



# Händelserapportering (EU) nr 376/2014

Förteckning som klassificerar händelser inom civil luftfart som obligatoriskt måste rapporteras (EU) 2015/1018



Presentatör

**Johan Brunnberg**

Flygteknisk Inspektör

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

2024-03-14

# Innehåll

- Bakgrund, mål och omfattning - (EU) 376/2014
- Regelstrukturen
- Grundförordning vs (EU) 376/2014
- Rapporteringskrav/rapporteringen/uppföljning/flödet
- Vilka artiklar berör
- Vad behöver göras
- Ytterligare information
- Sammanfattning
- Kort - 21.A.3A Reporting system

INFO: Större delen av presentationen har visats mars 2016 på CAMO/145 seminariet

# Bakgrund

- Kvalitetsbrister i rapporteringen
  - Olika tillämpning och implementering inom EU
  - Väsentliga uppgifter saknas i händelserapporter
  - Information riskerar att förloras/förändras i rapporteringskedjan
- Informationen används inte i tillräcklig utsträckning
  - Analyser på organisations-, medlemsstats- och unionsnivå  
(*Safety Risk Management*)
  - Utbyte av information mellan stater och myndigheter
- Otillräckligt skydd för rapportörer och andra inblandade

# Mål och omfattning

+ ytterligare 55  
skäl

Mål och syfte?

- **Förbättra flygsäkerheten** genom att säkerställa att relevant information inom den civila luftfarten rapporteras, samlas in, lagras, skyddas, utbyts, sprids och analyseras.
- Att försäkra fortsatt tillgänglighet av säkerhetsinformation genom ”**Just Culture**”

För vilka händelser gäller den?

- **Händelser** som **utgör en fara** för eller, om de inte åtgärdas eller korrigeras, **skulle utgöra en fara** för ett **luftfartyg** eller **driften av luftfartyg** (Ej Annex I)

För vilka gäller den?

Europeiska kommissionen

EASA

Medlemsstaterna

Organisationer

Personer

# Regelstrukturen (EU)

För Annex I:  
LFS 2017:75

## Regulations Structure



Each Part to each implementing regulation has its own Acceptable Means of Compliance and GM are amended along with the amendments of the regulations. These AMC/GM are so-called EASA Decisions. A comprehensive explanation on AMC in form of questions and answers can be found here: [AMC and GM related to the implementing regulations, respectively their parts. Like AMC/GM they are put down](#)

BASIC REGULATION

**EU 376/2014**  
Händelserapportering

Initial Airworthiness  
Part-21

Additional airworthiness spec.  
Part-28

Continuing Airworthiness  
Part-M  
Part-145  
Part-66  
Part-147  
Part-T

Air Crew  
Part-FCL  
Conversion of national licenses  
Licenses of non-EU states  
Part-MED  
Part-CC  
Part-ARA  
Part-ORA

Air Operations  
DEF  
Part-ARO  
Part-ORO  
Part-CAT  
Part-SPA  
Part-NCC  
Part-NCO  
Part-SPO

**EU 2015/1018**  
Förteckning av händelser

**EU 2020/2034**  
ERCS Europeiska riskklassificeringssystemet

**EU 2021/2082**  
Övergångsbestämmelser för ERCS

ATCO Licensing  
Airspace usage req.  
SERA  
Aerodromes



DEF  
PART-ADR.AR  
PART-ADR.OR  
PART-ADR.OPS

**AMC 20-8**

**AMC/GM/CS**

**GM till EU 376/2014 & EU 2015/1018**



Commission Implementing Regulation (EU) No 138/2014 of 12/02/2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council

# Grundförordningen (inkl IA,DA,AMC,GM) vs 376/2014

- Existerande krav i reglerna och grundförordningen är förenliga med 376/2014.
- Båda kraven ska uppfyllas med ett sätt för att undvika två parallella system.
- Uppfyllnad av grundförordningen och tillhörande regler undantar inte uppfyllnad av 376/2014 eller tvärtom.

**Grundförordningen,  
regler, AMC/GM, AMC 20-8**  
Gäller även för 3:e landsorganisationer.  
Rapportering mellan organisationer.  
Knutet till tillstånd.

**376/2014**  
Personer  
Obligatorisk lista  
Obligatoriska fält (uppgifter)  
Tidskrav på analyser  
ECCAIRS/ADREP  
Datakvalitet  
Avidentifiering  
Dataskydd

# Rapporteringskrav

- **Obligatorisk rapportering**

- Förteckning enligt EU 2015/1018 (5 bilagor)
  - Händelser som rör driften av ett luftfartyg
  - Händelser som rör tekniska förhållanden, underhåll och reparation av ett luftfartyg
  - Händelser som rör **andra än komplexa motordrivna luftfartyg**, inbegripet segelflygplan och lättare än luft-farkoster

- **Frivillig rapportering**

- Det som inte omfattas av obligatorisk rapportering
- **OBS:** Obligatoriskt med frivillig rapportering

P3	3	6	9
P2	2	4	6
P1	1	2	3
	S1	S2	S3

# Rapporteringen

**Inrapportering** av luftfartshändelser till Transportstyrelsen ska i enlighet med nya händelserapporteringsförfordningen göras **på något av följande sätt**:

1. "**System till system**" där E5X-filer från rapportören överförs till Transportstyrelsen.
2. [Transportstyrelsens webbformulär](#)

Rapportörer som avser att gå över till E5X-rapportering ombeds kontakta Transportstyrelsen, [storningsrapportering@transportstyrelsen.se](mailto:storningsrapportering@transportstyrelsen.se).



# En rapport kan bli 3

- **Initial report**

- Rapporteras av rapportör till organisation inom 72 timmar.
- Organisation rapporterar vidare till TS "as soon as possible, and in any event no later than 72 hours after **becoming aware** of the occurrence".  
(144 timmar är undantagsfall.)

- **Follow-up report**

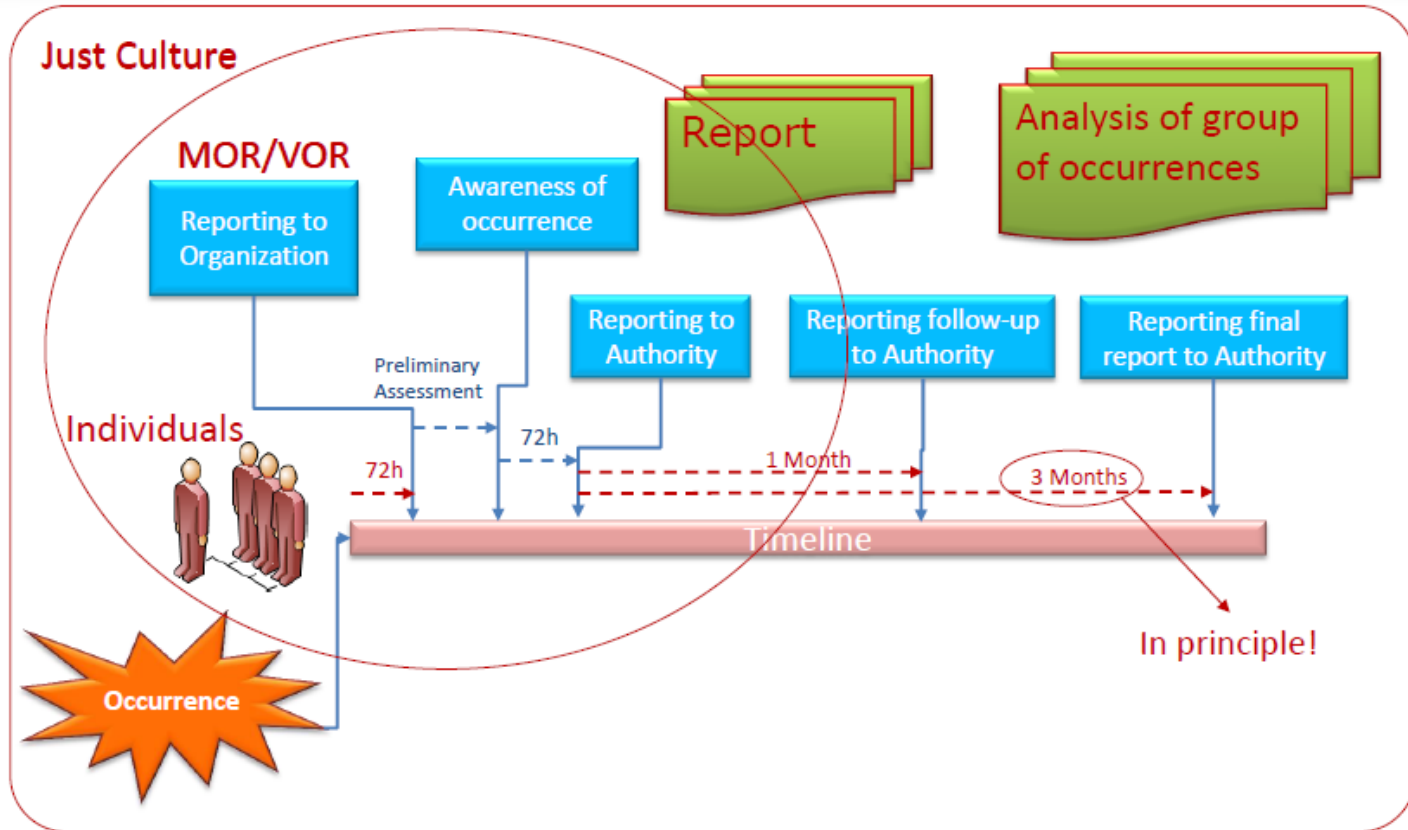
*Vid **faktisk** eller **potentiell säkerhetsrisk!***

- Skickas till TS inom 30 dagar efter att organisationen fått information om händelsen/konsoliderade händelser.
  - Preliminärt resultat
  - Åtgärder (i linje med MS/PMS)
    - (a) implement that action in a timely manner; and
    - (b) establish a process to monitor the implementation and effectiveness of the action.

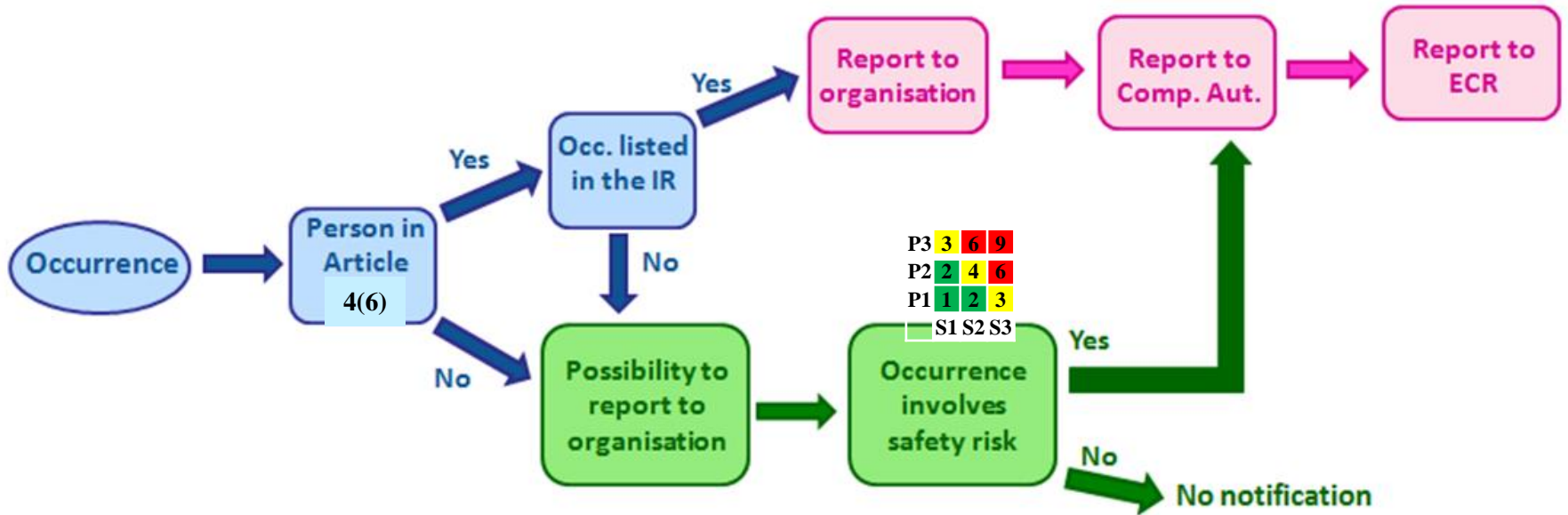
# En rapport kan bli 3, forts

- **Final report** – Slutrapport.  
*Vid **faktisk** eller **potentiell säkerhetsrisk!***
  - Följer efter en follow-up report.
  - Skickas från organisation till TS inom tre månader från händelsedatum. (Vid behov)
  - Händelsen utredd i linje med operatörens MS/PMS.
  - TS (eller EASA beroende på certifierande myndighet) har rätt att begära in **follow-up** och **final report** om de inte fått den.

# Rapporteringsflödet



# Flöde MOR resp. VOR



# Vilka artiklar berör en CAMO, 145, PO

## 376/2014

- Artikel 1 – Mål
- Artikel 2 – Definitioner
- Artikel 3 – Syfte och tillämpningsområde
- **Artikel 4 – Obligatorisk rapportering**
- **Artikel 5 – Frivillig rapportering**
- **Artikel 6 – Insamling och lagring av information**
- **Artikel 7 – Händelserapporters kvalitet och innehåll**
- **Artikel 13 – Händelseanalys och uppföljning på nationell nivå**
- Artikel 15 – Konfidentialitet och lämplig användning av information
- Artikel 16 – Skydd av informationskällan
- Artikel 17 till 24 – Berör mest kommissionen och medlemsstaterna
- **Bilaga I – Förteckning över krav som gäller för systemen för obligatorisk och frivillig rapportering av händelser**

## 2015/1018

- Bilaga I – Händelser som rör driften av ett luftfartyg
- **Bilaga II – Händelser som rör tekniska förhållanden, underhåll och reparation av ett luftfartyg**
- **Bilaga V – Händelser som rör andra än komplexa motordrivna luftfartyg, inbegripet segelflygplan och lättare än luft-farkoster**

# Vad behöver göras (uppdateras)?

- **Rapportering**
  - Obligatorisk (MOR)
  - Frivillig (VOR)
  - Digitalt gränssnitt
    - Datafält
  - Uppföljningsrapport
    - Riskbedömning
    - Korrigerande åtgärder
    - Förebyggande åtgärder
  - Slutrapport
  - Regelbunden info till anställda
- Just culture

# Ytterliggare information

- **Exempel på länkar TS:**
  - [Luffartshändelser](#)
    - [Rapportera luftfartshändelse](#)
    - [EU-förordning om händelser i civil luftfart](#)
      - [Frågor och svar om händelser inom civil luftfart](#)
    - [ECCAIRS 2 – det nya händelserapporteringssystemet](#)
      - [Organisationer med ett eget rapporteringssystem](#)
      - [Det är möjligt att integrera en organisations egna rapporteringssystem med ECCAIRS 2.](#)
- **Exempel på länkar EASA:**
  - [Aviation Safety Reporting](#)
  - [European Aviation Reporting Portal](#)
  - [FAQ](#)

# Summering (EU) 376/2014 & (EU) 2015/1018

- Gäller från 15 november 2015
- Krav på obligatorisk **och** frivillig rapportering
- Analys av händelser med tillhörande rapporter ska utföras (Uppföljnings- & slutrapport)
- Krav på “*Just culture*”



# Sammanfattning

- Bakgrund, mål och omfattning - (EU) 376/2014
- Regelstrukturen
- Grundförordning vs (EU) 376/2014
- Rapporteringskrav/Rapporteringen/Uppföljning/Flödet
- Vilka artiklar berör
- Vad behöver göras
- Ytterligare information
- Sammanfattning
- Kort - 21.A.3A Reporting system

# Slutord

Framgångsrika team gör inte färre misstag  
- de bara rapporterar dem

Nu "lite" om  
Part-21  
och  
**21.A.3A Reporting system**

# 21.A.3A Reporting system

Regulation (EU) 2022/201

- (b) **Without prejudice to Regulation (EU) No 376/2014** of the European Parliament and of the Council **and** its delegated and implementing acts, any natural or legal person **that holds or has applied for a production organisation approval certificate under Subpart G** of this Section, or that produces a product, part or appliance under Subpart F of this Section, **shall:**

# 21.A.3A Reporting system

Regulation (EU) 2022/201

1. **establish** and **maintain** a system for **collecting** and **assessing occurrence reports**, including **reports** on **errors, near misses and hazards**, in order to identify adverse trends or to address deficiencies and **extract occurrences whose reporting is mandatory** in accordance with points 2 and 3 and **those** which are reported **voluntarily**. For organisations that have their principal place of business in a Member State, a single system may be established **to meet the requirements of Regulation (EU) No 376/2014** of the European Parliament and of the Council and its implementing acts and of Regulation (EU) 2018/1139 and its delegated and implementing acts;
2. report to the responsible **design approval holder** all the cases where products, parts or appliances have been released by the production organisation and possible **deviations from the applicable design data** have been subsequently identified, and **investigate with the design approval holder to identify those deviations which could lead to an unsafe condition**.

Jämför med  
(EU) 376/2014  
&  
(EU) 2015/1018

# CAMO, CAO, 145, POA

## 376/2014 - Article 4

### Mandatory reporting

- (b) occurrences related to **technical conditions, maintenance** and repair of aircraft, such as:
- (i) structural defects;
  - (ii) system malfunctions;
  - (iii) maintenance and repair problems;
  - (iv) propulsion problems (including engines, propellers and rotor systems) and auxiliary power unit problems;

# Vad ska en POA rapportera

## (EU) 2015/1018

ANNEX II OCCURRENCES RELATED TO TECHNICAL CONDITIONS, MAINTENANCE AND REPAIR OF THE AIRCRAFT

### 1. MANUFACTURING

Products, parts or appliances released from the production organisation with **deviations from applicable design data** that could lead to a potential **unsafe condition** as **identified with the holder of the type-certificate or design approval**.



# Likheter & skillnader 376/2014 - 21.A.3(b)

