

Information kring nya regler

ED Decision med AMC och GM

Vad är nytt?

- **ED Decision 2025/001/R**
- **ED Decision 2025/002/R**
- **ED Decision 2025/010/R**
- **ED Decision 2025/013/R**
- **ED Decision 2025/014/R**

ED Decision 2025/001/R

- **Part CAT – Issue 2, Amendment 24**

GM1 CAT.OP.MPA.290 – Ground proximity detection

Terrain Awareness Warning System (TAWS) – Flight crew training

- Särskilda delar för utbildningsprogram för flygbesättningar avseende *Controlled Flight Into Terrain* (CFIT). Detta ska beskrivas i OM-D.
- Flera utbildningsmål syftar till att undvika CFIT.

- **Part ORO – Issue 2, Amendment 25**

AMC2 ORO.GEN.200(a)(3) – Management system

- Risker kopplade till flygning med flygplan över eller nära konfliktzoner.

AMC1 ORO.AOC.110(c) – Leasing agreement

- *Wet lease*-avtal med operatör från tredjeland har justerats och förtydligats gällande MEL.

AMC3 ORO.MLR.100 – Operations manual General (CAT-operationer)

(a) A General/Basic

2.3 Operational control and supervision

- Konfliktzoner, spårning och lokalisering.

8.3.2 Flight procedures

- Ändras till *PBN* istället för *RNP*.

8.3.5 Procedurer och instruktioner för att undvika CFIT

- GPWS/TAWS och utbildning

8.3.8 Adverse and potentially hazardous atmospheric conditions

- Kompletteras med krav på rapportering.

8.3.15 Cabin safety requirements

- Procedur kring symtom/sjukdom/smitta

9.1 Dangerous goods and weapons

- Vissa uppdateringar och förtydliganden.

9.3 Information to passengers regarding prohibited, restricted, or undeclared dangerous goods

- Information ska ges till passagerare om vilken typ av farligt gods som transporteras.

10 Security

- Checklista för sökning i luftfartyg ska inkluderas (farliga föremål).
Kompletteras med hänvisning till *Basic Regulation*.

12 ATC clearances

- Inkluderar instruktioner för besättningen om hur klareringar ska förtydligas och accepteras, särskilt när terrängseparation berörs.

B, Aircraft operating matters – Type related

2(d) Normal procedures

- Kompletteras med *Departure briefing*.

D, Training

2.4 (b)

- Förtydligas med att utbildningsplaner och kontrollprogram ska omfatta operativ personal, inklusive besättning, och täcka alla relevanta punkter i Annex III (Part-ORO).

AMC4 ORO.MLR.100 – Operations manual – General

Non-commercial specialised operations with complex motor-powered aircraft and commercial specialised operations

- Samma som för CAT i AMC3 (CFIT).
- Procedurer och instruktioner för att undvika CFIT.
- Begränsningar och policy för användandet av GPWS/TAWS om installerat, samt täckande utbildning i OM-D.
- Justering i ORO.MLR.100 för de som tidigare angivit N/A på CFI

GM1 ORO.FC.005 – Scope

- Nytt och förtydligande kring termen *kvalifikation*

ED Decision 2025/002/R

- **Part SPA – Issue 1, Amendment 15**

AMC1 SPA.HEMS.130(g)(1) – Crew requirements

- Säkerhetsriskbedömning av ytterligare risker för flygbesättningar över 60 år vid single-pilot HEMS-operationer, inklusive de negativa effekterna av trötthet (*fatigue*) som riskfaktor för hjärt-kärl- och hjärn-kärlesjukdomar.
- Lämpliga åtgärder ska vidtas för att effektivt minska dessa risker.

GM1 SPA.HEMS.130(g)(1) – Crew requirements

- *Best practices* för att uppfylla dessa krav för flygbesättningar över 60 år vid single-pilot HEMS.

AMC1 SPA.HERMS.130(g)(2) – Crew requirements

Training and checking of pilots above the age of 60 performing single-pilot HERMS operations

- Initial utbildning för instruktörer och kontrollanter av piloter över 60 år i single-pilot HERMS ska öka medvetenheten om tecken på mild kognitiv nedsättning, rapporteringsrutiner och sekretess.

GM1 SPA.HERMS.130(g)(2) – Crew requirements

- Nytt, kopplat till träning och utbildning.

GM2 SPA.HERMS.130(g)(2) – Crew requirements

- Nytt, kopplat till träning och utbildning

ED Decision 2025/010/R

- **Part IAM – Issue 1**

AMC och GM till det nya regelverket Part-IAM

Innovative Air Mobility

ED Decision 2025/013/R

- **Part IS – Issue 1, Amendment 1** (*Artiklar i 2023/203*)

GM1 Article 5(1) – Requirements arising from other Union legislation

- NIS-direktivet 2016/1148 har ersatts av NIS 2-direktivet 2022/2555 den 18 oktober 2024.
- Alla tidigare referenser ska läsas enligt korrelationstabellen i bilaga III.
- Myndigheter ska bedöma om organisationers tidigare åtgärder uppfyller de nya kraven och säkerställa rättslig tydlighet.

GM1 Article 5(2) – Requirements arising from other Union legislation

- Kraven i förordning (EU) 2023/203 motsvarar delvis tidigare krav i förordning 2015/1998, men omfattningen kan skilja.
- Organisationer kan bygga vidare på befintliga system och utöka dem för att täcka alla säkerhetsrelaterade element samt uppfylla relevanta IS-punkter.

GM1 Article 6(2) – Competent authority

- Part IS.AR-kraven gäller för kompetenta myndigheter oavsett intern rollfördelning.
- Fristående nationella enheter som certifierar och övervakar organisationer är inte direkt bundna av Part IS.AR, men utför tillsyn och följer ofta liknande krav.

ED Decision 2025/014/R

Part IS.I.OR – Issue 1, Amendment 1 (*Implementing*)

- *GM1 IS.I.OR.200 – Information Security Management System (ISMS)*
- *GM1 IS.I.OR.200(d) (ISMS)*
- *GM1 IS.I.OR.200(e) (ISMS)*
- *GM1 IS.I.OR.210 – Information security risk treatment*
- *GM1 IS.I.OR.240(g) – Personnel requirements*
- *GM1 IS.I.OR.260 – Continuous improvement*
- *Appendix II, III, IV, V och VI.*

Slut!