

Inte presenterad under seminariet

EU regler och EASA AMC/GM/CS

Tillbakablick 2 år

Vad är på gång

Presentatör

Johan Brunnberg Flygteknisk Inspektör
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg
Sektionen för teknisk operation

2026-05-27

Innehåll

Vad har hänt sedan förra seminariet

- (EU) 748/2012
- (EU) 2015/640
- (EU) 1321/2014
- Övrigt

Vad är på gång

Summering

Vad har hänt sedan förra seminariet

(EU)748/2012 – Del-21, -21L

Ändringar sedan föra seminariet berör mest UAS

- (EU) 2025/56
 - A-delen i Del-21, -21L angående luftvärdighetsbevis (Import)
- (EU) 2026/100
 - B-delen i Del-21, -21L angående luftvärdighetsbevis (Import)

Gäller från 2026-08-07

- Tillhörande AMC/GM förväntas i slutet på Q2 2026

(EU) 2015/640 – Part-26

(EU) 2024/2954 & tillhörande CS/GM i ED 2024/010/R

- Helicopter crash-resistant fuel systems;
- Information on cargo compartment fire protection capabilities;
- Runway overrun awareness and alerting systems;
- Conversion of Class D compartments;
- Clarification of existing requirements, including some requirements related to ageing aeroplane structures.

Gäller från 22 december 2024

- "EASA Databas":
 - [Part-26 Applicability Dates and Deadlines](#)

(EU) 1321/2014 – Del-M, -145, -66, -147, -T, -ML, , CAMO-CAO

- (EU) 2025/111 & tillhörande AMC/GM i ED 2026/002/R
 - Vad gäller fortsatt luftvärdighet för luftfartyg med elektrisk framdrivning eller hybridframdrivning och andra icke-konventionella luftfartyg
 - Del-M, -145, -66, -147, -ML, -CAO

(EU) 1321/2014 – Del-M, -145, -66, -147, -T, -ML, , CAMO-CAO

(EU) 2026/100

- Luftvärdighetsgranskning och import
 - Del-M, -ML, -CAMO, -CAO
- Händelserapportering
 - Del-CAMO, -CAO överensstämma med Del-145
 - M(L).A.202 är för personer (fristående 66 och pilot-ägare)

Gäller från 2026-08-07

- Tillhörande AMC/GM förväntas i slutet på Q2 2026

Övrigt

(EU) 2023/203 – Part-IS

- (EU) 2024/1109 – Artikel 2 – Part-AR.UAS
- (EU) 2025/2293 – Mindre ändring & korrigeringar för myndigheterna
- ED 2025/013/R AMC/GM för artiklarna
- ED 2025/014/R AMC/GM för Part-IS.OR

- BASA EU-TCCA – MAG
 - EU & Kanada erkänner varandras **komponentunderhåll**
 - EASA Form 1 & TCCA Form One

Vad är på gång

Fokus - Regelförenkling

Intressant aspekt är att
branschen vill ha mer regler för
AltMoC.

1. Navigation



Many layers of relevant information: IR, AMC, GM, Q&A, FAQ...
"Where do I find the applicable rules for me?"

2. Volume



NAAs: "We are suffocating".
Draghi Report: "Too many rules in Europe".
Commission: Reduce admin burdens

3. Restrictive/rigid



Too prescriptive (Industry). AltMoCs cumbersome, not transparent

...but contradictions:
"Too many rules, but could EASA please make some rules on....."

NPA 2025-12

Regular Update of the Continuing Airworthiness Regulation

- correct or clarify miscellaneous topics and identified issues of a non-controversial nature;
 - address outstanding items from legacy rulemaking tasks (i.e. RMT.0096 and RMT.0217);
 - keep the rules consistent with the latest ICAO Standard and Recommended Practices (SARPs);
 - implement rulemaking actions decided as outcomes of the EU safety risk management (SRM) process,
 - support the digitalisation of certain processes;
 - delete obsolete provisions;
 - simplify specific provisions (e.g. replacing the list of aircraft type ratings included in Appendix I to AMC to Part-66 with a web-based version on the EASA website).
-
- Över 500 ämnen sparade i databasen, C:a 80 utvalda i denna NPA

NPA 2025-12 – Exempel

RMT.0735 – Regular update of Reg. 1321/2014 - examples

Examples of topics among the 80 topics addressed:

Oversight frequency for processes
Biocide UK CAA UNKG recommendation
Safety Publications for Complex maintenance tasks
Management' missing (CAW management tasks)
No AMP document and Pilot owner
L2 definition CAMO
Current maintenance data in Part-ML
M.A.301 vs ML.A.301
P w/o F1 for sailplanes
OneCAMO contract P145
2.8 for SB mil-civil
Small CAO
Remove informing EASA on foreign inspections
NCA aircraft records retention
Operational directive clarification
Unannounced inspections if needed
Removal Subpart F/G
Fluorinated gas
EDTO transfer (AMC 20-6)
POM vs Annual inspection

Aircraft type ratings
Digitalisation
SIA Repetitive defects
Replace 216/2008 by 2018/1139
NDT TeB changes
Contracted/Subcontracted
PtF Article 3(4)
Mechanics records
Minimum Age CS/SS P145
Tech log applicable parameter Part-ML
Qualified entities P66/CAO
L-licence recency
Observations CAMO
Compl. M. Manager to perform maintenance as certifying staff
Medical conditions for Basic examinations (e.g. Dyslexia)
Removed serviceable EU-registered
Appropriately rated organisation
Safety Manager qualification
transfer to Lessee

NPA 2025-102(B) – AMC/GM

Utöver luftvärdighetsgranskningen

- AMC M.A.301(g)
 - MANAGEMENT OF AIRCRAFT CONFIGURATION
 - ”konfliktkontroll” av modifieringar & reparationer
 - Vara en del av ”modstatus” & ”repstatus”

Övrigt

För de organisationen som har FAR-145 tillstånd

- FAA Drug and alcohol testing regulation
 - Gäller från 2027-12-20

Summering

Vad har hänt sedan förra seminariet

- (EU) 748/2012
- (EU) 2015/640
- (EU) 1321/2014
- Övrigt

Vad är på gång

EU regler och EASA AMC/GM/CS

Tillbakablick 2 år

Vad är på gång