

Webbinarium Part- 147

2026-09-08

09:00-12:00

Agenda

- 09:00 – 12:00
- Implementering 2025/111 och krav på praktik
- EASA STI vecka 41
- Närvarokrav och kreditering av modul 1 & 2 - BT
- Uppdaterade fastställda kriterier för personal
- Tidsfrister vid tillsyn – åtgärdsplan och åtgärder

PRE 2023/989

- Övergångsperiod fram till och med 11/6 – 2026
- Handböcker rensas – senast 30 september
- Transportstyrelsens ambition i samband med kommande reglelimplementeringar

Implementering EU 2025/111

- Hur har det gått?
- Praktik – level 3
- Exempel 7.4

- Enhetlighet – praktik ska genomföras i level 2 och 3
- Syllabus nivåbeskrivning
- Formulering i handboken

EASA STI vecka 41

- Fokusområden – utskick från EASA
- Granskning av samtliga organisationer
- Besök hos organisation – Nyköping, SE.147.0002

EASA STI fokusområden

Frågor till tillståndsinnehavare

- Which measures did you established to combat fraud during examinations?
Referens:147.A.135
- How do you control the practical training, including subcontracted one (implementation of the Syllabus, practical tasks, facilities, materials, tools etc)?
Referens: 147.A.130
- How do you ensure and assess the competence of the instructurs, assessors and examiners? Referens: 147.A.105(f)
- What process do have in place to evaluate the changes in the applicable regulations and update your system accordingly? E.g update training syllabi, training material, examinations questions, CofR forms, type evalutation procedures, etc. in accordance with Regulation (EU) 2023/989 training of staff on the use of the updated procedures? Referens: Part 147 Section A

Närvarokrav vid kreditering

- Utbildningen kan enligt EU 1321/2014, 66.A.25 (e) genomföras utan M1 och/eller M2.
- *A basic training course without Modules 1 and 2 of [Appendix I](#) to this Annex is considered a full basic training course approved in accordance with [Annex IV \(Part-147\)](#) only when knowledge of those Modules is subsequently demonstrated by the applicant by examination and is credited by the competent authority.*
- Vid närvaroregistrering ska krediterade moduler INTE räknas med i den totala teorinärvaron
- Handboksrutin för att beskriva processen

Tidsfrister vid tillsyn och avvikelser

- Åtgärdsplan CAP – 30 dagar
- Avvikelser maximalt sex månader
- Utgångspunkt, tre månader med möjlighet att förlänga
- Åtgärder ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast 14 dagar innan sista dag för åtgärd
- Avvikelser hanteras med fördel individuellt
- Ansökan om förlängning ska initieras av organisationen i god tid.

Fastställda kriterier personal

- Uppdaterad TSG 2020-456
- Krav på kategoripraktik försvinner
- Förtydligande
- Acceptans mot godkänd plan framtagen av organisationen i samråd med myndigheten
- Ny version laddas upp på externwebbsidan 2026-09-08

Kommande information

- Elevinformation en gång per år – webinarium
- Förfrågan om besök hos enskild skola är möjligt efter resurs
- Preliminärt datum, Seminarium Norrköping 2027-02-04

Frågestund & avslut

- Frågor?
- Tack för visat intresse!