

MANUALER

**EN KORT SAMMANFATTNING
AV INNEHÅLLET I RESPEKTIVE MANUAL**

Roland Ströman

Sjö- och luftfartsavdelningen

Sektionen för flygutbildning

OPERATIONS MANUAL



TRAINING MANUAL



SAFETY MANAGEMENT MANUAL



Sjö- och luftfartsavdelningen

Sektionen för flygutbildning

OPERATIONS MANUAL

- PART 0 ADMINISTRATION
- PART A GENERAL
- PART B TECHNICAL
- PART C ROUTE
- PART D STAFF TRAINING

EN MANUAL SOM BESKRIVER
ORGANISATION, TEKNIK,
FLYGPLATSER/ÖVNINGSOMRÅDE
OCH PERSONALUTBILDNING



Sjö- och luftfartsavdelningen

Sektionen för flygutbildning

OPERATIONS MANUAL

- Kommer att bli mer viktig idag och framöver än tidigare
- **Varför?**
- Alla befattningshavare kommer att stå här med namn och ansvarsområde
- Alla luftfartyg kommer att stå här med beskrivning av typ och registrering
- **Ändringarna skall ske i OM och godkännas av TS innan de träder ikraft**



Sjö- och luftfartsavdelningen

Sektionen för flygutbildning

TRAINING MANUAL

PART 0 ADMINISTRATION

PART A THE TRAINING PLAN

PART B BRIEFING & AIR EXERCISES

PART C SYNTHETIC FLIGHT TRAINING

PART D THEORETICAL KNOWLEDGE INSTRUCTION

EN MANUAL SOM BESKRIVER HUR

FLYGUTBILDNING TILL

CERTIFIKAT OCH BEHÖRIGHETER GÅR TILL

HA EN MANUAL PER UTBILDNING



Sjö- och luftfartsavdelningen

Sektionen för flygutbildning

TRAINING MANUAL

- Använd en Training Manual per utbildning
- **Varför?**
- Det blir mer renodlat och överskådligt samt är lättare att administrera manualen med List of Effective Pages när dessa endast gäller för en utbildning. Bättre för lärare och elever som har allt i en pärm.



Sjö- och luftfartsavdelningen

Sektionen för flygutbildning

SAFETY MANAGEMENT MANUAL

PART 0 ADMINISTRATION

PART 1 SAFETY POLICY AND OBJECTIVES

PART 2 SAFETY RISK MANAGEMENT

PART 3 SAFETY ASSURANCE

PART 4 SAFETY PROMOTION



**SAFETY MANAGEMENT MANUAL BESKRIVER HUR
KVALITETSLEDNINGSSYSTEMET SKA FUNGERA FÖR
ATT KUNNA FÖRUTSE RISKER I VERKSAMHETEN
OCH HUR FLYGSÄKERHETSARBETET STÄNDIGT KAN
FÖRBÄTTRAS**

Sjö- och luftfartsavdelningen

Sektionen för flygutbildning

VAD ÄR SAFETY MANAGEMENT SYSTEM?

- **Kort kan SMS beskrivas som ett redskap för att på ett strukturerat sätt leda och arbeta med flygsäkerhet i en organisation.**
Det inkluderar den organisatoriska strukturen, ansvarsförhållanden, policys och arbetsrutiner och innehåller vanligtvis följande delar:
 - **Metoder för att identifiera faror i den egna verksamheten (t.ex. händelserapportering)**
 - **Processer som säkerställer att proaktiva och reaktiva åtgärder som upprätthåller säkerhetsnivån vidtas löpande**
 - **Ständig övervakning av aktuellt flygsäkerhetsläge (t.ex. riskhantering och riskbedömningar)**
 - **Målsättning att flygsäkerheten ständigt ska förbättras och prioriteras.**

Sjö- och luftfartsavdelningen

Sektionen för flygutbildning

- **The SMS is not a manual, a database, or a reporting process; these are all tools.**
- **The SMS lives in the DNA of your organisation. It penetrates into the operation's processes and activities and it shapes critical management thinking.**
- **The SMS is a vital management capability where the staff are the eyes and ears, the safety group is the heart and management is the decision making 'brain' of the system.**

Vad är syftet med SMS?

- Ge erforderlig säkerhet så att avsedd kvalitet uppnås och vidmakthålls

EXEMPEL PÅ ÅTGÄRDER

**Korrigerande åtgärd:
Se till att det inte upprepas**

REAKTIVT ARBETSSÄTT

**Förebyggande åtgärd:
Se till att risken inte uppstår**

PROAKTIVT ARBETSSÄTT

REAKTIVT ARBETSSÄTT

- Att ersätta någon detalj när den redan har gått sönder.
- Att åtgärda en brist när det redan har blivit ett fel.

PROAKTIVT ARBETSSÄTT

- Att kunna förutse vad som kan komma att hända!
- Att kunna "se runt hörnet" och därmed upptäcka potentiella risker i verksamheten.
- Att ersätta en komponent innan den förväntas gå sönder.
- Att förändra ett arbetssätt innan det sker en eventuell olycka.

SLUT!
Tack för mig!