

Sektionen för flygcertifikat

Håkan Bodvik

- Certifikathandläggare 1999 - 2009
- Ansvarig för administration, kravställning och tester av sektionens IT-system för certifikathandläggning 2001-2013
- Kravställning/utveckling/tester/införande av certifikatmodulerna (ej medicin) i nya systemet EMPIC 2010 – 2013

Håkan Bodvik

- Ställföreträdande chef på sektionen 2009 - 2013
- Tillförordnad chef för sektionen sedan 2013-09-02

Sektionen består idag av

- 1 chef
- 7 certifikathandläggare (minskar till 5 under 2014)
- 3 medicinhandläggare
- 2 flygöverläkare

Kontaktuppgifter

- Telefontid vardagar 09.00 – 11.00 **(0771-29 00 60)**
- Allmänna frågor som rör **certifikat** eller som rör ett visst **certifikatärende** kan mejlas till luft.certifikat@transportstyrelsen.se
- Allmänna frågor som rör **flygmedicin** eller som rör ett visst **medicinärende** kan mejlas till luft.medicin@transportstyrelsen.se

Båda dessa mejladresser bevakas varje dag av handläggare.

Sektionens uppdrag

- Utfärda certifikat, behörighetsbevis och i viss mån medicinska intyg (Certifikat för flygtekniker är delegerat till annan sektion)
- Granska inkommande läkarundersökningar
- Föra register över certifikat och medicinska intyg
- Föra register över intyg för kabinbesättning (ej medicinska underlag)
- Utfärda certifikat för flygläkare och flygmedicinska centra
- Bedriva riskbaserad tillsyn över flygläkare och flygmedicinska centra
- Bedriva regelutveckling inom flygmedicin (EU-regelverket samt nationella föreskrifter)

Ny ärendehantering sedan 8/4 2013

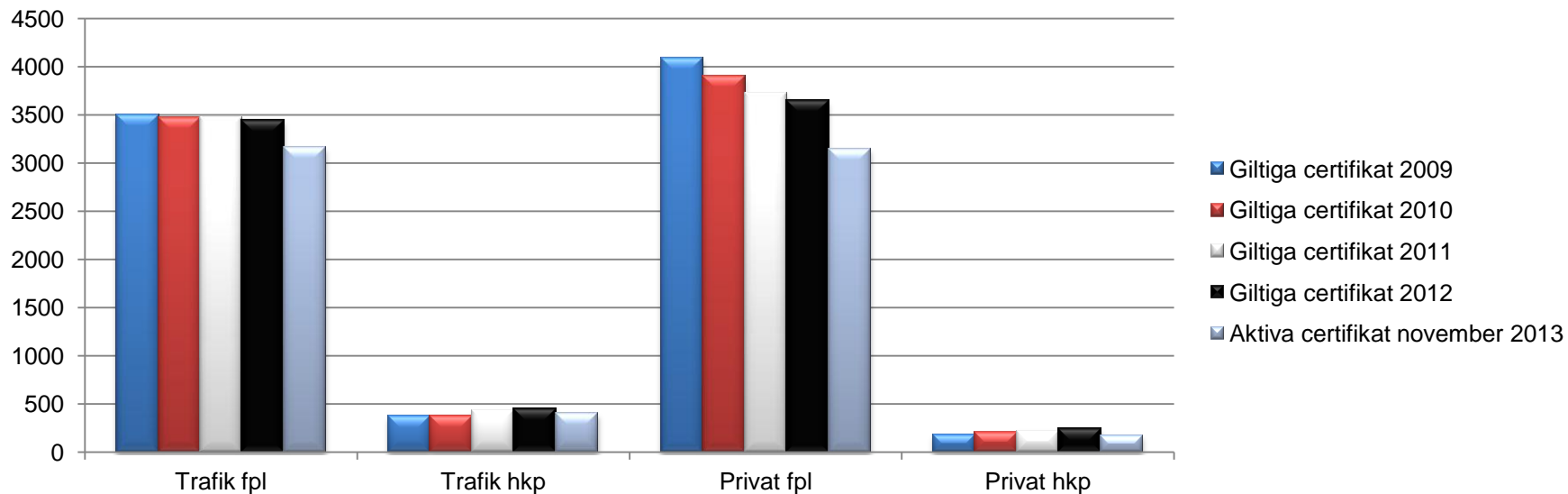
- Ansökningshandlingar, flygprovsprotokoll mm kan numera skickas via mejl i form av **pdf-filer** till certifikat.w3d3@transportstyrelsen.se
- Ärenden registreras numera av den centrala registraturen = har ej sakkompetens i ärendet
- Handläggare tar hand om ärenden i tur och ordning, ej längre fördelat per slutsiffra

Statistik över antal ”aktiva” certifikat

Vi har idag ca **13000** certifikat totalt varav;

- 3165 flygplan - trafik
- 406 helikopter - trafik
- 3149 flygplan - privat
- 174 helikopter - privat
- 1415 segelflyg
- 809 ultralätta
- 1431 flygtekniker
- 687 flygledare

Statistik över antal certifikat



	Giltiga certifikat				Aktiva certifikat november 2013
	2009	2010	2011	2012	2013
Trafik fpl	3495	3470	3469	3442	3165
Trafik hkp	374	381	435	454	406
Privat fpl	4091	3900	3721	3653	3149
Privat hkp	188	207	224	246	174

Aktuellt i vår verksamhet under 2014

- EASA-audit gällande PART-MED och PART-FCL sker i september
- Ny modul i EMPIC för hantering av process för tillsyn över AME och AeMC införs före sommaren 2014
- LAPL (certifikat) för segel och ballong införs tidigast 8 april

Misstanke och belastningsregistret – vad gäller?

- Sedan 8/4 2013 får vi inte utfärda elevtillstånd för certifikat som täcks av EU-förordningarna (finns dock kvar för UL, S och FB samt AFIS)
- Utdrag ur MR och BR beställs av TS i samband med utfärdande av certifikat
- **Förhandsbesked** är på gång men troligen inte förrän 2015. Beroende av lagändring. Förslag är på gång att lämnas till näringsdepartementet i närtid.
- **Förhandsbesked** föreslås vara bindande under 24 mån, om de omständigheter som ligger till grund för lämplighetsbedömningen förblir oförändrade fram till ansökan om certifikatutfärdande
- **Med andra ord:** *Om brott som lett till dom eller vid andra omständigheter (t ex upprepade LOB*) förekommit under dessa månader krävs ny individuell bedömning vid utfärdande av certifikat. Den kan då innebära beslut om antingen godkännande eller avslag på certifikatansökan.*
- Transportstyrelsen vill givetvis att förhandsbesked införs så snart som möjligt för att minska osäkerheten både för elever och skolor!

**Lagen om omhändertagande av berusade personer*

Beskrivning av lämplighetsprövning

Transportstyrelsen gör en lämplighetsprövning i samband med att vi utfärdar certifikat. Om man förekommer i belastningsregistret kan det vara ett skäl till att man bedöms olämplig att vara pilot. Om man har dömts för brott som inte är bagatellartade, eller avtjänat fängelsestraff, inom de närmsta två åren innan man ansökte om certifikat kan man bedömas som olämplig, Transportstyrelsen beslutar då om en prøvotid innan man kan göra en ny ansökan. Brottslighet som är relaterad till framförande av fordon eller luftfartyg eller alkohol/droger ser vi särskilt allvarligt på, liksom våldsbrott. Vi kan även ta hänsyn till allvarliga brott som har begåtts längre tillbaka i tiden, särskilt om det rör sig om upprepade brottstillfällen. Fortsätter man att begå brott under prøvotiden förlängs denna.

Observera att detta är en generell och ungefärlig beskrivning av vad vi tittar på när vi gör en lämplighetsprövning. Varje person bedöms individuellt. Transportstyrelsen har idag inte någon möjlighet att ge förhandsbesked om hur lämplighetsprövningen skulle utfalla i ett enskilt fall.

Frågor?