

Seminarium för luftrumsanvändare

Datum	2024-11-07
Tid	09:00 – 12:00
Plats	Transportstyrelsen, Norrköping, BP212 Bron, samt Teams
Närvarande	Enligt deltagarlista

1. Inledning

Transportstyrelsen hälsade välkomna och gick igenom dagens agenda och hålltider.

2. Information från Transportstyrelsen

Transportstyrelsen informerade om pågående regelarbete och större frågor som är under beredning.

En deltagare lyfte att de ansåg att det är långa handläggningstider (primärt avseende operativa tillstånd). Transportstyrelsen informerade om att det till stor del beror på att resursläget är ansträngt och att vakanser inte kan ersättsrekryteras på grund av det ekonomiska läget.

Swedavia höll med deltagaren som anmärkte på långa handläggningstider och menade på att de haft ärenden där det dröjt ca 60 dagar innan någon återkoppling skett där exempelvis diarienummer kommunicerats. Swedavia önskar snabbare återkoppling på att en ansökan kommit in och tilldelats ett diarienummer och handläggare. Transportstyrelsen informerade om att vi som myndighet ska återkoppla inom 10 arbetsdagar.

Norrköping Airport undrade om kraven för att erhålla ett LUC-tillstånd (Light UAS Certificate) kan lättas upp, främst avseende säkerhetsanalyserna, men även för att detta skulle kunna snabba på handläggningstiden. Transportstyrelsen meddelade att det är europeiska regelverk som styr kraven för att erhålla ett LUC-tillstånd och det därför är problematiskt eller rent av omöjligt för Sverige som stat att göra avsteg från de reglerna. EASA har dock aviserat om att kraven för just LUC ska ses över i kommande revideringar av kommissionens förordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg.

Gällande inkomna frågor så meddelade Transportstyrelsen att vi inte kommer informera om förändrade eller nya instrumentflygprocedurer på

seminariet för luftrumsanvändare. Det har bedömts som mindre lämpligt att göra det och den informationen finns ofta redan inkluderade i publiceringarna för beslutade luftrumsvolymer.

3. Planerade militära övningar

Flygstabens representant informerade om planerade militära flygövningar för 2025 där fokus lades på BFÖ25 som genomförs i april-maj 2025.

Flygstaben informerade även om hur Sveriges inträde i NATO påverkar användandet av luftrum, Försvarmaktens aktiviteter och ett förändrat övningsmönster med hastigt uppkomna övningar som även kan ha skarpa inslag.

4. Aktuellt i luftrummet

Transportstyrelsen informerade om bland annat Hagshult CTR som kommer bli permanent upprättat luftrum. Det är fortsatt oklart när i tid upprättandet sker.

5. Information om UAS-utvecklingen

Transportstyrelsen informerade om senaste nytt inom UAS-arbetet. Fokus på presentationen låg på utkomsten av det regeringsuppdrag om en effektiv drömarbransch Transportstyrelsen arbetat med under 2023/2024. Flertalet förslag som arbetats fram inom ramen för arbetet presenterades och utvecklades.

Vidare gavs generell information om EASA:s arbete inom UAS-området, såsom elektronisk synlighet och användandet av farliga områden (D-områden) för UAS-verksamhet som flyger utom synhåll (BVLOS).

6. Information från flygbolag, intresseorganisationer m. fl.

6.1 Svenska segelflygförbundet

Svenska segelflygförbundet presenterade sin verksamhet och en del statistik över användande och olyckor. Budskapet var att kollektivet behöver möjliggöra för allmänflyget i allmänhet och segelflyget i synnerhet att bedriva sin verksamhet med stabila och effektiva förutsättningar. Presentationen kopplade till avsaknaden av radar en del ATS-enheter haft under 2024 och vilken effekt detta fått på segelflygarna.

7. Övrigt

SWEALPA undrade avseende frågan om radar och nättjänster, om det skett en ansvarsförflyttning under årens gång, alltså vem som ansvarar för vad. Transportstyrelsen svarade att så inte är fallet utan att ansvarsfrågan har varit densamma sedan avregleringarna inom luftfarten genomfördes. Tillgången till radar och nättjänster är flygplatsoperatörens ansvar att

säkerställa, om behov av det finns, och att tillsammans med den ANSP de sluter avtal med säkerställa att radar och nättjänster används under de förutsättningar och på det sätt som europeiska och nationella regelverk stipulerar och medger.

8. Nästa möte samt avslutning

Mötet avslutades cirka 12:00 och information om vårens möte gavs. Planerat tid för nästa möte är i slutet av april eller i början av maj 2025.

Transportstyrelsen tackade för aktivt deltagande och givande diskussioner.