

Teoriexamination

Konrad Asterbäck

Innehåll

- Elevanmälan
- Skillnader/nyheter
- Repetition
- Måldokument PPL
- Statistik
- Sammanfattning
- Frågor

Elevanmälan

- Ny blankett för elevanmälan
 - [Version 4](#)
 - Skillnader
 - Nya anmälningskoder PPL
 - Rutin
- Utskick av användaruppgifter
 - E-post
 - Fördelar
 - Normalt 10 dagars handläggningstid
 - Faktura, omprov, intyg



Skillnader / Nytt

- PPL samma krav som ATPL, CPL och IR
 - Max 4 försök i varje ämne
 - Max 6 sittningar
 - 1 sittning = 14 kalenderdagar exkl första skrivdagen
 - Vilka elever gäller detta?
 - Dispenser
 - Bara ett ämne en gång per sittning (AMC1 FCL.025)
 - ATO rekommenderar sökanden till provskrivning
 - Gäller i 365 dagar
 - Efter 365 dagar ska ATO fastställa behov av ytterligare utbildning
 - Kompletterande utbildning fastställs av ATO
-

Nytt / repetition forts

- ATPL-teori kan hållas med PPL/IR
- Giltighetstid för ATPL(H)-teori är sju år räknat från sista giltighetsdag på en typbehörighet
- Giltighetstid för ATPL(A)-teori är sju år räknat från sista giltighetsdag på IR som är införd i **ett certifikat ex PPL**
- Vid fusk – avstängning i 12 månader

Skillnader i utbildningskrav

- Måldokument PPL
 - Klargörande prestanda flygplan vind, ej vind
- Reviderat måldokument PPL
 - Synpunkter och kommentarer från skolorna
- LO ATPL CPL och IR
 - ska komma under 2014
- En innehavare av en IR eller en som blivit godkänd på teoriprovet för IR får tillgodoräkna sig det mot annan kategori

Skillnader i utbildningskrav

- Syllabus PPL
 - Ändrat ordningen på ämnena och även flyttat vissa delar mellan ämnena
 - Annex 12 och 13 (search and rescue & accident investigation) flyttat från OP till AL
 - ATS-Färdplan flyttat till (030) - Genomförande och planering av flygningar
 - Minskade krav
 - COM- fokus endast på R/T
 - PoF - ISA borttaget på flygplan
 - OP - AIP, utrustning, passagerare, last, belysning, TSFS
 - AGK - luftvärdighet, framtida navsystem
 - NAV - Com swing, funktionstest, sväng acc fel, comp konstr

Skillnader i utbildningskrav

- EASA Syllabus PPL
 - Tillägg
 - Annex 17, security i AL
 - HP, Högt blodtryck, kranskärlssjukdom och nervsystemen
 - PoF, motorprestanda vs höjd på helikopter
 - OP, intrång på bana (under buller), Nödprocedurer för HKP
 - AGK, hydraulsystem, Com-utrustning (VHF, HF och SATCOM), Växelström, parallel – serie, Transpondern
 - AGK, helikopter (turbinmotor, motorkomp. Rotor, växellådor
 - MET, upprättat från EASA, tryckcentra, klimatzoner
 - NAV, soltid, DR pos fix, navhjälpmedel + räckvidd och noggrannhet

Statistik

1 januari 2013 – 31 augusti 2013

	<u>antal prov</u>	<u>pass %</u>
PPL(A)	1604	73.6
PPL(H)	435	74.7
IR	94	95.7
CPL(A)	320	95.7
ATPL(A)	1434	96.2
ATPL(H)	324	86.1
	4208	84.3

Statistik

1 januari 2013 – 31 augusti 2013 – Ej godkända prov (%)

Ämne	PPL(A) %	PPL(H) %	ATPL %
Air Law	18,3	11,6	2,1
AGK	30,2	25,0	3,1
FPP	42,8	12,5	1,6
HP	5,9	18,6	0,9
MET	29,1	36,0	4,6
NAV	41,0	44,0	4,6
OP	4,7	9,5	0
PoF	30,5	43,5	7,2
Com	12,3	16,7	0,6

Sammanfattning

- Ny elevanmälan blankett
- Användaruppgifter digitalt till skolan
- PPL – första kursdag efter 7 april 2013 = 6 sittningar om 14 dagar, MAX fyra försök/delprov samt INGA omprov under en och samma sittning.
- Reviderat måldokument i början av 2014
- ATPL-teori kan hållas med enklare certifikat

Frågor?