TRANSPORTSTYRELSEN INFORMERAR

Allmänflygsäkerhetsrådet 2026-10-15

Magnus Axelsson

Sektionen för helikopter- och allmänflyg

Vi ska prata om

- ✓ Vad händer på nationella regelfronten
- ✓ Förändring av luftfartslag & luftfartsförordning
- ✓ Det senaste inom U-space
- ✓ Elektronisk synbarhet (*¡Conspicuity)*
- ✓ Flyginformation (FIS)
- ✓ Ny E-chart från LFV
- ✓ EASA Rule Simplification Programme (RSP)
- ✓ EASA:s vision för allmänflyget 2030+

VAD HÄNDER PÅ NATIONELLA REGELFRONTEN

✓ TSFS 2012:85

Transportstyrelsens föreskrifter om underhåll och reparation av luftfartyg

✓ TSFS 2020:85

Transportstyrelsens föreskrifter om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer

Planerad remiss hösten 2026, ikraftträdande våren 2027

VAD HÄNDER PÅ NATIONELLA REGELFRONTEN

✓ TSFS 2020:59

Nya nationella trafikregler (tillägg till SERA) trädde ikraft 1 maj TSFS 2020:59

✓ TSFS 2021:103

Nya operativa föreskrifter för UL-A och Gyroplan under 600 kg, dessa ska nu tillämpa Del-NCO i 965/2012.

Föreskriften träder ikraft 16 november 2026. Då kan vi upphäva flera nationella operativa föreskrifter, nämligen…

VAD HÄNDER PÅ NATIONELLA REGELFRONTEN

- ✓ LFS 2005:7 Luftfartsstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsverkets föreskrifter Bestämmelser för Civil Luftfart – Driftbestämmelser (BCL-D)
- ✓ LFS 2007:15 Luftfartsstyrelsens föreskrifter om beräkning av luftfartygs massa
- ✓ LFS 2007:16 Luftfartsstyrelsens föreskrifter om medförande av personer och last
- ✓ LFS 2007:20 Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygning i fjällområdet
- ✓ LFS 2007:21 Luftfartsstyrelsens föreskrifter om tankning av luftfartyg
- ✓ LFS 2007:24 Luftfartsstyrelsens föreskrifter om IFR-procedurer och höjdmätarinställning
- ✓ LFS 2007:71 Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om privatflygning med ultralätta flygplan

VAD HÄNDER PÅ NATIONELLA REGELFRONTEN

✓ LFS 2007:28

Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flyguppvisning LFS 2007:28

✓ Ändring i bemyndigandet
✓ Uppdatering av definitioner
✓ Anpassning till SERA
✓ Förtydliga kriterierna för att erhålla PDA och flyguppvisningsledarbehörighet

Utredning pågår om bemyndiganden

VAD HÄNDER PÅ NATIONELLA REGELFRONTEN

✓ TSFS 2017:77

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om rapportering av händelser inom civil luftfart

✓ Ändring i bemyndigandet

✓ Uppdatering av definitioner

Planerad remiss hösten 2026, ikraftträdande våren 2027

Förändring i luftfartslagen- och förordningen

- ✓ Straffbestämmelserna i 13 kap. 4 § utvidgas
- ✓ Flygfylleribestämmelsen utvidgad och förtydligad
- ✓ Bestämmelser om vårdslöshet i flygtrafik utvidgad
- ✓ Ändringar i kap 4 (flygcertifikat m.m.)
- ✓ Utökat bemyndigande att föreskriva om störningsrapportering
- ✓ Rätten att besluta om förelägganden har utökats för Transportstyrelsen
- Införts allmän rätt för TS att förelägga eller förbjuda
- Gäller efterlevnad av lag, förordning och föreskrifter samt alla de EU-förordningar som finns i behörighetsförordningen (1994:1808)
- Kan förenas med vite

Förändring i luftfartslagen- och förordningen

- ✓ Bemyndigande att fatta beslut om R-område, krav på att alltid samråda med FM har införts
- ✓ Förtydligande om drönare i 1 kap
- ✓ Mandat till TS att upprätta geozoner och U-space
- ✓ Utökat luftrumsmandat till TS att fatta beslut om luftrum
- ✓ Kap 1 (inledande bestämmelser och kap 12 (tillsyn) har omarbetats

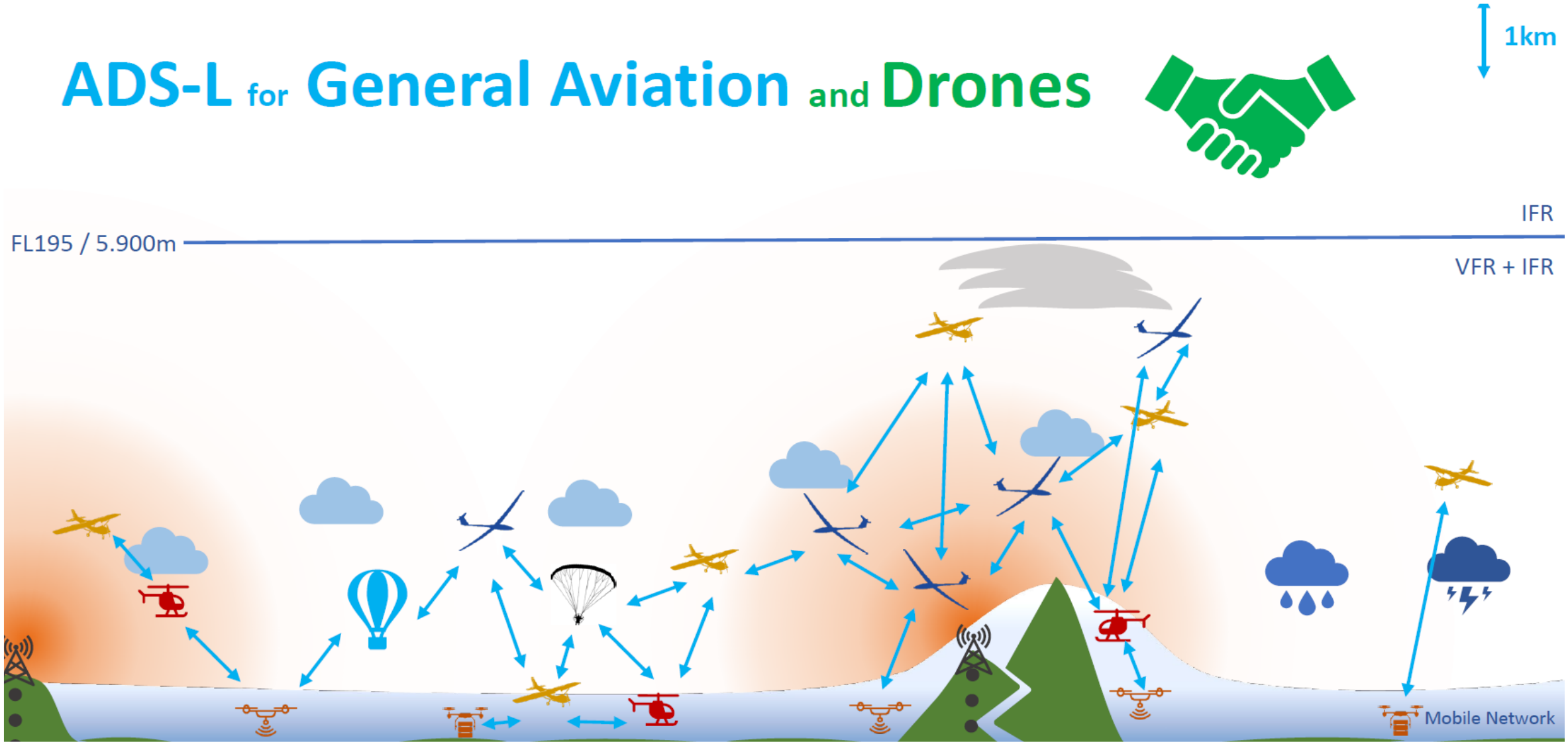
Elektronisk synbarhet

… eller Promoting ¡Conspicuity & ADS-L

*(*Automatic Dependent Surveillance – Light, inte att förväxla med ADS-B där ”B” står för Broadcast – certifierat system)

- ✓ Högprioriterat från EASA
- ✓ Det handlar om en systematisk approach för att förhindra MID-AIR collisions
- ✓ En utrustning ombord som ska möjliggöra att ”alla kan se alla”
- ✓ Pågår tester av tekniska lösningar som inte är certifierad utrustning

EASA:s vision ¡Conspicuity



Flyginformation (FIS)

INFÖRANDE AV DEDIKERAD FLYGINFORMATIONSTJÄNST (FIS)

- ✓ Använd anropssignalen ***SWEDEN INFORMATION*** på frekvensen **124.855 MHz**
- ✓ Tjänsten gäller först och främst för okontrollerad luft (G) sjösattes av LFV under våren 2026 (16 april)
- ✓ Inte längre Sweden Control som hanterar denna service på samma sätt, utan flyginformationen har brutits ut till en egen kanal
- ✓ Tjänsten byggs ut stegvis längs landet och frekvensen och informationen uppdateras löpande i ARO Web
- ✓ Obs: För fullständiga och senaste sektorspecifika uppgifter eller eventuella lokala undantag för din flygning, konsultera alltid gällande NOTAM och svensk AIP

Ny E-chart från LFV

Bakgrund:

- ✓ De senare åren har antalet tillfälliga restriktionsområden (R och D) kraftigt ökat i omfattning
- ✓ AIP Supplement har på 10 år gått från 20 st/år till att för 2025 passera 300 st/år och trenden är fortsatt ökande
- ✓ Varje Supplement innehåller ofta flertalet restriktionsområden där tider för områdenas upprättande även varierar
- ✓ Under 2025 utfärdades dessutom ca 10.000 NOTAM i svenskt luftrum där vissa innehåller tillfälliga luftrum

Ny E-chart från LFV

Bakgrund:

- ✓ Olika kategorier av luftrumsbrukare har uttryckt frustration över att luftrummets utformning inte är begripligt/tillgängligt givet dagens informationsmängd i kombination med flygbriefingtjänstens ordinarie/certifierade produkter (AIP/SUP/NOTAM/PIB)
- ✓ Synpunkter på nuvarande pre-flighttjänst har bl a förmedlats vid ***Transportsstyrelsens olika seminarier,*** där exempel på intressenter är VFR, flygsportförbundet, KBV, ambulans- och polisflyget
- ✓ Det framgår också att dessa intressenter i avsaknad av bättre stöd använder Drönarkartan, även fast denna enbart innehåller information upp till en begränsad höjd

Ny E-chart från LFV

Åtgärder:

- ✓ LFV avser nu tillhandahålla en geografiskt visualiserad digital karta
- ✓ Baserad på samma teknik och liknandes Drönarkartan, med ett informationsinnehåll som överensstämmer med luftrumslager från AIP, SUP samt NOTAM
- ✓ Den digitala kartan sammanställer och visualiserar certifierade produkter (likt en CFSP-tjänst) men ingår inte i ordinarie utbud för den certifierade AIS-tjänsten.
- ✓ Tillgången till den visualiserade informationen har som syfte att ge ett kompletterande visuellt stöd för att lättare kunna överblicka den totala mängden publicerad information. Detta avser såväl interna LFV-användare som externa användare
- ✓ Websidan kommer ha en tydlig disclaimer med budskapet att det ej är certifierad AIS-tjänst och att det ej får ersätta färddokumentation.

Ny E-chart från LFV

https://daim.lfv.se/echarts/

EASA Rule Simplification Programme (RSP)

- ✓ En översyn av samtliga regler inom alla domäner
- ✓ Tom 2025-12-31 fick man (alla EU-medborgare) lämna synpunkter
- ✓ Det har kommit ca 3 300 förslag på regelförändringar och det mesta rör CAW, FCL, OPS och ADR
- ✓ Det handlar främst om att den administrativa bördan är för stor såsom krav på dokumentation och tillsyn. Det handlar även om att AMC och GM är alldeles för omfattande
- ✓ Man menar att EU måste fortsätta *anpassa reglerna mer till det som är GA*, och inte vara en abrovinks på kommersiell verksamhet, man måste förtydliga gränserna mellan privat och kommersiell verksamhet
- ✓ Regler för utbildning- och certifikat för flygtekniker och underhåll av luftfartyg samt för är för omfattande. Man tycker att deklarerat pilotunderhåll ger för lite möjligheter och mandat, man vill att piloten/ägaren av ett luftfartyg som endast används i privat verksamhet ska få utökade befogenheter vad gäller underhåll av sitt eget luftfartyg.
- ✓ Man tycker det är för höga krav på medical, speciellt för klass 2 där många vill ha en slags självdeklaration.

EASA Rule Simplification Programme (RSP)

Vad händer nu…?

- ✓ EASA vill ha stöttning från MS *”vilka regelområden bör man prioritera att ändra för att ge bäst resultat/göra mest nytta”*
- ✓ Ändra på definitionen för Commercial Operation och Complex Motor Powered Aircraft

EASA:s vision för allmänflyget 2030+

GA Flightpath 2030+ Work Programme

EASA:s vision för allmänflyget 2030+

EASA:s vision för allmänflyget 2030+

✓***Declared by default,***

Develop a policy for using a declarative system in GA instead of requiring prior authorisation or approval, and include the proposal for medical self-declaration in the rule simplification project

✓***Iconspiciuity a reality,***

Adapt regulatory framework to enable ADS-L implementation and finalise research on use of e-conspicuity in ATM

EASA:s vision för allmänflyget 2030+

✓***Greener, faster,***

Stimulate availability of fast-charging infrastructure and develop sustainable/Synthetic Fuels. Det här vill man prioritera 2027 och framåt.

✓***Fly direct***

Implementation of Aeroplane PinS (proceed VFR) and harmonizing measures for protecting species and habitats from aviation activities. Även detta ligger i planen för 2027 och framåt.

En kort påminnelse…

Mitt ansvar som pilot:

- ✓ Vara väl förberedd
- ✓ Göra en riskvärdering
- ✓ Riskreducera/mitigera
- ✓ SOP
- ✓ Checklistor
- ✓ Följ reglerna och lokala bestämmelser

LÅT DET SUNDA FÖRNUFTET RÅDA!!