

Återkoppling VK – CAMO & ACAM

Presentatör

Henrik Bergqvist Delin Flygteknisk Inspektör
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg
Sektionen för teknisk operation

2026-05-27

Innehåll

- Återkoppling CAMO
- Återkoppling, ACAM - Deep CAT/CMPPA-CAMO
- Återkoppling, ACAM – Övrigt

Återkoppling CAMO

Antal godkända organisationer

- I juli 2024 hade vi 36 organisationer med ett giltigt tillstånd enligt Del-CAMO.
- Idag har vi 31 organisationer med ett giltigt tillstånd enligt Del-CAMO.
- Till det har vi 7 organisationer med ett giltigt NLO-tillstånd och 13 organisationer med giltigt tillstånd enligt Del-CAO med luftvärdighetsprivilegier.
(nice to know)

Återkoppling CAMO

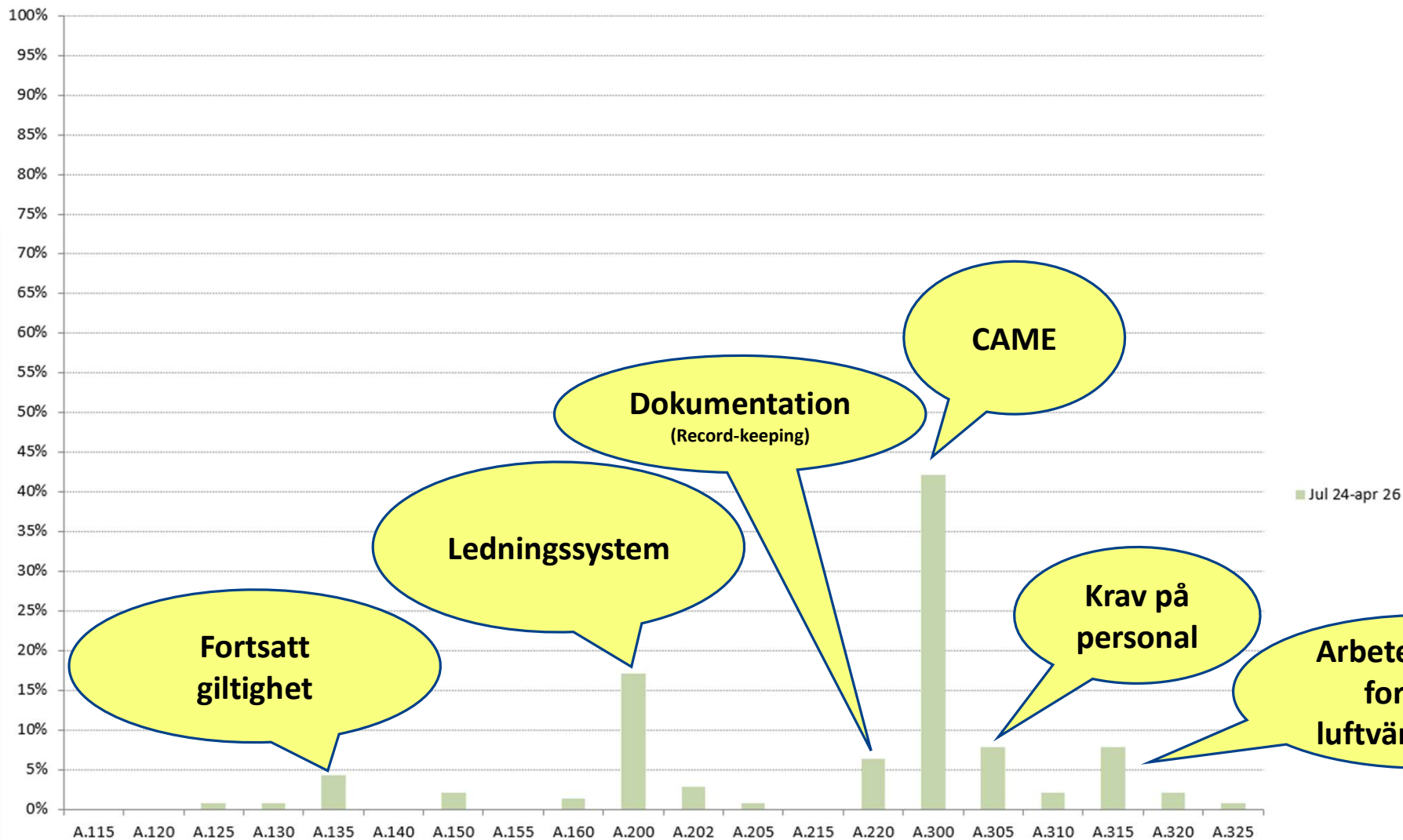
- Under perioden juli 2024 till april 2026 har 140 tillsynsaktiviteter utförts av organisationer godkända enligt Del-CAMO.

Notera: Underlaget är idag inte fullständigt och ger inte en hela bilden.
Ex. som regel registreras en brist mot Del-M/ML mot CAMO.A.315(a)

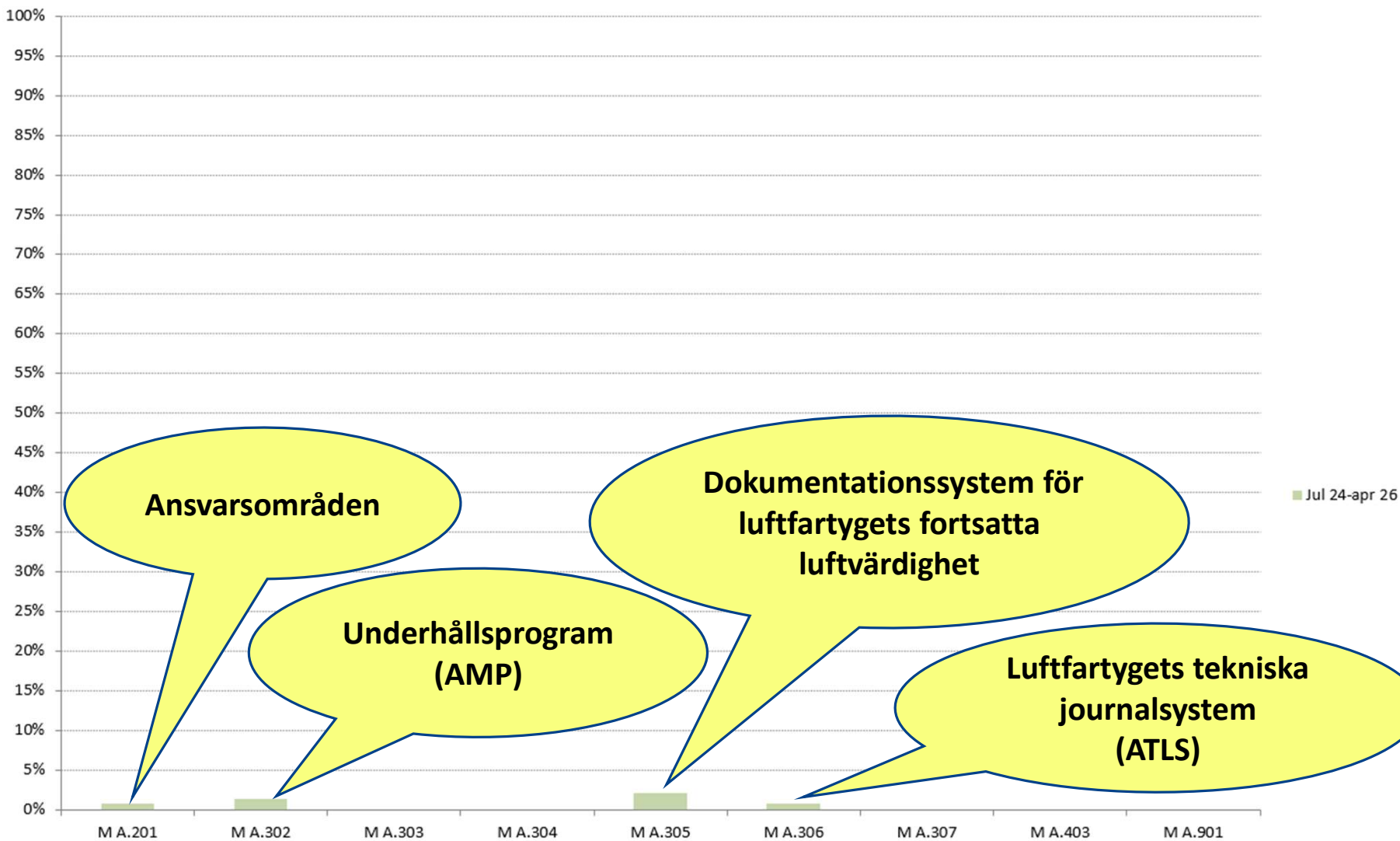
CAMO.A.315 Continuing airworthiness management

(a) The organisation shall ensure that all continuing airworthiness management is carried out in accordance with Section A, Subpart C of Annex I (Part-M), or Section A Subpart C of Annex Vb (Part-ML), as applicable.

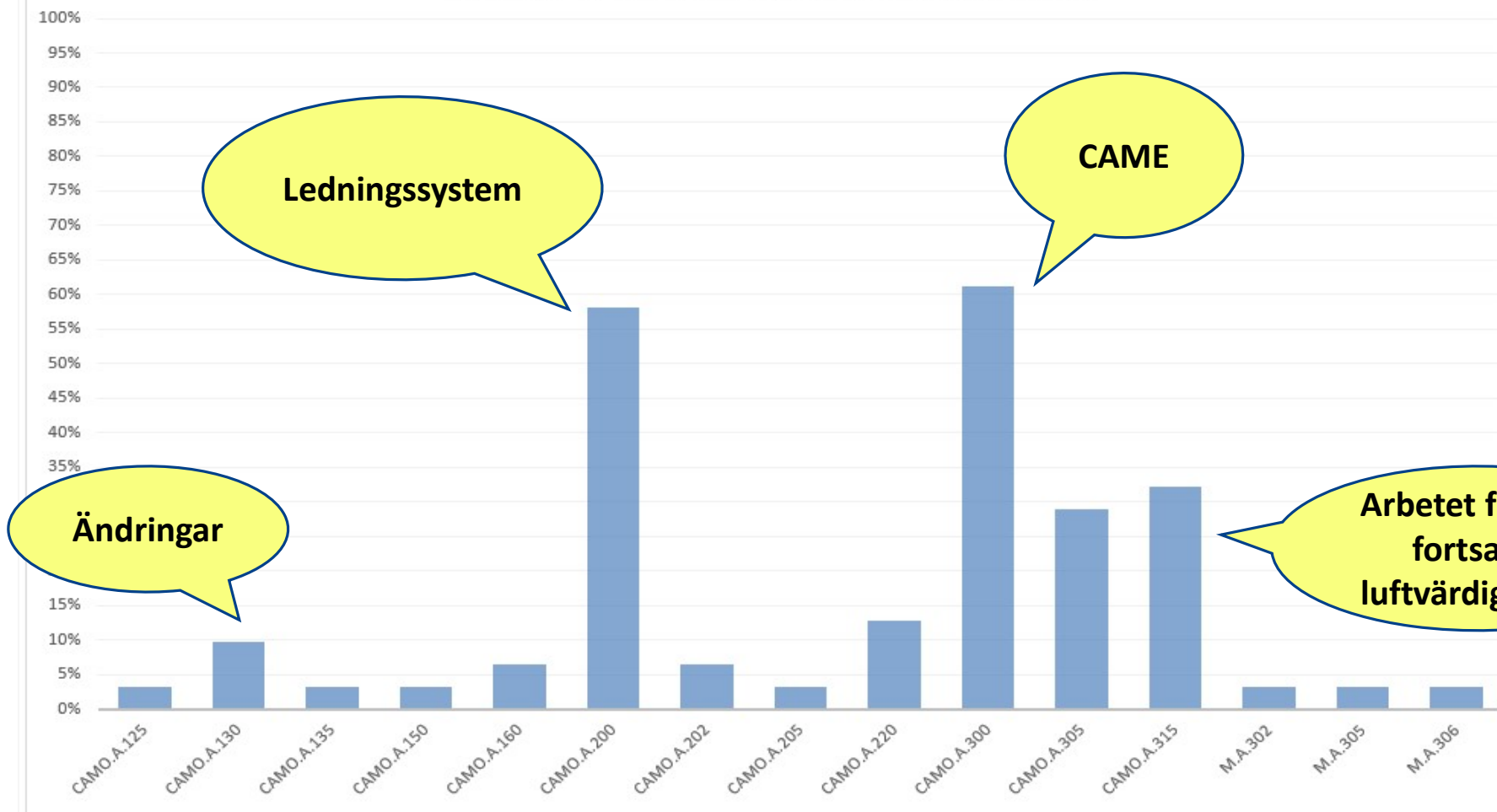
Part CAMO (ej M och ML): Regeluppfyllnad per paragraf per 24-månadsperiod
(ju lägre %-tal desto högre regeluppfyllnad)



Part CAMO M: Regeluppfyllnad per paragraf per 24-månadsperiod
(ju lägre %-tal desto högre regeluppfyllnad)



Part-CAMO: Regeluppfyllnad per paragraf per 12-månadsperiod
(ju lägre %-tal desto högre regeluppfyllnad)



Återkoppling ACAM - Deep CAT/CMPA- CAMO

Antal och typ av luftfartyg som omfattas

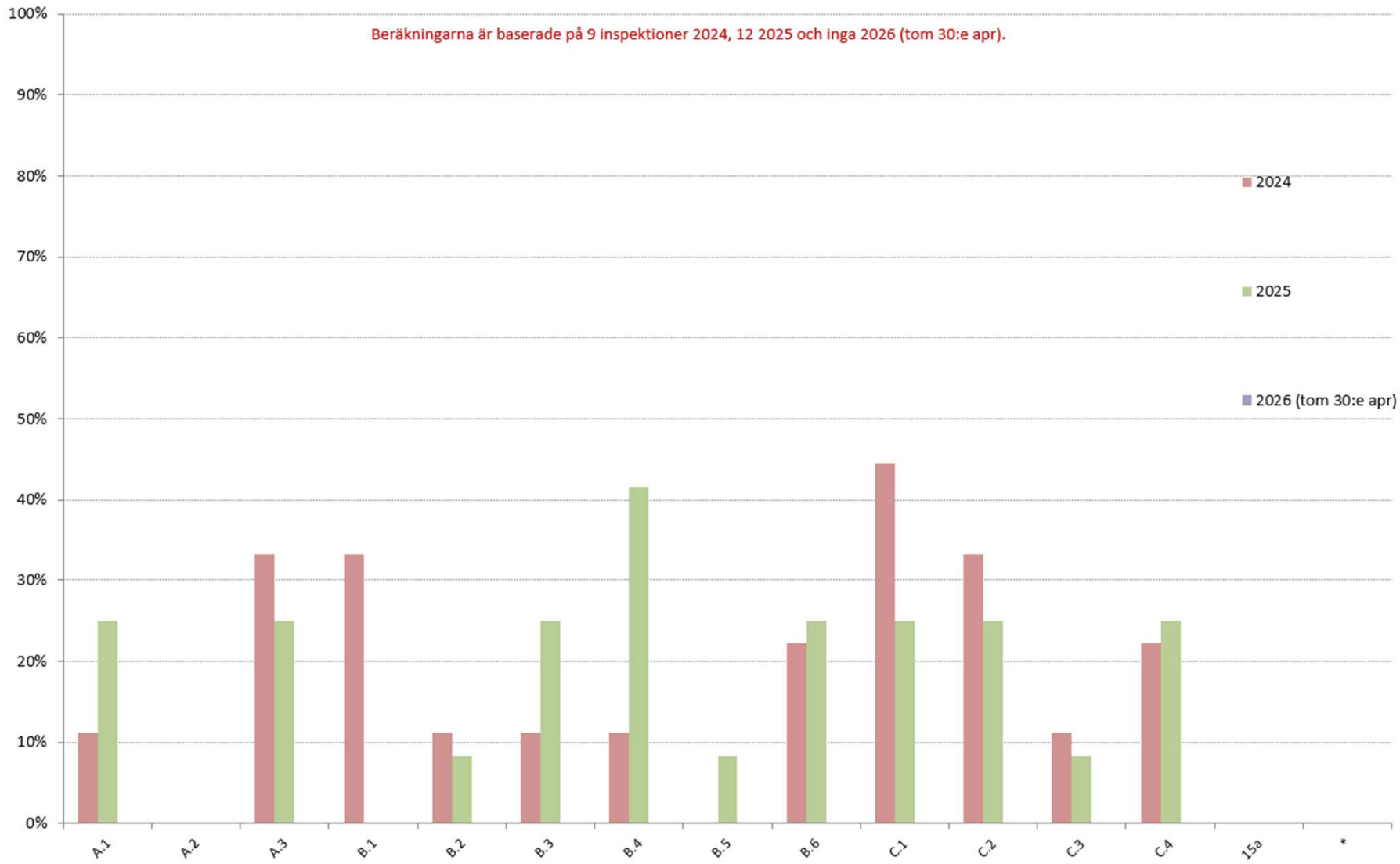
- EASA:1053 st
 - Stora Fpl:196 st
 - Små Fpl: 413 st
 - HKP: 172 st
 - Segel/motorsegel: 232 st
 - Ballong(varmluft): 40 st
- "Bilaga I", "Statsluftfart" och 2.8: 592st
 - Amatörbyggda: 298st
 - UL+NLF+Autogyro: 189st
 - Fpl Normal/ex-militär/stadsluftfartyg:90st
 - HKP Normal/ex-militär/stadsluftfartyg: 19st
 - Segel/motorsegel: 9st
 - Ballong(varmluft):0st

Export/Import

- Under senaste 24 månaderna har:
 - 11 luftfartyg exporterats (lämnat unionen) och;
 - 115 luftfartyg tillkommit (import och transfer)

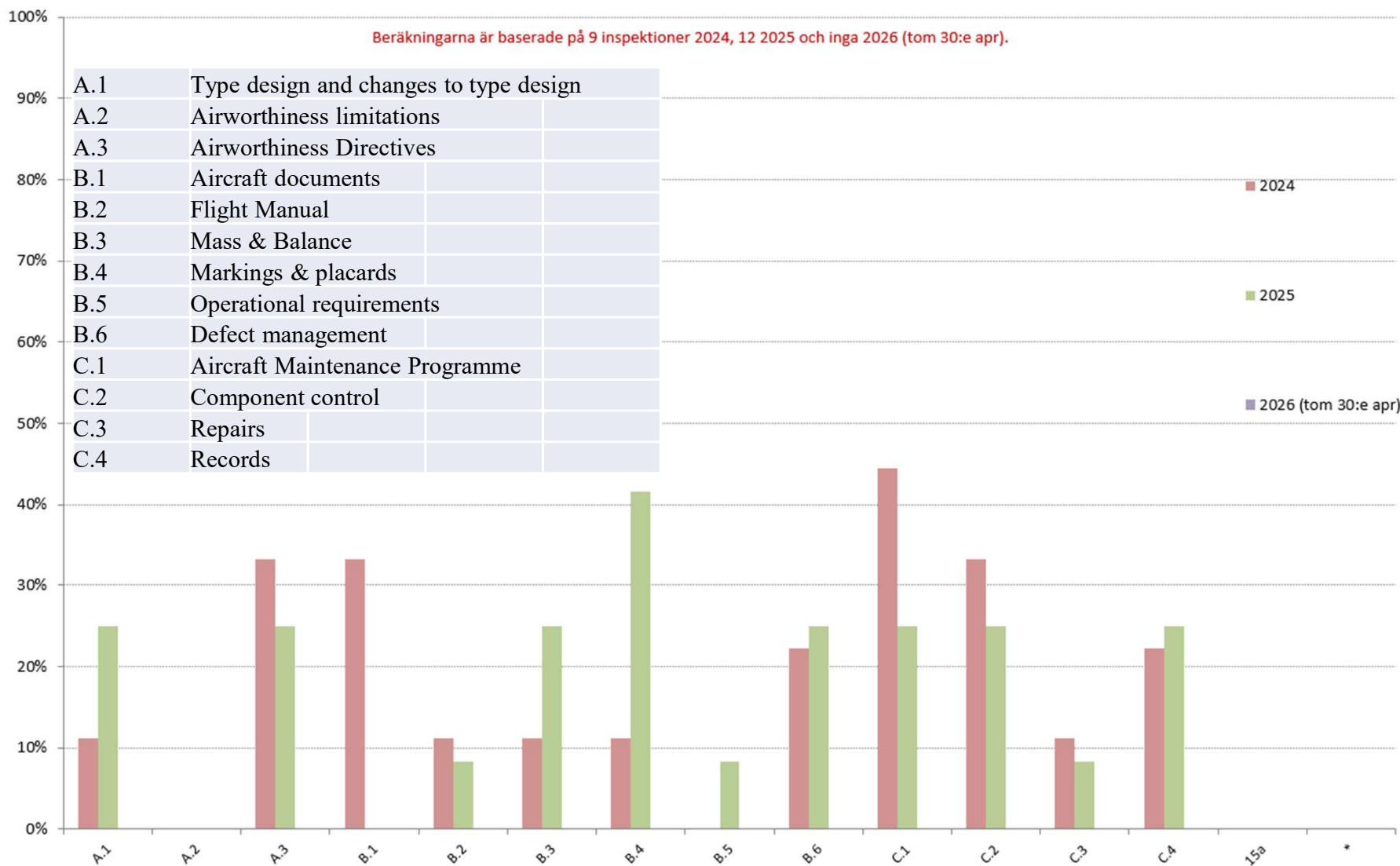
Andel inspektioner med anmärkning mot respektive riskfaktor: Total ACAM-Deep CAT/CMPA-CAMO

Beräkningarna är baserade på 9 inspektioner 2024, 12 2025 och inga 2026 (tom 30:e apr).



Andel inspektioner med anmärkning mot respektive riskfaktor: Total ACAM-Deep CAT/CMPA-CAMO

Beräkningarna är baserade på 9 inspektioner 2024, 12 2025 och inga 2026 (tom 30:e apr).



Återkoppling ACAM - Övrigt

Återkoppling ACAM - Övrigt

- Idag har vi för lite data för att kunna presentera statistik från övriga delar av ACAM-programmet, t.ex. besiktning av ML-luftfartyg.

Frågor?

Tack för mig!

Exempel på avvikelser mot de KRE med högst utfall:

2024

- A.3 – Dokumentation av AD-status bristfällig.
- B.1 – Dokumentation ombord saknas, finns enbart som kopia eller utdaterad.
- C.1 – Brister i AMP, Time Limits saknas, repetitiva ADs inte införda.
- C.2 – Brister i uppföljning av LLP och TCC.

2025

- A.3 – Dokumentation av AD-status bristfällig.
- B.4 – Placards saknas eller är oläsliga
- C.2 – Brister i uppföljning av LLP och TCC.
- C.4 – Brister i "records", registrering av landningar, dokumentation tillhörande mod & rep.