2014-12-31
A320	2014-03-31	2014-03-31

A320



2014-03-10 Gör du PC för A320 enligt IFR

A320 förlängs 12 månader och eftersom PC var enligt IFR förlängs även IR

I certifikatet ser det ut så här

Rating	Valid until	IR valid until
B737 300-900	2014-12-31	2014-12-31
A320	2015-03-31	2015-03-31

Exempel 3 - Flygplan

- ▶ Detta exempel är om man innehar en typbehörighet MP och en klassbehörighet MEPL. Här behöver vi använda Tillägg 8.

Tillgodoräknande ska endast beviljas när innehavaren ska förlänga instrumentbehörigheter för enmotoriga flygplan och flermotoriga enpilotsflygplan enligt vad som är tillämpligt.

När en kompetenskontroll inklusive instrumentbehörighet genomförs och innehavaren har gällande:	Tillgodoräknande är giltigt för IR-delen i en kompetenskontroll för:
Typbehörighet för flerpilot Typbehörighet för komplexa flygplan med höga prestanda	Klass enmotoriga flygplan (*) och typbehörighet för enmotoriga flygplan (*) och klassbehörighet för enpilot, flermotoriga flygplan och typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda, endast tillgodoräknande för sektion 3b i flygprovet för enpilot, komplexa flygplan utan höga prestanda i tillägg 9 (*)
Typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda, som flygs som enpilot	Klass enpilot, flermotoriga flygplan (*) och typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda och klass- och typbehörighet för enmotoriga flygplan (*)
Typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda, begränsad till flerpilotsverksamhet	a) Klass enpilot, flermotoriga flygplan (*) och b) typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda (*) och c) klass- och typbehörighet för enmotoriga flygplan (*)
Klassbehörighet för enpilot, flermotoriga flygplan som flygs som enpilot	Klass- och typbehörighet för enmotoriga flygplan och klass enpilot, flermotoriga flygplan och typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda
Klassbehörighet för enpilot, flermotoriga flygplan, begränsad till flerpilotsverksamhet	Klass- och typbehörighet för enmotoriga flygplan (*) och klassbehörighet för enpilot, flermotoriga flygplan och typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda (*).
Klassbehörighet för enpilot, enmotoriga flygplan	Klass- och typbehörighet för enmotoriga flygplan
Typbehörighet för enpilot, enmotoriga flygplan	Klass- och typbehörighet för enmotoriga flygplan

(*) Gäller under förutsättning att minst 3 starter och inflygningar enligt instrumentflygreglerna har genomförts på en enpilotsklass eller -typ av flygplan i enpilotsverksamhet under de föregående 12 månaderna eller, när det gäller flermotoriga icke-komplexa flygplan utan höga prestanda, att sökanden har genomfört sektion 6 i flygprovet för icke-komplexa enpilotsflygplan utan höga prestanda som flygs med hjälp enbart av instrument i enpilotsverksamhet.

Exempel 3 - Helikopter

- ▶ Detta exempel är om man innehar en typbehörighet MP och Typbehörighet SP. Här behöver vi använda Tillägg 8.

B. Helikoptrar

Tillgodoräknande ska endast beviljas när innehavaren ska förlänga instrumentbehörigheter för enmotoriga helikoptrar och flermotoriga enpilotshelikoptrar enligt vad som är tillämpligt.

När en kompetenskontroll inklusive instrumentbehörighet genomförs och innehavaren har gällande:	Tillgodoräknande är giltigt för IR-delen i en kompetenskontroll för:
Typbehörighet för flermotoriga helikoptrar *	Typbehörighet för enmotoriga helikoptrar (*) och typbehörighet för enpilot, flermotoriga helikoptrar (*)
Typbehörighet för enpilot, flermotoriga helikoptrar, som flygs som enpilot	Typbehörighet för enmotoriga helikoptrar, typbehörighet för enpilot, flermotoriga helikoptrar.
Typbehörighet för enpilot, flermotoriga helikoptrar, begränsad till flerpilotsverksamhet	Typbehörighet för enmotoriga helikoptrar, (*) typbehörighet för enpilot, flermotoriga helikoptrar (*)

(*) Gäller under förutsättning att minst 3 starter och inflygningar enligt instrumentflygreglerna har genomförts på en enpilotstyp av helikopter i enpilotsverksamhet under de föregående 12 månaderna.

*OBS! I den engelska versionen står det MPH och inte Multi-engine Helicopter, tolka därför texten som flerpilotshelikopter

Vad säger då tillägg 8?

- ▶ Vänsterkolumnen anger den PC som man gjort under IFR och högerkolumnen det man vill räkna mot.
- ▶ Vid förlängning av instrumentbehörigheter en- eller flermotoriga enpilotsflygplan kan tillgodoräknande beviljas.
 - ▶ Går ej att tillgodoräkna mellan MP-typer



Vad säger då tillägg 8?

- ▶ För flygplan krävs i vissa fall att man uppfyller följande erfarenhetskrav på klassen/typen som man vill ha tillgodoräknande till
 - ▶ Enmotor: 3 starter och inflygningar IFR under de föregående 12 månaderna
 - ▶ Flermotor: Sektion 6 (asymmetrisk flygning) på L1647 (single pilot protokollet)
- ▶ För helikopter kan man tillgodoräkna sig från flermotoriga helikoptrar.
 - ▶ Från flerpilot till enpilot krävs att man har 3 starter och inflygningar IFR enpilot under de föregående 12 mån.



Begreppet Master-PC

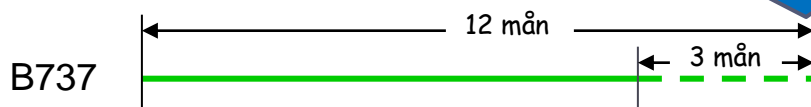
- ▶ Den PC som man vill tillgodoräkna sig från, dvs. den som är i vänsterkolumnen, räknas som "Master-PC"
- ▶ Alla förlängningar som sker genom tillägg 8 utgår från det datumet Master-PC:n gjordes



En MP-typ och en MEPL

2013-12-14 gör du PC för B737 enligt IFR

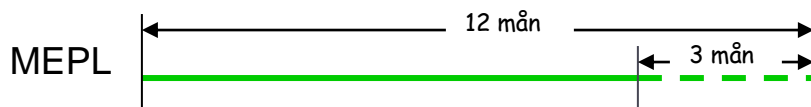
B737 förlängs 12 månader och eftersom PC var enligt IFR förlängs även IR



I certifikatet ser det ut så här

Rating	Valid until	IR valid until
B737 300-900	2014-12-31	2014-12-31
MEPL	2013-12-31	2013-12-31

Enligt tillägg 8 krävs sektion 6 (i SP-protokollet) enligt IFR för tillgodoräknande. Detta måste ske i en annan PC eftersom denna PC är i MP.



I certifikatet ser det ut så här

Rating	Valid until	IR valid until
B737 300-900	2014-12-31	2014-12-31
MEPL	2014-12-31	2014-12-31

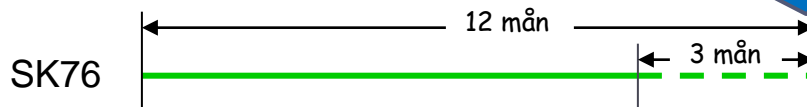
2013-12-20 ska du göra PC för MEPL

Du väljer att göra PC enligt IFR och båda behörigheterna förlängs 12 månader

En MPH-typ och en SP helikopter

2013-12-14 gör du PC för SK76/MP enligt IFR

SK76/MP förlängs 12 månader och eftersom PC var enligt IFR förlängs även IR



Om du flugit 3 starter och inflygningar enligt IFR på SP-typ senaste 12 månaderna kan kontrollanten samtidigt förlänga IR-befogenheterna på Bell206. Så är fallet i detta exempel.



2013-12-20 ska du göra PC för Bell 206

Du kan göra PC enligt VFR och typbehörigheten förlängs 12 månader

I certifikatet ser det ut så här

Rating	Valid until	IR valid until
SK76/MP	2014-12-31	2014-12-31
Bell206	2013-12-31	2014-12-31

Notera att typbehörigheten och IR får olika giltighetstid

I certifikatet ser det ut så här

Rating	Valid until	IR valid until
SK76/MP	2014-12-31	2014-12-31
Bell206	2014-12-31	2014-12-31

Exempel 4

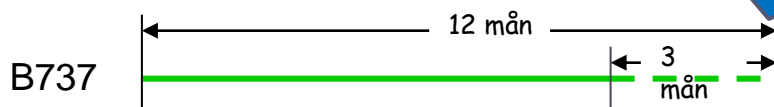
- ▶ Detta exempel är om man innehar en typbehörighet MP och en SEPL. Även här behöver vi använda Tillägg 8.



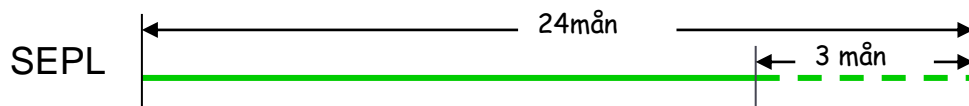
En MPA-typ och en SEPL

2013-12-14 gör du PC för B737 enligt IFR

B737 förlängs 12 månader och eftersom PC var enligt IFR förlängs även IR



Om du flugit 3 starter och inflygningar enligt IFR på SEPL senaste 12 mån kan kontrollanten samtidigt förlänga IR-befogenheterna på SEPL. Så är dock inte fallet i detta exempel.



2013-12-20 ska du göra PC för SEPL

För att förlänga IR-befogenheterna på SEPL måste denna PC vara IFR

I certifikatet ser det ut så här

Typ/klass	Valid until	IR valid until
B737 300-900	2014-12-31	2014-12-31
SEPL	2013-12-31	2013-12-31

I certifikatet ser det ut så här

Typ/klass	Valid until	IR valid until
B737 300-900	2014-12-31	2014-12-31
SEPL	2015-12-31	2014-12-31

Notera att klassbehörigheten och IR får olika giltighetstid

Förlängning av SEPL och IR

- ▶ Förlängning av SEPL kan ske genom PC eller på grundval av erfarenhet.
 - ▶ Om du inte uppfyller kraven i tillägg 8 ska PC ske IFR för att du ska bibehålla IR-befogenheterna.
- ▶ Om förlängningen sker på grundval av erfarenhet, se till att du uppfyller kraven i tillägg 8 annars tappar du IR-befogenheterna!
 - ▶ Om du inte uppfyller kraven i tillägg 8 måste du göra en IR-PC på SEPL för att bibehålla IR-befogenheterna.



Exempel 5

- ▶ Detta exempel är om man innehar MEPL (SP) och en SEPL. Även här behöver vi använda Tillägg 8.

Tillgodoräknande ska endast beviljas när innehavaren ska förlänga instrumentbehörigheter för enmotoriga flygplan och flermotoriga enpilotsflygplan enligt vad som är tillämpligt.

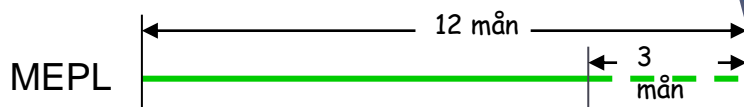
När en kompetenskontroll inklusive instrumentbehörighet genomförs och innehavaren har gällande:	Tillgodoräknande är giltigt för IR-delen i en kompetenskontroll för:
Typbehörighet för flerpilot	Klass enmotoriga flygplan (*) och
Typbehörighet för komplexa flygplan med höga prestanda	typbehörighet för enmotoriga flygplan (*) och klassbehörighet för enpilot, flermotoriga flygplan och typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda, endast tillgodoräknande för sektion 3b i flygprovet för enpilot, komplexa flygplan utan höga prestanda i tillägg 9 (*)
Typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda, som flygs som enpilot	Klass enpilot, flermotoriga flygplan (*) och typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda och klass- och typbehörighet för enmotoriga flygplan (*)
Typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda, begränsad till flerpilotsverksamhet	a) Klass enpilot, flermotoriga flygplan (*) och b) typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda (*) och c) klass- och typbehörighet för enmotoriga flygplan (*)
Klassbehörighet för enpilot, flermotoriga flygplan som flygs som enpilot	Klass- och typbehörighet för enmotoriga flygplan och klass enpilot, flermotoriga flygplan och typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda
Klassbehörighet för enpilot, flermotoriga flygplan, begränsad till flerpilotsverksamhet	Klass- och typbehörighet för enmotoriga flygplan (*) och klassbehörighet för enpilot, flermotoriga flygplan och typbehörighet för enpilot, flermotoriga komplexa flygplan utan höga prestanda (*).
Klassbehörighet för enpilot, enmotoriga flygplan	Klass- och typbehörighet för enmotoriga flygplan
Typbehörighet för enpilot, enmotoriga flygplan	Klass- och typbehörighet för enmotoriga flygplan

(*) Gäller under förutsättning att minst 3 starter och inflygningar enligt instrumentflygreglerna har genomförts på en enpilotsklass eller -typ av flygplan i enpilotsverksamhet under de föregående 12 månaderna eller, när det gäller flermotoriga icke-komplexa flygplan utan höga prestanda, att sökanden har genomfört sektion 6 i flygprovet för icke-komplexa enpilotsflygplan utan höga prestanda som flygs med hjälp enbart av instrument i enpilotsverksamhet.

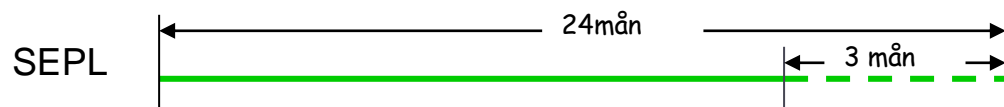
MEPL och SEPL

2013-12-14 gör du PC för MEPL enligt IFR

MEPL förlängs 12 månader och eftersom PC var enligt IFR förlängs även IR



Enligt tillägg 8 kan kontrollanten samtidigt förlänga IR på klassen SEPL. ME/IR-PC blir då Master-PC som förlängningen utgår ifrån



I december ska du också förlänga SEPL mha erfarenhet

Klassen och IR förlängs av samma kontrollant utan att du behöver göra PC

I certifikatet ser det ut så här

Typ/klass	Valid until	IR valid until
MEPL	2014-12-31	2014-12-31
SEPL	2015-12-31	2014-12-31

Notera att klassbehörigheten och IR har olika giltighetstid

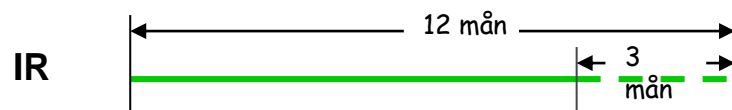
För att sammanfatta...

- ▶ Utgångspunkten är att alltid göra en PC enligt IFR om IR-befogenheterna ska förlängas
- ▶ Om du vill tillgodräkna dig IR-delen från en annan PC, kolla i Tillägg 8 innan du gör PC:n för att säkerställa att det går.
- ▶ För SEPL, MEPL och enpilotshelikopter, tänk på att det i vissa fall krävs erfarenhet för att kunna tillgodoräkna sig IR från en annan PC.
- ▶ Giltighetstiden baseras alltid på den "Master-PC" som gjorts.



Frågor?





Typ/klass



Typ/klass



Typ/klass

