

Seminarium Part- 66/147

2026-08-19

09:00-10:30

Agenda

- 09:00 – 10:30 Elevinformation

Vad gör Transportstyrelsen

- Transportstyrelsen arbetar för att uppnå god tillgänglighet, hög kvalitet, säkra och miljöanpassade transporter inom järnväg, luftfart, sjöfart och väg.
- **Luftfart** – tillsyn och tillståndsprövning
- **Part-147** – Daniel Nilsson och Alexander Hjertstedt Friberg
- **Part-66** - Fredrik Alsne och Karl Krumlinde Ekblom

Flyglagstiftning - Flygsäkerhet

- ICAO



ICAO

- EASA



EASA
European Aviation Safety Agency



- Transportstyrelsen



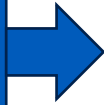
**TRANSPORT
STYRELSEN**



Vägen till ett flygtekniskt certifikat

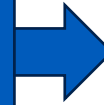
Utbildning – Part 147

Teorimoduler
Praktik – intern och extern



Praktik – Part 145

Underhållsorganisation
Antal år beror på typ av certifikat –
1-5 år



Certifikat – Part 66

Kategori
Auktorisation hos företaget
CRS

Part-66 certifikat

- Kategori A-mekaniker
- Kategori B-tekniker
- Olika luftfartygstyper samt arbetsuppgifter för olika kategorier
- Giltigt i samtliga 31 EASA-medlemsländer

Ett arbete som flygmekaniker och flygtekniker

- Internationellt – engelska som arbetsspråk
- Planerat och oplanerat underhåll
- Förebyggande underhåll med högt säkerhetstänk
- Noggrannhet och yrkesstolthet
- Rättvis- och rapporterande kultur
- Dokumentation
- CRS – Underhållsintyg. Intygar att luftfartyget kan tas i bruk efter genomfört underhåll
- **Allt syftar till att upprätthålla hög flygsäkerhet**

Kontakt med Transportstyrelsen

- 147@transportstyrelsen.se
- flygtekniker@transportstyrelsen.se
- www.transportstyrelsen.se

Frågestund & avslut

- Frågor
- Tack för visat intresse!