

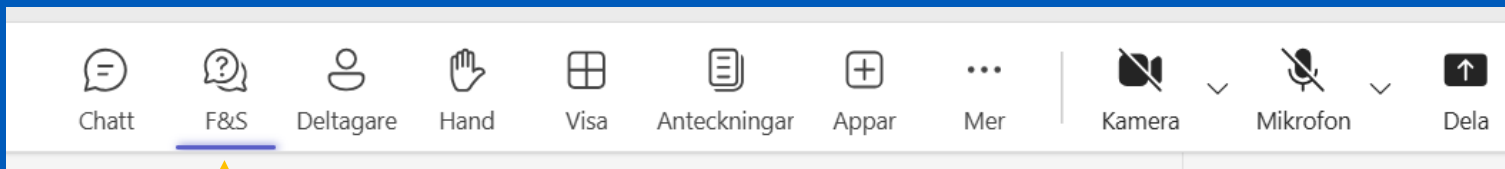
# Möte med AFSR 8 maj 2025

Varmt välkomna till vårens möte med Allmänflygsäkerhetsrådet 2025.  
Mötet börjar kl 10:15.

Vänligen stäng av er kamera och mikrofon.

# Möte med AFSR 8 maj 2025

Har ni frågor? Vänligen använd funktionen "frågor och svar" så tar vi era frågor i tur och ordning vid lämpligt tillfälle.



# Kort om AFSR

Allmänflygsäkerhetsrådet (AFSR) är ett samarbetsforum mellan Transportstyrelsen och intresseorganisationer inom allmänflyget som arbetar för att öka säkerheten inom allmänflyget i Sverige. Första mötet med rådet hölls i oktober 2014.

AFSR består av representanter från olika intresseorganisationer inom allmänflyget och fungerar som en plattform för dialog mellan branschen och myndigheterna. Syftet är att tillsammans identifiera risker, utveckla strategier för ökad flygsäkerhet och stärka säkerhetskulturen bland utövarna. Det handlar bland annat om att påverka attityder, öka medvetenheten och sprida kunskap om säkerhetsfrågor.

Läs mer på Transportstyrelsens hemsida:

[transportstyrelsen.se/allmanflygsakerhetsradet](https://transportstyrelsen.se/allmanflygsakerhetsradet)

# Agenda

- Kort presentation av deltagare i rummet
- Uppföljning av flygsäkerhetsmålen för allmänflyget
- Dialog kring nya flygsäkerhetsmål för allmänflyget fram till 2030
- Genomgång av rapporten om säkerhetskultur inom Fallskärmsförbundet
- Kommande regelförändringar
- Elektronisk synbarhet
- Eventuella övriga frågor

Vi bryter för lunch ca 11:45.

# Kort presentation av deltagare i rummet

# Övergripande säkerhetsmål från statsmakten

# Hänsynsmål

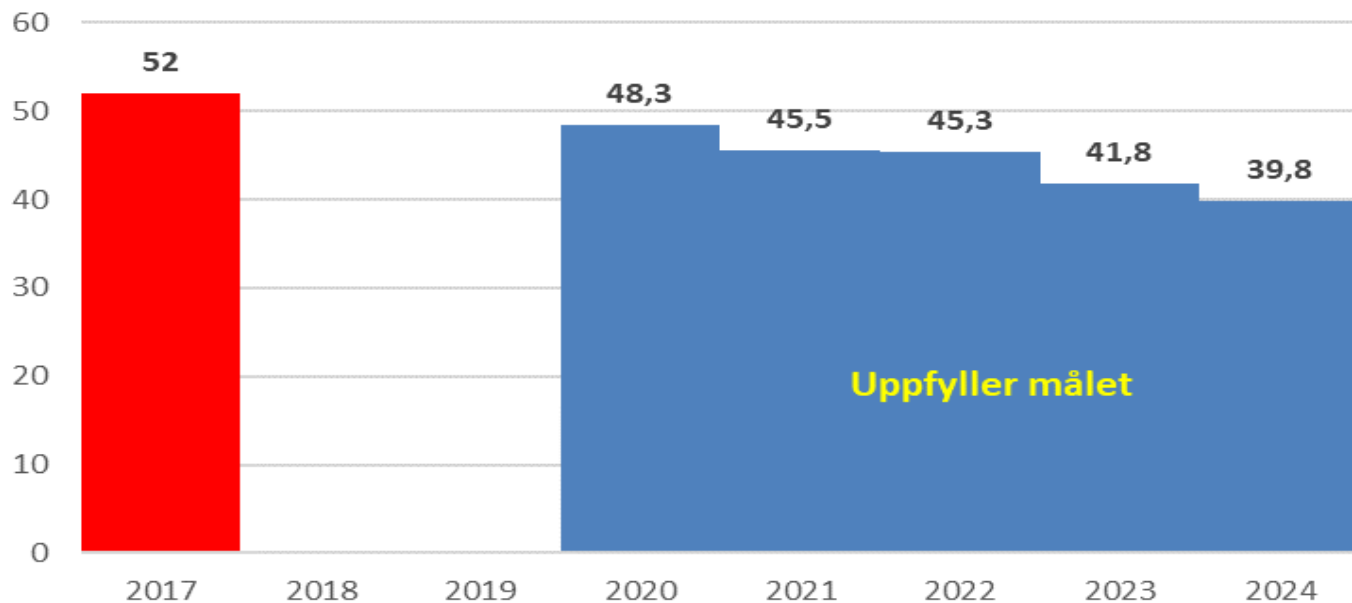
**Hänsynsmålet** innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att **ingen ska dödas eller skadas allvarligt**, bidra till att det övergripande generationsmålet för miljö och miljö kvalitetsmålen nås samt bidra till ökad hälsa

# *Flygsäkerhetsmål allmänflyg 2025*

***”En kontinuerlig minskning av **haverier, omkomna och allvarligt skadade**. Mäts som ett glidande frekvensbaserat 6-årsmedelvärde”***

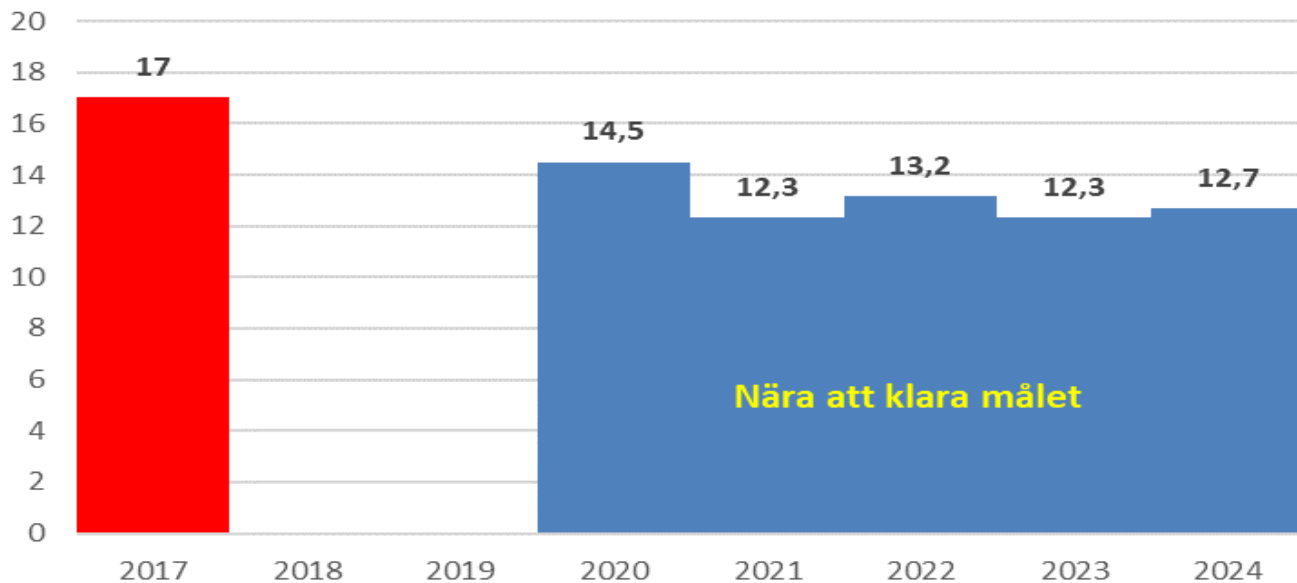
# *Hur har det gått?*

Antal olyckor 2017 och glidande (6 års) medelvärde



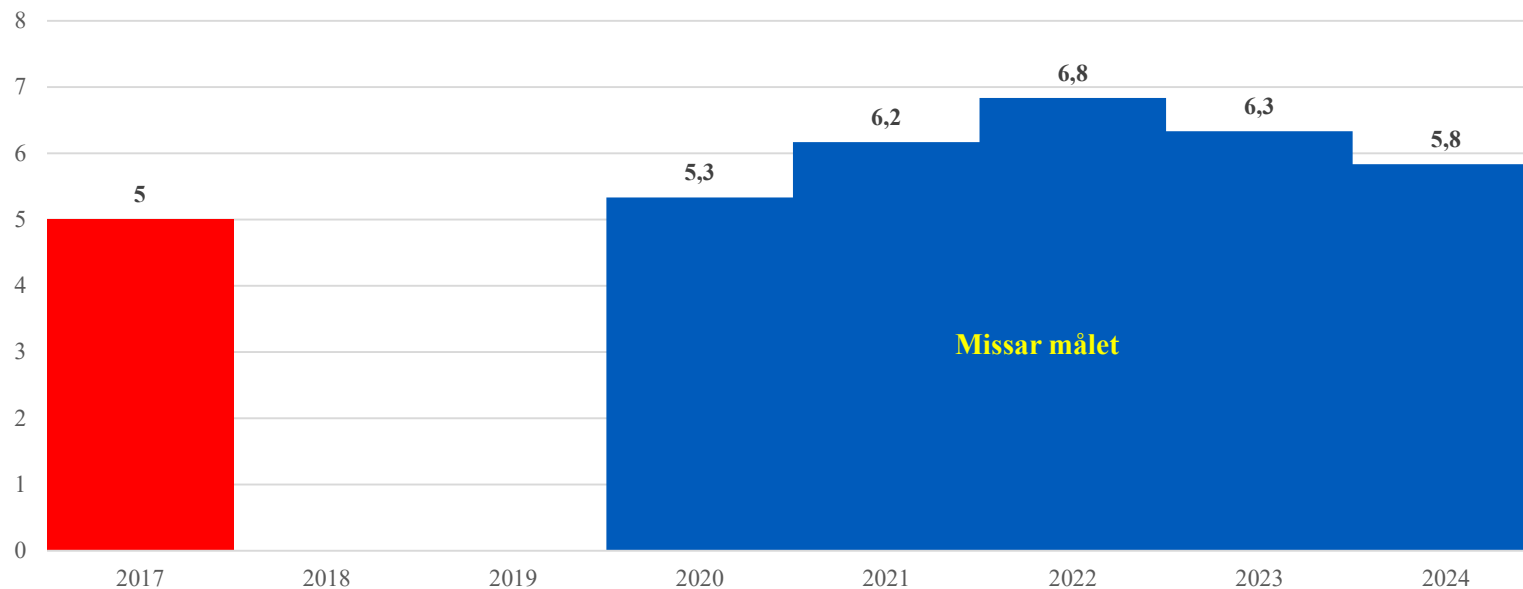
# Hur har det gått?

Antal allvarligt skadade 2017 och glidande (6 års) medelvärde.



# Hur har det gått?

Antal **omkomna** 2017 och glidande (6 års) medelvärde.



# *Nya etappmål fram till 2030*

Etappmål under hänsynsmålet

*”Antalet omkomna till följd av trafikolyckor inom vägtrafiken, sjöfarten respektive **luftfarten** ska halveras till år 2030. Utgångsvärdet för etappmålet är medelvärdet av utfallen åren 2017, 2018 och 2019”*

*Nya etappmål fram till 2030*

*Dialog/frågor*