



Skolchefsmöte 2013

Agenda

Vad är på gång inom EASA

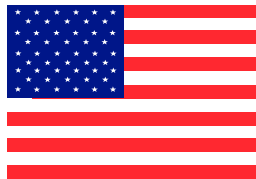
Nya behörigheter EIR (En route Instrument Rating),
Kompetensbaserad modulutbildning IR

Vad är på gång

- Arbetsgrupp 002 – ändringar i del FCL. Nu förbereds NPA. Ingen konsekvensutredning. Publiceras i nov/dec 2013
- Arbetsgrupp 008 – kompetensbaserad IR, EIR, IMC – röstning i kommittén i okt. Juni 2014
- Arbetsgrupp 013 – ändringar i del ORA, ARA, AMC om vad som ska stå i certifikatet, annex II luftfartyg. NPA kommer våren 2014.
- Arbetsgrupp 014 – AMC and GM för små ATO

BASA

- BASA (bilateral aviation safety agreement.) Avtal mellan EASA/ FAA/TCCA angående gemensam regelframtagning.
- Första utkast är framtaget – Konvertering av FAA certifikat till EASA och tvärtom. Begränsat till privatcertifikat (flygplan) med IR eller mörker



Gyrojet

- Gyroplan med en startvikt på 1500 kg



EIR (en route instrument rating)

- EIR (en route instrument rating)

Befogenheter och villkor

Innehavaren har befogenheter att utföra flygningar IFR på sträckan

Innehavare får bara påbörja eller fortsätta flygningen om den senaste meteorologiska informationen visar att väderförhållandena när man startar är VFR och att man kan landa VFR på den planerade flygplatsen

EIR (en route instrument rating)

För att få påbörja kursen

- Lägst PPL och ha utfört minst 20 timmars distansflygning PIC

Utbildningen ska slutföras inom 36 månader vid ATO

- minst 80 timmar teoriutbildning
- SE minst 15 timmars instrumenttid. – ME minst 16 timmar instrumenttid varav minst 4 timmar ska vara på ME
- Teoriprov
- Flygprov med en IRE

EIR (en route instrument rating)

- Om sökande har gjort instrumentflygtid som elev för en IRI(A) eller FI(A) så kan man få tillgodoräkna sig 5 timmar SE resp 6 timmar ME.
- För att bestämma antal timmar som eleven får tillgodoräkna sig så ska ATO göra en inträdesbedömning.
- Instrumentflygtiden som elev med en IRI(A), FI(A) ska dokumenteras och signeras av instruktören i ett speciellt protokoll.

EIR (en route instrument rating)

EIR giltig i ett år

Förlängning – PC inom den tremånadersperiod som föregår behörighetens sista giltighetsdag eller senaste 12 månaderna 6 timmar som PIC under IFR och en träningsflygning med IRI(A)/FI(A) på minst 1 timme

Vid varannan förlängning ska PC utföras

Förnyelse – repetitionsutbildning av en instruktör och en PC

EIR (en route instrument rating)

Sökande till EIR som har del FCL PPL eller CPL och en giltig IR utfärdad enligt kraven i Annex I ICAO av ett tredje land får tillgodoräkna sig till fullo träningskursen (teori och flygträning)

Sökande ska

1 göra flygprov

2 visa för kontrollanten under flygprovet att han/hon har tillräckliga kunskaper i: luftfartsrätt, meteorologi, genomförande och planering av flygningar

3 ha minst 25 timmars erfarenhet av flygtid under IFR
— som PIC

Kompetensbaserad modulutbildning IR

Syftet med kompetensbaserad modulutbildning IR är att ta tillvara elevens tidigare instrumentkunskaper och erfarenheter. Kursen är en kombination av instrumentflygtid som elev med en IRI(A) eller FI(A) och flygtid som elev inom ett ATO.

- Sökande ska ha ett PPL(A) eller CPL(A)
- SE minst 40 (ME minst 45) timmar instrumenttid som elev varav 10 tim instrumenttid i FNPTI eller 25 (ME 30) timmar i en FFS eller FNPT II. Max 5 timmar i en FNPTII eller FFS får genomföras i en FNPTI

Kompetensbaserad modulutbildning IR

Sökande som har

- Genomfört instrumentflygtid som elev med en IRI(A) eller FI(A) eller
- Tidigare har IFR tid som PIC med en behörighet som ger behörighet att flyga IFR och i IMC

kan få dessa timmar krediterade mot de SE 40 (ME 45) timmar instrumenttid som krävs. Max SE 30 (ME 35) timmar får tillgodoräknas.

Om en sökande har tidigare instrumentflygtid som elev på annat sätt än ovan så kan man få tillgodoräkna sig 15 timmar av de SE 40 (ME 45) timmar totalt

Kompetensbaserad modulutbildning IR

- Minst 10 timmars instrumenttid som elev måste ske på ett ATO
- Totaltiden av dubbelkommando ska inte vara mindre än 25 timmar (varav minst 15 timmar ska vara i ME)
- Hur många timmar som får tillgodoräknas ska fastställas av en ATO genom att göra en inträdesbedömning

Kompetensbaserad modulutbildning IR

Sökande till kompetensbaserad modulutbildning IR som har del FCL PPL eller CPL och en giltig IR utfärdat enligt kraven i Annex I ICAO av ett tredje land får tillgodoräkna sig till fullo träningskursen (teori och flygträning)

För att få ett IR krävs

- 1) flygprov
- 2) visa för kontrollanten under flygprovet att han/hon har tillräckligt med teoretiska kunskaper i luftfartsrätt, meteorologi, genomförande och planering av flygningar
- 3) minst 50 timmar IFR som PIC

Inträdesbedömning

Inträdesbedömning

- Hur många timmar som eleven ska få tillgodoräkna sig bestäms av ATO.
- Innehållet i bedömningen bestäms av ATO med utgångspunkt av kursplanen och sökandes tidigare erfarenhet.
- Instrumentflygtiden med en IRI(A), FI(A) ska dokumenteras och signeras av instruktören i ett speciellt protokoll.

Innehållet i protokollet

I protokollet ska det framgå:

Flygplanstyp och registreringsbeteckning

Antal flygningar och totala tiden av instrumenttid med en instruktör

Vilka övningar som har gjorts med referens till kursplanen

Allt ska vara signerat av instruktören

TACK för visat
intresse!!!!

