

Farligt gods och passagerare

Incidenten på Gällivare flygplats

Vad hände

- Vid lastning av bagage upptäcker markpersonal att det kommer rök från en incheckad väska
- Markpersonal flyttar då väskan bort från flygplanet

[Se när väskan exploderar – stoppade flyg i Gällivare | SVT Nyheter](#)

Varför hände det

- I den incheckade väskan finns en pannlampa som innehåller ett litiumbatteri
- Väskan innehåller också flertalet lösa litiumbatterier
- Pannlampan har aktiverats och värmen har orsakat termisk rusning i litiumbatterierna

Vad säger ICAO-TI om detta...

Bärbar elektronisk utrustning (Portable Electronic Devices) som innehåller litiumbatterier...

- måste skyddas mot skador och oavsiktlig aktivering
- i incheckat bagage måste vara helt avstängd
 - inte i "viloläge"
- som kan generera extrem värme måste isoleras mot brand, t.ex. genom att ta bort batteriet

Lösa litiumbatterier...

- är förbjudna att tas ombord som incheckat bagage

Tänk på att...

- passagerare har liten eller ingen kunskap om reglerna
- litiumbatterier i utrustning är farligt gods - även för passagerare
- litiumbatterier i utrustning *bör* främst tas ombord som handbagage
- informera passagerare om vad som gäller
- ha kännedom om var ombord det finns farligt gods
- minimera användande av elektronisk utrustning ombord