

Innehåll i en OM-B

Christian Lofur

Sektionen för helikopter och allmänflyg

Seminarie "Air Ops" Helikopter, SPO flygplan och annan luftfart för statsändamål

Regelkrav

- Human factors principle
- Använda annat, befintligt, material (AFM, eller delar av)
- Pilot operating handbook

Bakgrund

- En del OM-B är väl enkla
- Oprecisa hänvisningar, svårt att använda
- Behöver anpassas mer för läsaren

Förväntningar OM-B

- Beskriva vad man får göra
- Lättförståelig
- Tydliga hänvisningar
- Täcka AMC3/AMC4 ORO.MLR.100

Vad får man hänvisa till?

- Tillgängliga dokument och manualer
- Text som stämmer med tillståndet

Hur ska man hänvisa?

- Så detaljerat som möjligt:
 1. Vilket dokument och vilket kapitel
 2. Vilket dokument och vilken sida
 3. Vilket dokument och vilken paragraf/rubrik

”Modern” hänvisning

- Länkar i exempelvis EFB är naturligtvis ok

Hänvisad text behöver finnas ombord

- Hänvisning till regeltext eller AIP?
 - Instruktion att skriva ut relevant avsnitt?

Förklarande exempel

- PC 3 ska, för CAT, flygas med säker nödlandning.
- En förutsättning är H/V-diagrammets ljusa del
- AFM säger "undvik"

OM-B kapitel 1, begränsningar

- Start och landning **ska** ske med kombination av fart och höjd i H/V-diagrammets ljusa del. Se AFM Bell 206L-1 kapitel 5 sidan 5-24.

Ett annat exempel

- AFM R66 Normal procedures
 - Takeoff procedure (sid 4-9 i AFM)
 - Följ profilen i H/V-diagrammet i kapitel 5
 - Descent, approach and landing (sid 4-13 i AFM)
 - Nämner inte H/V-diagrammet
 - Då behöver ni själva säkerställa det

Sammanställd lista?

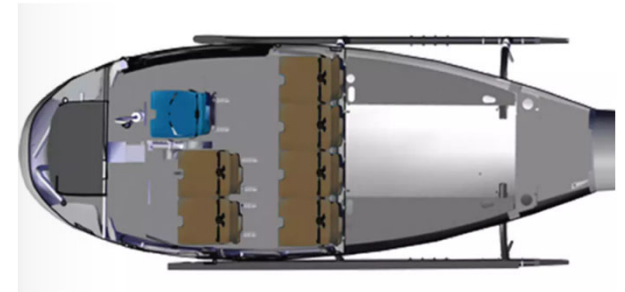
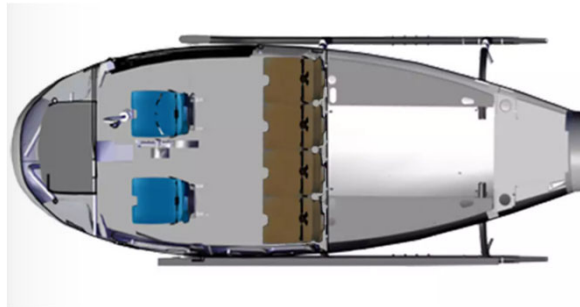
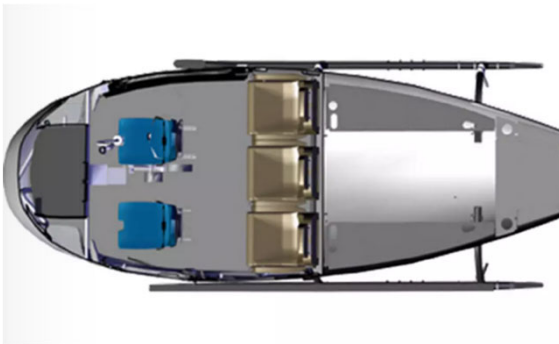
- I AFM gäller (/gäller inte?) följande sidor:

Ett annat exempel på ”fel” info i AFM

- Bell 206L-1 sid 1-1
 - Godkänd för sju sittplatser, verksamhet på land, VFR dager och mörker i väder som inte ger isbildning.
- Vad av detta gäller för er, vad måste justeras?

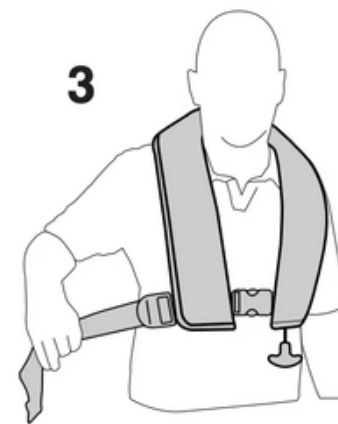
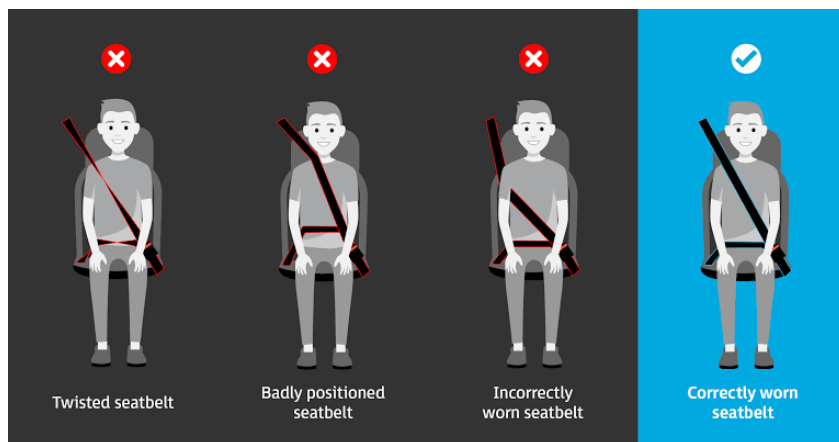
Och apropå antal sittplatser

- Ibland kan ett luftfartyg finnas i olika konfigurationer.
 - Hänvisa då till rätt piktogram, eller ännu hellre:
 - Klistra in rätt bild i er OM-B!



Hur ser er operation ut?

- Vissa saker finns inte i AFM
 - Exempelvis bilder på hur era säkerhetsbälten ska användas
 - Bilder på hur era säkerhetsbälten ska användas tillsammans med era flytvästar



- [Australian Transport Safety Bureau Safety Advisory Notice](#)

Supplement som påverkar checklistor

- Ni kan ha utrustat helikoptern
- Originalchecklistan täcker inte in
- Skriv en anpassad!

Hänga ihop på totalen

- Gör en kontroll att text i OM-A får "resultat" i OM-B
 - Om OM-A säger att extra syrgas finns,
 - Så ska OM-B visa hur systemet ser ut och fungerar.