



Ledningssystem Komplex / Icke-komplex verksamhet vad avgörs det av?

Anders Vestgård

Kravbild – komplex eller icke komplex

- Kommissionens förordning (EU) nr. 290/2012 och ORA.GEN.200 Ledningssystem
 - b) Ledningssystem ska vara anpassat till organisationens storlek och verksamhetens karaktär och komplexitet, med beaktande av faror och därmed förbundna risker denna verksamhet medför.
- AMC1 ORA.GEN.200(b) Management system
 - Antalet anställda
 - Utnyttjande av underleverantörer
 - (Operativa specialtillstånd, t.ex. LVO, NVIS etc.)
 - Antalet och komplexiteten på de luftfartyg som används
 - Miljöfaktorer, så som offshore, bergig miljö etc.

Hur avgöra?

- Fakta: utbildar enbart till LAPL, PPL, segelflyg och/eller ballong anses alltid vara icke-komplex verksamhet.
- Övrig verksamhet försöker vi genom ett "poängsystem" klassificera in i rätt kategori. Exempelvis ger utbildning
 - Sjö 5 poäng
 - AVA 5 poäng
 - IR 10 poäng
 - MP-typ 15 poäng
 - CPL teori 10 poäng
 - ATPL integrerad 15 poäng
 - Ytterligare utbildningsplatser, SEx1,5 inom EUx2, utom EUx3

Räkneexempel

- ATO med SEPL, NQ och PPL (teori och praktik) ger summan **20** poäng.
- ATO med SEPL, NQ, PPL (teori och praktik), AVA, IR (teori med praktik i en-motor) och en FNPT ger summan **50** poäng.
- ATO med SEPL, MEPL, NQ, PPL (teori och praktik), CPL-modul, IR (teori med praktik i en- och två-motor) typutbildning (SP och MP), instruktörsutbildning, MCC och ATPL-distans ger summan **160** poäng.
- ATO inom Sverige med enbart en MP utbildning, MCC och hyrd simulator ger summan **45** poäng.

Skiljelinje - modellförsök

Komplex

(mer än)

----- **100** poäng -----

(mindre än)

Icke komplex



Frågor ?

