

Inte presenterad under seminariet

En parameter (input) till ert
förebyggande/förutseende
säkerhetsarbete?

TSG
2022-4074

Nationell **flygsäkerhetsplan**
för Sverige

SPAS 2026

(State Plan for Aviation Safety)

Nationell flygsäkerhetsplan för Sverige

Allmänt

och

Fortsatt luftvärdighet (Hantering av luftvärdighetsuppgifterna och underhåll)

Presentatör

Johan Brunnberg Flygteknisk Inspektör
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg
Sektionen för teknisk operation

2026-05-27

Innehåll

- Det stora perspektivet
- Transportstyrelsen internt
- Allmänt SPAS 2026
- Kapitel 10 Fortsatt luftvärdighet (Hantering av luftvärdighetsuppgifterna och underhåll)

Det stora perspektivet

GASP

(Global Aviation Safety Plan)

ICAO

EPAS

(European Plan for Aviation Safety)

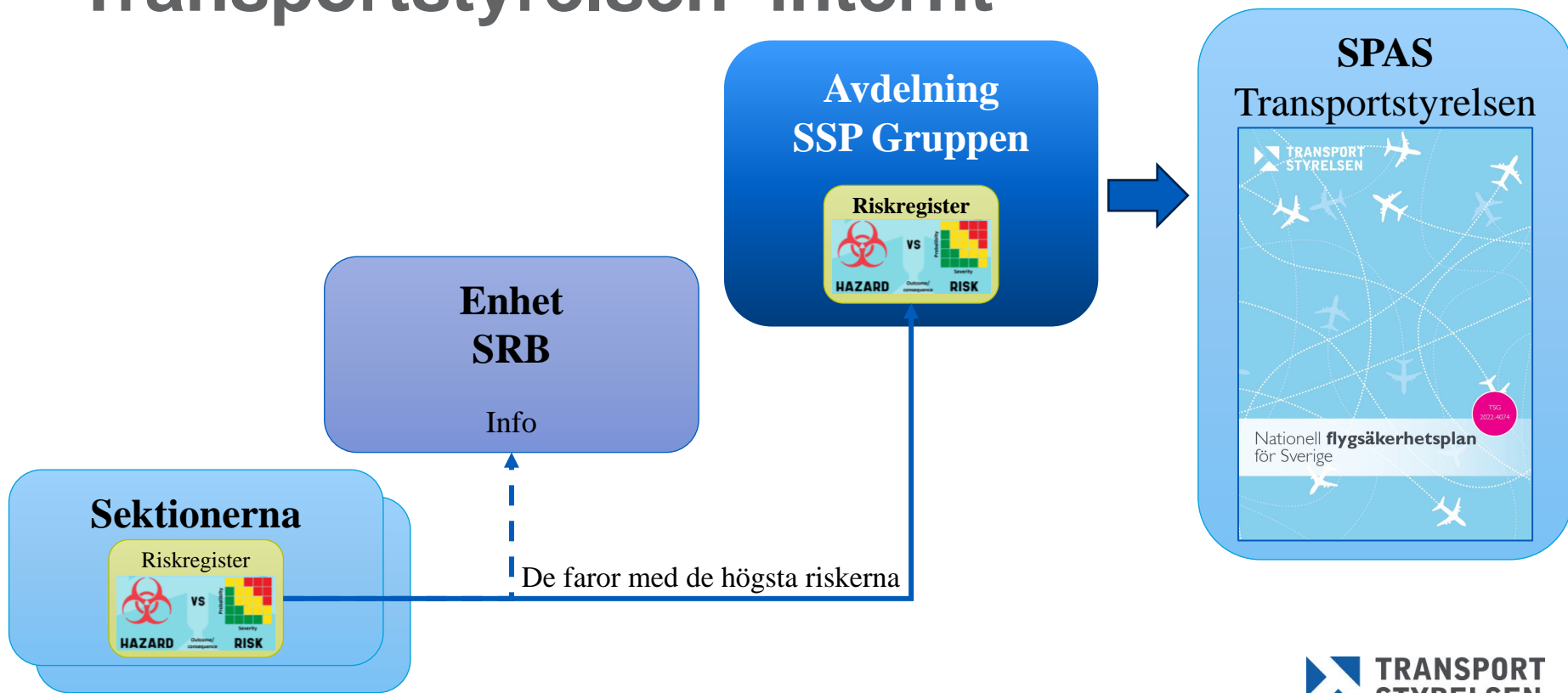
EASA

SPAS

(State Plan for Aviation Safety)

Transportstyrelsen

Transportstyrelsen internt



Interna arbetet

- Sektionerna identifierar faror – egna och från EPAS
 - Standardiserat riskregister
- Sektionerna rapporterar sina riskregister till ”SSP-gruppen”
- Slot (*Teknisk operation (145, CAMO)*)
 - SRB med SWG's (**S**afety **R**eview **B**ord, **S**afety **W**orking **G**roup)
- ”SSP-gruppen” utvärderar vilka faror (säkerhetsfrågor) som har den högsta risken som hamnar i kapitel 4

Allmänt SPAS 2026

- Ny struktur (jämfört med tidigare)
- Fokus på SI - Safety Issues (Säkerhetsfråga)
 - Identifieras från EPAS
 - Även "egna" SI
- Kapitel 4 – Sveriges prioriterade säkerhetsfrågor
 - De faror (SI) som har den högsta risken
- Kapitel 9 - Initial luftvärdighet (Ny)
 - (Konstruktion och tillverkning)
- Kapitel 10 fortsatt luftvärdighet
 - (Hantering av luftvärdighetsuppgifterna och underhåll)

10 Fortsatt luftvärdighet (Hantering av luftvärdighetsuppgifterna och underhåll)

3 st säkerhetsfrågor

Uppbyggda enligt principen:

- Vad har vi sett
- Konsekvensen
- Vad gör vi åt det

145/CAMO Säkerhetsfrågor

- 10.1 Behovet av kvalificerade personal för NP-roller (nominerade personer, ledningspersonal) är större än tillgången
- 10.2 Bristande grundorsaksanalys av organisationen
- 10.3 Brist på tillgång på reservdelar

10.1 Behovet av kvalificerade personal för NP-roller (nominerade personer, ledningspersonal) är större än tillgången

Flygindustrin i stort har brist på personal med relevanta kompetenser. Problemet är globalt och syns i svårighet att rekrytera både till organisationer och till myndigheten.

Konsekvenser associerade med bristen på kvalificerad personal berör ledningssystem som varken fungerar optimalt eller genomför ständiga förbättringar. Detta kan i slutänden resultera i försämrad luftvärdighetsstatus.

10.2 Bristande grundorsaksanalys av organisationen

Genomförande av grundorsaksanalyser av rapporter är ett område som identifierats inom EU och Sverige.

Inom det kommersiella flyget är den grundläggande riskreduceringen en organisation med ett fungerande och ständigt förbättrande ledningssystem. Bristande genomförande av grundorsaksanalyser kan innebära otillräckliga åtgärder och avsaknad av förbättringar av ledningssystemet.

10.3 Brist på tillgång på reservdelar

Brist på tillgång på reservdelar är ett område som identifierats som ett globalt problem.

Brist på tillgång på reservdelar beror på många orsaker, däribland att

- Nyttillverkningen inom vissa områden fortfarande är låg efter pandemin.
- Tillverkningen av delar för vissa äldre luftfartyg har upphört.
- Verksamhet är förknippade med specifika förhållanden som t.ex. geografiskt avlägsen eller isolerad.
- Verksamheten är ekonomisk sårbar eller innefattar kommersiella åtaganden som är svåra att uppfylla.

Brist på reservdelar kan leda till att delar installeras som inte är underhållna och certifierade på ett korrekt sätt. Det kan resultera i systembortfall, driftstörningar, incidenter och ytterst leda till olyckor.

Summering

- Det stora perspektivet
- Transportstyrelsen internt
- Allmänt SPAS 2026
- Kapitel 10 Fortsatt luftvärdighet (Hantering av luftvärdighetsuppgifterna och underhåll)

SPAS 2026

(State Plan for Aviation Safety)

Nationell flygsäkerhetsplan för Sverige

Allmänt

och

Fortsatt luftvärdighet (Hantering av luftvärdighetsuppgifterna och underhåll)