

# Nästa seminarium

Jerry Köhlström

10 min ca

- Tidpunkten är preliminärt satt till v.11 2024, d.v.s 11/3 till 15/3.
- Inriktningen på seminariet tänkte vi skulle vara:

# RCA, grundorsaksanalys

# RCA, grundorsaksanalys

För att få alla på samma sida:

- Vad är grundorsaksanalys?
- Hur har det stått beskrivet i regelverket tidigare?
- Vilka är kraven idag med PMS/ Part-IS?
- Hur bör RCA fungera i er organisation?
- Hur vill Transportstyrelsen ta del av er RCA-redovisning för en audit finding?

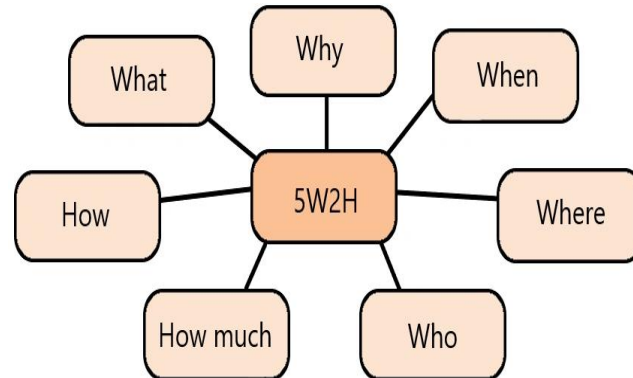
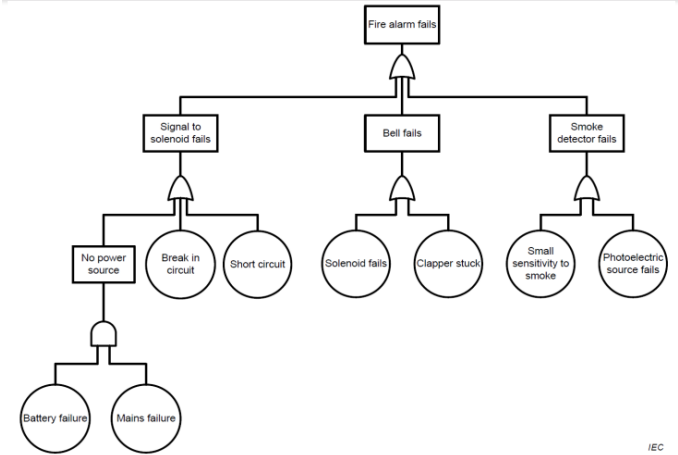
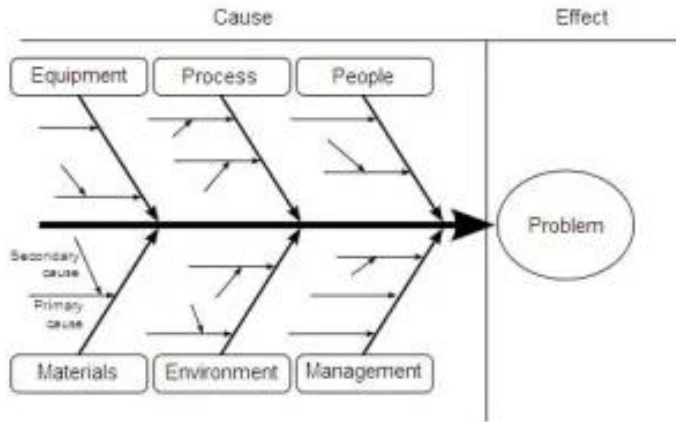
# RCA, grundorsaksanalys

Metoden innehåller stegen:

- Datainsamling
- Kartläggning av händelseförlopp och identifiering av nyckelfaktorer
- Hitta grundorsaker (olika metodik)
- Välja åtgärder och genomföra dessa

# RCA, grundorsaksanalys

- Hur gör ni idag?
- Hur beskriver ni era procedurer för detta?
- Vilken metod använder ni?
- Vilka utbildningar har ni gått för detta?



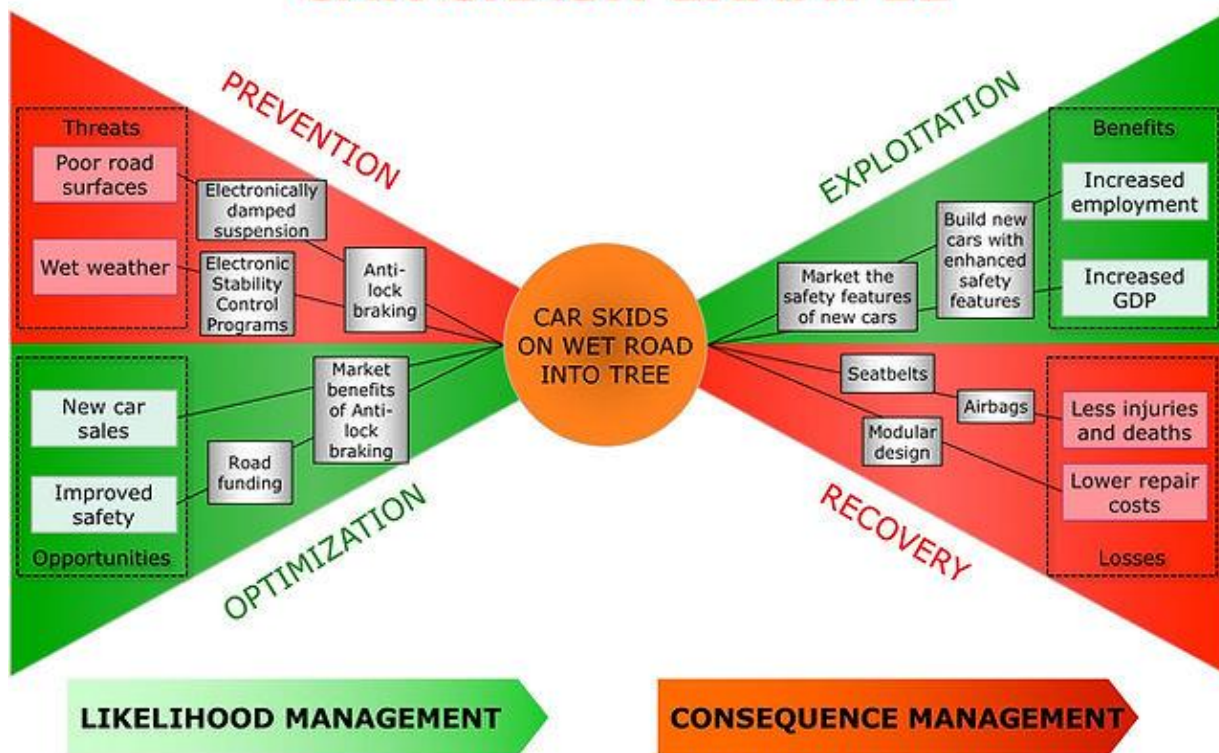
PMS

# PMS

- Hur går det?
- Vilka frågeställningar återkommer?
- Har ni/vi några bra tips att dela ?
- Hur har ni gjort när ni har identifierat era specifika risker?



# CAR CRASH EXAMPLE



# Part-IS

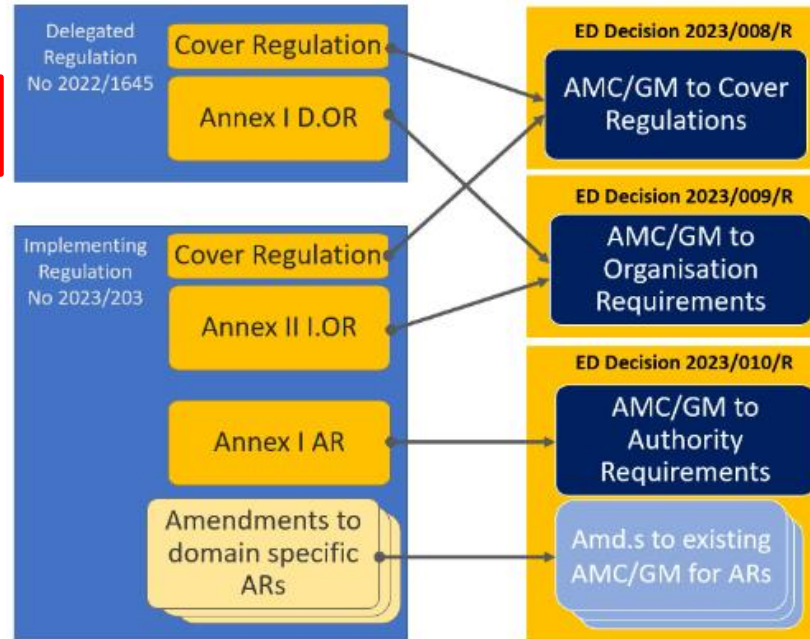
# Part-IS: Krav för hantering av informationssäkerhetsrisker med potentiell inverkan på flygsäkerheten

P 21G krav på organisationerna  
Del-21G POA och Del-21J DOA

Krav på organisationer: Del-145,  
Del-CAMO, Del-ORO, Del-ORA, m.m.

Generella krav på myndigheten

P 21G B-paragrafer



# Part-IS

- Träder ikraft från 2022-09-26
- Tillämpas från 2025-10-16

Transportstyrelsens inspektörer kommer att gå utbildning i Part-IS.