

# Introduktion, åren som gått

*Lars Haglund*    Chef, Enheten för operatörer och luftvärdighet

27 maj 2026

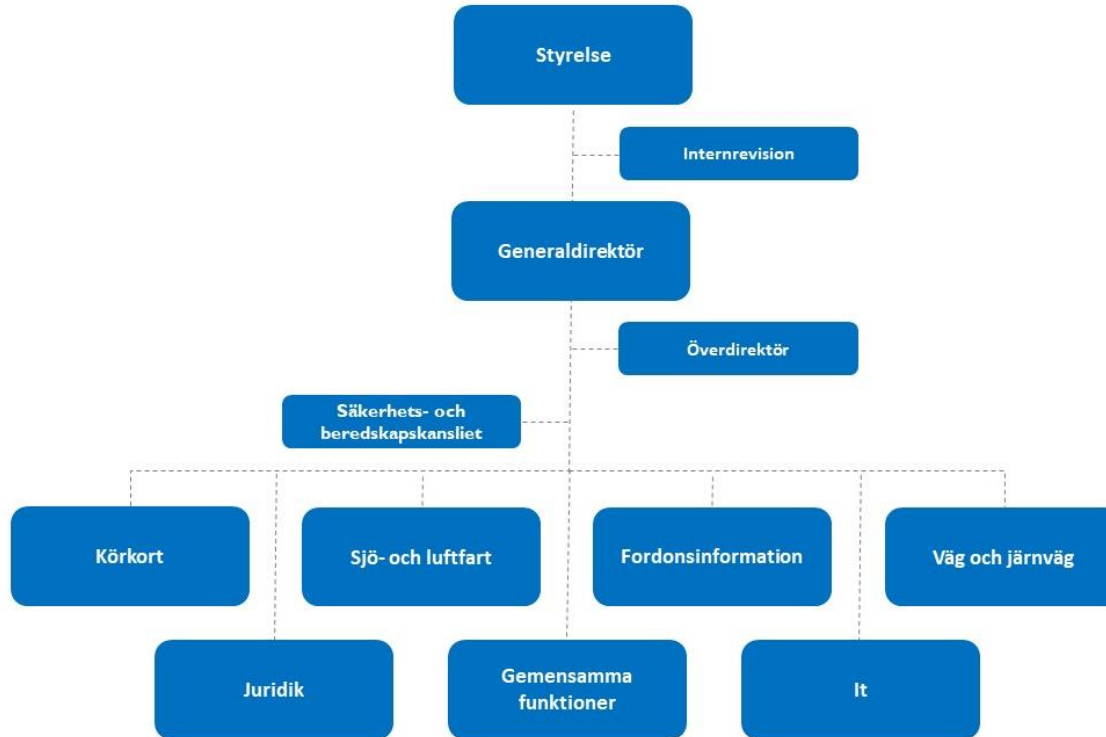
# Praktisk information

- **Nödutgångar 2st**
- **Återsamlingsplats** är på parkeringen utanför hotellet, markerat med bokstaven "H" som i Hotell
- **Hjärtstartare** och förstahjälpen utrustning finns vid konferensreceptionen på plan 5 och vid huvudreceptionen på plan 3
- **Toaletter finns....**
- **Lokalen kommer att vara låst under lunchen**
- **Stäng av ljud på mobiltelefoner!**

# Planerad agenda idag

- Återkoppling 145
- Återkoppling CAMO
- Återkoppling Besiktningar (ACAM)
- Del CAMO FAQ
- Del 145 FAQ
- RCA - Lös rätt problem och få ledningssystemet att fungera!
- **12:00 - 13:15 - Lunch**
- Ändrade regler för luftvärdighetgranskning och import - Del M & Del ML
- Part-IS
- Komponentunderhåll
  - WO – CRS – Records – (Grundläggande)
  - M.A.502 Komponentunderhåll – Olika underhållsintyg
  - AMC2 145.A.50(d) Certification of maintenance - Endast vid specificerade tillfällen för komponenter
- 16:30 - Summering, frågor, avslut

# Transportstyrelsen



# Sjö- och luftfart



# Vad har hänt hos oss de senaste åren

## Presentation av sektion SLot

- Sektion består f.n. av 16 st flygtekniska inspektörer, en administratör som fungerar som tillståndshandläggare samt en sektionschef
- Under 2025-2026 har vi ersättningsrekryterat 6 stycken flygtekniska inspektörer
- Ersättningsrekryteringar har fördröjts till följd av tidigare rådande budgetsituation som medförde besparingskrav

# Transportstyrelsen

Vi arbetar på uppdrag av regeringen. Varje år får vi regleringsbrev, dvs regeringens instruktion till oss som beskriver våra grundläggande uppgifter. Det är regeringens beslut om hur stora anslag vi får och vad som ska gälla för oss under budgetåret.

De avgifter som Transportstyrelsen tar ut för tillsyn, tillståndsprövning och registerhållning går till statskassan.

Vi disponerar inte över intäkterna utan tilldelas istället ett anslag varje år.

# Sektionen för teknisk operation - SLOt

- Utfärdar tillstånd och utövar tillsyn på luftvärdighetsorganisationer och underhållsorganisationer:
  - ca 110 st tillstånd (inkl. EASA uppdragsverksamhet)
  - ca 70 verksamhetskontroller
  - ca 120 ändringar av tillstånd
- Normalt genomförs ca 100 st fördjupade inspektioner av luftfartyg (inkl. import, export), pga resurssituationen har detta reducerats med 50%
- Vi genomför normalt ca 190 rampinspektioner av luftfartyg (SAFA/SACA-SANA) varav 17 SANA

SA = Safety Assessment      FA = Foreign Aircraft 3:e land  
CA = Community Aircraft EU    NA = National Aircraft SE

# Kommande år

- Fortsätter att utveckla metoder för tillsyn av ledningssystem inom Del-CAMO och Del-145
- Tittar bl a närmare på att organisationerna har förmåga att identifiera egna brister och faror samt att hantera brister och faror efter riskbedömning i sin verksamhet
- Fortsätter att verka för att vi och organisationerna ska bli bättre på att genomföra grundorsaksanalyser
- Utvecklar metoder för tillsyn av säkerhetsledningssystem, Del-IS

