

På externwebben

Jerry Köhlström

Kordinator tillverkningsorganisationer

SLoU

Transportstyrelsens externwebb

- En variant som sjösattes för många år sedan.
- En ny hemsida är på gång, och sjösätts troligen i vår 2024.
- Fokus på enkelhet, e-tjänster och självbetjäning.
- Vi får se hur de lyckas!

TRANSPORT STYRELSEN

Vägtrafik Sjöfart Luftfart Järnväg

Vad letar du efter?

Vägtrafik

E-tjänster inom vägtrafik Ställ av/på fordon Varning för bedragare! Säkerhetsläget

Vad vill du göra? -

Områden inom vägtrafik

E-tjänster och blanketter »

Här hittar du [e-tjänster inom vägtrafik](#) och [blanketter för vägtrafik](#).

Körkort »

Även information om [trafikkedjan](#) (för hälso- och sjukvårdspersonal, optiker m.m.) och information till [företag och organisationer](#) (för utbildning m.m.)

Regler för vägtrafik »

[Författningssamling \(TFS\)](#), [remitter](#), [Plan- och byggregler för vägar och spårbunden trafik](#) etc.

Trafikregler »

Även [STFS](#).

Yrkestrafik »

[Bluthyrning](#), [taxi](#), [buss](#) och [godstrafik](#).

Fordon »

[Fordonsgreger](#), [ställa av eller på fordon](#), [ägarbyte](#), [fordonsimport och ursprungsborttag](#) m.m.

Miljö och hälsa »

[Billev](#), [Klimat](#), [Luftkvalitet](#) m.m.

Statistik »

Även [Strada](#).

Trängselskatt »

I [Göteborg](#) och [Stockholm](#).

Infrastrukturavgift »

Broavgifter i [Motala](#), [Sundsvall](#) och på [Skurubron](#).

Publikationer och rapporter »

Ladda ner [publikationer](#) och [rapporter](#).

Säkerhet »

[Tunnel- och vägsäkerhet](#)

Vägmärken »

[Varningsmärken](#), [förbudsmärken](#) etc.

Nyheter

Nya synkrav för körkort på gång »

Transportstyrelsen föreslår att synkraven för körkort ska ändras nästa höst. Nu ska förslaget ut på remiss. – Förslaget innebär att fler personer kommer att klara synfalskraven, säger Åsa Ericson, utredare vid Transportstyrelsen.

Publicerades 2023-10-23

Besiktningsmarknaden fortsätter växa »

I dag finns 10 aktiva besiktningsföretag som bedriver verksamhet i Sverige. Men fördelningen är skev. De fyra största företagen hanterar över 90 procent av alla besiktningar samtidigt som de fem företagen i botten samlar totalt 0,6 procent av marknaden. Det visar

Nu införs broavgift på Skurubron »

Från och med den 1 oktober kostar det fyra kronor att åka över nybyggda Skurubron, som förbinder Stockholm med östra Nacka och Värmdö. Avgiften gäller dygnet runt, alla dagar, året runt. Som fordonsägare är man själv ansvarig för att betala in sina avgifter till Transportstyrelsen i tid.

Publicerades 2023-09-28

TRANSPORT STYRELSEN

Vägtrafik

Information och regler inom vägtrafik.

E-tjänster inom vägtrafik

Ställningen i Utrikes » Varning för bedragare » Kinesiskbussarna upptö »

E-tjänster och blanketter »

- Blanketter
- Digitalt ägarbevis
- E-tjänster inom vägtrafik
- Visa alla 103

Körkort »

- Ta körkort
- Handledarutbildning och utbildningsplanering
- Bevaktat körkort
- Visa alla 102

Statistik »

- Infrastrukturavgift statistik
- Väg
- Opinion och skador - STFMGA

Fordon »

- Sätta besiktnings- och ägaravgifter
- Ägarföretag
- Köpa eller sälja fordon
- Visa alla 101

Miljö och hälsa »

- Test av bedräglighet

Trafikregler »

- Analys av vägmärkning
- Skiljor i förbudsgiltighetsområden
- Gällande trafikbetydning, utvärdering

Infrastrukturavgift »

- Gemenska bestämmelser
- Broavgift i Motala
- Broavgift i Sundsvall
- Visa alla 101

Publikationer »

- Test av Jäppan

Trängselskatt »

- Trängselskatt

Transportstyrelsens externwebb Luftfart

The screenshot shows the Transportstyrelsen website for aviation. The top navigation bar includes links for 'Lättläst', 'Teckenspråk', 'English', 'Other languages', and 'Kontakta oss'. Below this is a search bar with the text 'Vad letar du efter?' and a 'Sök' button. The main header features icons for 'Vägfart', 'Sjöfart', 'Luftfart', and 'Järnväg'. The 'Luftfart' section is highlighted with a blue background and an image of an airplane. Below the header, there are four main navigation buttons: 'E-tjänster inom luftfart', 'Transportstyrelsen och situationen i Ukraina', 'Säkerhetsläget', and 'Nu skickar vi vissa fakturor till digitala brevlådor'. The 'E-tjänster inom luftfart' button is highlighted in blue. The main content area is divided into several sections, each with a title and a list of links. The following links are circled in red: 'E-tjänster och blanketter »', 'Information till luftfartsbranschen »', 'Luftfartyg och luftvärdighet »', 'Regler för luftfart »', and 'Miljö och hälsa »'. The 'Luftfartyg och luftvärdighet »' link is also highlighted with a blue background. The 'Nyheter' section at the bottom contains three articles: 'Resenärer fortsätter flyga utomlands »', 'Stark efterfrågan på flygresor trots lågkonjunktur »', and 'Stora planer på hållbart flygbränsle »'. The Transportstyrelsen logo is visible in the bottom right corner.

TRANSPORT STYRELSEN

Vägfart Sjöfart Luftfart Järnväg

Vad letar du efter? Sök

Luftfart

E-tjänster inom luftfart Vad vill du göra? -

Transportstyrelsen och situationen i Ukraina

Säkerhetsläget

Nu skickar vi vissa fakturor till digitala brevlådor

Områden inom luftfart

Certifikat och utbildning »
Även flygmedicin.

E-tjänster och blanketter »
För luftfart.

Flygbolag »
Trafikstillstånd, förbjudna flygbolag, SPO, passagerar- och godstrafik, farligt gods, operativa licenser m.m.

Flygplatser, flygtrafikfjänt och luftrum »
Även restriktionsområde, flyghinder, samt raketskjutning och utvärdering av godstrafik.

Information till luftfartsbranschen »
Även seminarier inom luftfarten och MFL.

Luftfartsskydd - security »
Flygfrakt, säkerhetspersonal, registerkontroll m.m.

Luftfartyg och luftvärdighet »
Även luftfartygsregistret, underhåll, drömnare och amatörbyggnad.

Miljö och hälsa »
Klimatpåverkan, flygbuller, och utsläpp m.m.

Olyckor och tillbud »
Luftfartshändelser och Luftfartsintrång.

Privat- och allmänflyg »
För dig som flyger på fritiden eller som ska börja att göra det.

Publikationer och rapporter »
Ladda ner publikationer och rapporter.

Regler för luftfart »
Författningssamling (TSFS och LFS), remiss och internationellt regelarbete etc.

Resenärsinformation »
Säkerhet, bagage och väskor, rättigheter och taxfree m.m.

Statistik »
Även trafikprognos.

Nyheter

Resenärer fortsätter flyga utomlands »
Antalet passagerare fortsätter att öka inom utrikesflyget. Det visar ny statistik från Transportstyrelsen, där årets tredje kvartal jämförs med samma period året innan.

Stark efterfrågan på flygresor trots lågkonjunktur »
Efterfrågan på flygresor ser ännu inte ut att ha påverkats av lågkonjunkturen, inflationen och de höga räntorna. Både in- och utrikestrafiken i luften förväntas öka i år och under nästa år. Det visar Transportstyrelsens nya

Stora planer på hållbart flygbränsle »
Svenska bränsleproducenter ligger i startgroparna för att tillverka hållbart flygbränsle. För att tillverkningen nu ska komma i gång krävs långsiktiga spelregler och ekonomiska förutsättningar för att kunna bygga nya

Publicerad 2023-10-17

TRANSPORT STYRELSEN

Seminarier

[Luftfart](#) / [Information till luftfartsbranschen](#) / Seminarier inom luftfarten

Seminarier inom luftfarten

Här hittar du information om de seminarier som Transportstyrelsen erbjuder dig till som arbetar inom luftfart.

Kalendarium 2023

Datum	Seminarium	Område
18 oktober	Möte med allmänflygsäkerhetsrådet	GA
7 november	Seminarium för lufrumsanvändare	Lufttrum
10 november	Seminarium för tillverkningsorganisationer, införande av produktionsledningssystem (EU) 2022/201	AIR
22 november	Seminarium AOC helikopter och Specialicerad flygverksamhet (SPO) flygplan och helikopter	AOC hkp SPO
23 november	Seminarium AOC flygplan	AOC FW
11-12 december	Seminarium för obemannade luftfartyg och U-space	UAS, ANS, HKP
17 januari 2024	Standardiseringsmöte för språkkontrollanter	ACW
30-31 januari 2024	ANS-Seminarium	ANS
7-8 februari 2024	Skolchefsmöte ATO	ACW

Några dagar efter genomfört möte finns presentationer och annan information tillgänglig på sidan [Genomförda seminarier](#), om arrangören utlovat det.

Hade du nytta av informationen på den här sidan?

Senast uppdaterad: 2023-10-09, kl 10:52

Relaterad inf

[Prenumerera på info](#)
[Transportstyrelsen](#)



Vägräddning



Sjöfart



Luftfart



Järnväg

Vad letar

Luftfart »

- [Certifikat och utbildning »](#)
- [E-tjänster och blanketter »](#)
- [Flygbolag »](#)
- [Flygplatser, flygtrafikfjäntjänst och lufttrum »](#)
- [Information till luftfartsbranschen »](#)
- [Flygläkare »](#)
- [Information till luftfartsbranschen »](#)

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) »

Seminarier inom luftfarten »

Seminarium P 21G POA

[Genomförda seminarier »](#)

- [Luftfartsskydd – security »](#)
- [Luftfartyg och luftvärdighet »](#)
- [Miljö och hälsa »](#)
- [Olyckor och tillbud »](#)
- [Privat- och allmänflyg »](#)
- [Publikationer och rapporter »](#)
- [Regler för luftfart »](#)
- [Resenärsinformation »](#)
- [Statistik »](#)

[Luftfart](#) / [Information till luftfartsbranschen](#) / [Seminarier inom luftfarten](#) / Seminarium P 21G POA

Seminarium för tillverkningsorganisationer, införande av produktionsledningssystem (EU) 2022/201

Transportstyrelsen bjuder in till seminarium gällande luftvärdighet för P 21G POA i Norrköping den 10 november 2023

Vi ser fram emot att välkomna ledningspersonal inom svenska P 21G POA organisationer (även sökande) till detta seminarium.

INFO

Plats: Transportstyrelsen, Norrköping
Adress: Olai Kyrkogata 35, 601 73 Norrköping
Datum: 10 november 2023
Tid: 9:30–16:30


Vi kommer att mötas upp vid ingång från Prästgatan 36
<https://maps.app.goo.gl/yQpxKuW17kzftisx6>

Möjlighet finns att delta digitalt via Teams.

Vid ankomst tidigare, vänligen meddela:
sandra.forssen@transportstyrelsen.se
010-495 64 25

Transportstyrelsens lokaler ligger ca 15 min från tågstationen, 5 min från spårvagn/buss. Hållplats: Söder Tull. Parkering finns bl.a. i P-hus under kontoret (obs. avgiftsbelagd)

ANMÄLAN (Obligatorisk)

[Anmäl dig till mötet här](#)  (sista anmälningsdag 27 oktober)



Luftfart »

- Certifikat och utbildning »
- E-tjänster och blanketter »
- Flygbolag »
- Flygplatser, flygtrafiktjänst och luftrum »
- Information till luftfartsbranschen »
- Luftfartsskydd – security »
- Luftfartyg och luftvärdighet**
- Drönare »
- Information nya regler 24 mars 2020 »
- Inskrivningar i luftfartyg »
- Kapstadskonventionen »
- Kombinerad luftvärdighetsorganisation »
- Leasing av luftfartyg »
- Luftfartygsregister »
- Luftvärdighet »**
- Översikt »
- Miljö och hälsa »
- Olyckor och tillbud »
- Privat- och allmänflyg »
- Publikationer och rapporter »
- Regler för luftfart »
- Resenärsinformation »
- Statistik »

[Luftfart](#) / [Luftfartyg och luftvärdighet](#)

Luftfartyg och luftvärdighet

Här hittar du luftfartygsregistret och annan information som rör luftfartyg. Luftvärdighet handlar bland annat om de tekniska kraven som gäller för att ett luftfartyg ska vara säkert.



Information gällande e-tjänsten Sök luftfartyg

Observera att uppdatering av datum för luftvärdighetshandlingens giltighet i e-tjänsten [Sök luftfartyg](#) kan vara fördröjd beroende på att den uppdateras först när Transportstyrelsen fått ta del av luftvärdighetshandlingen.

Under sommarmånaderna ökar mängden av luftvärdighetsförnyelser som ska hanteras, vilket medför att uppdatering av luftvärdighetshandlingens giltighet i databasen Sök luftfartyg kan bli fördröjd under denna period

Populära sidor

- [CAO / Kombinerad luftvärdighetsorganisation](#)
- [Sök luftfartyg](#)
- [Drönare](#)
- **[Luftvärdighet](#)**
- [EASA luftvärdighet](#)
- [Underhåll](#)
- [Importerat luftfartyg](#)
- [Checklistor och manualexempel - fortsatt luftvärdighet](#)
- [Information om Del-CAO, CAMO, M1-, M-regler](#)

Luftfartyg

Ett luftfartyg är till exempel ett flygplan, en helikopter eller en ballong.

Internationella och nationella regler för luftvärdighet

Ett luftfartyg omfattas antingen av Europeiska förordningar eller av nationella regler. Beroende på vilket regelverk som gäller brukar ett luftfartyg i folkmun kallas för "EASA-luftfartyg" eller "statsluftfartyg" respektive "Annex I-luftfartyg".

Det är viktigt att du vet vilket regelverk som gäller för ditt luftfartyg. EASA-luftfartyg omfattas av de Europeiska förordningarna och statsluftfartyg samt Annex I-luftfartyg styrs av de nationella föreskrifterna.

[Läs mer om EASA eller bilaga I/statsluftfartyg.](#)

Relaterad information

[Sök luftfartyg](#)
[Rapportera flygtid](#)

Prenumerera på information

[Få uppdaterad information från Transportstyrelsen via mejl.](#)


Luftfart »
[Certifikat och utbildning »](#)
[E-tjänster och blanketter »](#)
[Flygbolag »](#)
[Flygplatser, flygtrafiktjänst och luftrum »](#)
[Information till luftfartsbranschen »](#)
[Luftfartsskydd – security »](#)
[Luftfartyg och luftvärdighet »](#)
[Drönare »](#)
[Information nya regler 24 mars 2020 »](#)
[Inskrivningar i luftfartyg »](#)
[Kapstadskonventionen »](#)
[Kombinerad luftvärdighetsorganisation »](#)
[Leasing av luftfartyg »](#)
[Luftfartygsregistret »](#)
Luftvärdighet
[Certifiering »](#)
[Export/överföring »](#)
[Flygtillstånd \(permit to fly\) »](#)
[Fortsatt luftvärdighet »](#)
[Import av luftfartyg »](#)
[Luftvärdighetsdirektiv och Airworthiness Directives »](#)
[Tillverkning och amatörbyggnad »](#)
[Typgodkänd utrustning »](#)
[Konstruktionsorganisationer »](#)
[Underhåll »](#)
[Miljö och hälsa »](#)
[Olyckor och tillbud »](#)
[Privat- och allmänflyg »](#)
[Publikationer och rapporter »](#)
[Regler för luftfart »](#)
[Resenärsinformation »](#)
[Statistik »](#)
[Luftfart / Luftfartyg och luftvärdighet / Luftvärdighet](#)

Luftvärdighet

Information om luftfartygsklasser och luftvärdighet samt om amatörbyggnad, typgodkänd utrustning och typacceptering.

- [Certifiering](#)
- [Konstruktionsorganisationer](#)
- [Export/överföring](#)
- [Flygtillstånd \(Permit to fly\)](#)
- [Fortsatt luftvärdighet](#)
- [Import av luftfartyg](#)
- [Luftvärdighetsdirektiv](#)
- **[Tillverkning och amatörbyggnad](#)**
- [Typgodkänd utrustning](#)

Vid flygning ska det alltid finnas giltig luftvärdighetshandling ombord (1 original) som intygar luftfartygets luftvärdighet (undantag se TSFS 2014:33 4§).
Se även MFL AIR och OPS, Luftfartygshandlingar som ska medföras ombord vid flygning.

EASA-klassade luftfartyg

Ägaren eller brukaren (eller i vissa fall operatören) ansvarar för att luftfartyget har giltiga luftvärdighetshandlingar.

- Granskningsbeviset för den fortsatta luftvärdigheten (ARC) gäller ett år i taget.
- Luftvärdighetsbevis för EASA-klassade luftfartyg gäller normalt tills vidare.

Detta regleras enligt (EU) 1321/2014, M.A.201 för luftfartyg som uppfyller kraven i Del-M, alternativt M.L.A.201 för luftfartyg som uppfyller kraven i Del-ML.

Läs mer om [luftvärdighetsförmåelse EASA](#).

Icke EASA-klassade luftfartyg

Ägaren eller brukaren (eller i vissa fall operatören) ansvarar för att luftfartyget har en giltig luftvärdighetshandling.

Nationellt Luftvärdighetsbevis eller Flygtillstånd utfärdas av Transportstyrelsen eller av Transportstyrelsen utsedd organisation och gäller ett år i taget. Ansökan om nytt nationellt Luftvärdighetsbevis eller Flygtillstånd för icke EASA-klassade luftfartyg (s.k. Annex I) regleras enligt TSFS 2018:34.

Läs mer om [luftvärdighetsförmåelse icke EASA](#).

Tips till dig som ska skicka in handlingar

Handlingar i nya och pågående ärenden skickas till sjö- och luftfartsavdelningens registratur för registrering och vidare handläggning. I pågående ärenden ska du referera till ärendets beteckning (TSL 20YY-xxxx).

Relaterad information

[Seminarier och information samt MFL](#)
[Transportstyrelsens remisser](#)
[EASA AMC 20](#)
[Avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg och statsluftfartyg](#)

[Tillverkning och amatörbyggnad](#)


Luftfart »

- [Certifikat och utbildning »](#)
- [E-tjänster och blanketter »](#)
- [Flygbolag »](#)
- [Flygplatser, flygtrafiktjänst och lufttrum »](#)
- [Information till luftfartsbranschen »](#)
- [Luftfartsskydd - security »](#)
- Luftfartyg och luftvärdighet »**
- [Drönare »](#)
- [Information nya regler 24 mars 2020 »](#)
- [Inskrivningar i luftfartyg »](#)
- [Kapstadskonventionen »](#)
- [Kombinerad luftvärdighetsorganisation »](#)
- [Leasing av luftfartyg »](#)
- [Luftfartygsregistret »](#)
- Luftvärdighet »**
- [Certifiering »](#)
- [Export/överföring »](#)
- [Flygtillstånd \(permit to fly\) »](#)
- [Fortsatt luftvärdighet »](#)
- [Import av luftfartyg »](#)
- [Luftvärdighetsdirektiv och Airworthiness Directives »](#)

Tillverkning och amatörbyggnad

- [Amatörbyggnad »](#)
- [Bilaga I-luftfartyg »](#)
- [Frågor och svar »](#)
- [Tillverkning med godkännande \(POA\) »](#)
- [Tillverkning utan godkännande »](#)
- [Typpgodkänd utrustning »](#)
- [Konstruktionsorganisationer »](#)
- [Underhåll »](#)

[Luftfart](#) / [Luftfartyg och luftvärdighet](#) / [Luftvärdighet](#) / Tillverkning och amatörbyggnad

Tillverkning och amatörbyggnad

Tillverkning av luftfartyg och utrustning inom EU styrs främst av EU-regler, så kallade förordningar. För tillverkning av luftfartyg som inte EU reglerar, s.k. nationella luftfartyg, finns nationella föreskrifter i form av TSFS, Transportstyrelsens författningssamling. Här har vi samlat den regelinformation som du behöver för att ta reda på vad som gäller i ditt fall.

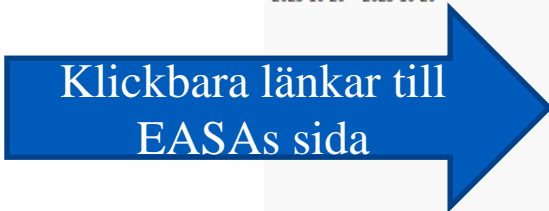
Senaste regeländringarna (Med reservation för felskrivning)

Beslutad (adopted):	Gäller från:	Implementeringstid:	Regeländring
---------------------	--------------	---------------------	--------------

Tillverkningsföreskrifter för nationella luftfartyg som inte omfattas av EU-reglering:

2020-11-30	2021-01-01	TSFS 2020:85 Transportstyrelsens föreskrifter om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer
2017-07-11	2017-09-01	TSFS 2017:75 Rapportering av händelse inom civil luftfart
1998-11-20	1999-01-01	LFS 1998:84 BCL M 5.2 MATERIELBESTÄMMELSER FLYGMATERIEL AV SÄRSKILD ART AMATÖRBYGGNAD AV LUFTFARTYGG

Tillverkningsföreskrifter för luftfartyg som omfattas av EU:s förordningar samt EASA:s beslut om AMC och GM:



2023-10-20	2023-10-20		<p>ED Decision 2023/014/R AMC & GM till P 21, Issue 2 amt 16: 'Embodiment of safety management system and occurrence-reporting requirements into Annex I (Part 21) to Regulation (EU) No 748/2012' AMC&GM till PMS i P 21.</p>
2023-10-20	2023-10-20		<p>ED Decision 2023/013/R, AMC & GM Annex Ib, Part 21 Light, issue 1</p>
2023-07-12	2026-02-22	2026-02-22	<p>ED Decision 2023/010/R, AMC & GM till (EU) 2023/203 Annex I (AR), samt ändringar till domänspecifika AR.</p>
2023-07-12	2026-02-22	2026-02-22	<p>ED Decision 2023//009/R, AMC & GM till (EU) 2022/1645 Annex I D.OR, samt 2023/203 Annex II I.OR</p>
2023-07-12	2026-02-22	2026-02-22	<p>ED Decision 2023/008/R AMC & GM till Cover</p>

Vad finns det mer ?

Tillverkning och amatörbyggnad »

Amatörbyggnad »

Bilaga I-luftfartyg »

Frågor och svar »

Tillverkning med godkännande (POA)

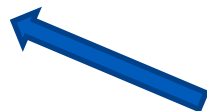
Exempel på manual POE »

Krav på befattningshavare »

Godkända Del-21G (POA) »

Signifikanta ändringar (Variations) »

Tillverkning utan godkännande



Luftfart »

Certifikat och utbildning »

E-tjänster och blanketter »

Flygbolag »

Flygplatser, flygtrafikfjänt och lufttrum »

Information till luftfartsbranschen »

Luftfartsskydd – security »

Luftfartyg och luftvärdighet »

Drönare »

Information nya regler 24 mars 2020 »

Inskrivningar i luftfartyg »

Kapstadskonventionen »

Kombinerad luftvärdighetsorganisation »

Leasing av luftfartyg »

Luftfartygsregistret »

Luftvärdighet »

Certifiering »

Export/överföring »

Flygtillstånd (permit to fly) »

Fortsatt luftvärdighet »

Import av luftfartyg »

Luftvärdighetsdirektiv och Airworthiness Directives »

Tillverkning och amatörbyggnad »

Amatörbyggnad »

Bilaga I-luftfartyg »

Frågor och svar »

Tillverkning med godkännande (POA)

Exempel på manual POE »

Krav på befattningshavare »

Godkända Del-21G (POA) »

Signifikanta ändringar (Variations) »

Tillverkning utan godkännande »

[Luftfart](#) / -- / [Luftvärdighet](#) / [Tillverkning och amatörbyggnad](#) / Tillverkning med godkännande (POA)

Tillverkning med tillverkningsgodkännande POA (Del 21 G)

En tillverkningsorganisation som har ett tillverkningsgodkännande enligt förordning (EU) 748/2012 förkortas POA (Production Organisation Approval).

Information

Transportstyrelsen handlägger inte längre tillverkningsstillstånd enligt Del 21 kapitel F.

Följande tillverkning/modifiering/tillägg ska alltid utföras av en organisation som är godkänd enligt Del 21 kapitel G:

- Tillverkning av Produkter, Delar och Utrustningar (Del 21 kapitel K) som ingår i av EASA eller av DOA godkända Typcertifikat.
- Tillverkning av Produkter, Delar och Utrustningar som ingår i begränsade typcertifikat enligt Del 21 kapitel B.
- Modifieringar (Changes) av dessa certifikat (Minor/Major) enligt Del 21 kapitel D.
- Tillägg till godkända eller begränsade typcertifikat (STC) enligt Del 21 kapitel E.
- Tillverkning av artiklar enligt ETSO (Del 21 kapitel O).

Artiklar tillverkade enligt dessa förutsättningar kan certifieras med EASA Form 1, och även få säljas vidare.

Production Organisation Approval (POA)

En POA-organisation har ett certifikat (EASA blankett 55) som bevis på att de är godkända av Transportstyrelsen. Detta godkännande är inte tidsbegränsat, utan förlängs automatiskt efter 24 månader om organisationen fortfarande möter regelverket.

Organisationen har befogenheten att själva utfärda EASA blankett 1 som bevis på att tillverkningen skett enligt godkända konstruktionsdata.

Tillverkning med tillverkningsgodkännande, Production Organisation Approval (POA), beskrivs i förordning (EU) 748/2012, Del 21 kapitel G.

Ansök om POA

En komplett ansökan ska innehålla:

- [EASA:s blankett 50](#)
- Organisationen Handbok (POE) enligt 21A.143
- [EASA:s blankett 4](#) för utsedd ledningspersonal enligt 21A.145 (c) (2)
- information om vad som skall tillverkas.
- Registreringsbevis från bolagsverket.

När din kompletta ansökan kommit in till Transportstyrelsen, kommer vi att kalla till ett första startmöte, där vi närmare går igenom ansökan och hur tillträdeskontrollen (TK) för godkännandet går till. TK innefattar bland annat granskning av organisationens Handbok (POE) enligt 21A.143 och bevakning av tillverkningsprocessen.

Relaterad information

[Seminaries och information](#)

Anybodys POE

[Lufthart](#) / ... / [Tillverkning och amatörbyggnad](#) / [Tillverkning med godkännande \(POA\)](#) /

Exempel på manual POE

Exempel på manual POE

[Anybodys POE chapters \(rev. 3, 2023-06-21\)](#) har ändrad kapitelindelning för att omhänderta regelverksförändringar:

- Nytt uppdaterat förslag inklusive PMS.

Hade du nytta av informationen på den här sidan?

Ja

Nej

Senast uppdaterad: 2023-06-21, kl 15:00



anybodys-poe-second-edition-version-3.0-2023-06-21 [skrivskyddat] - Word

Layout Referenser Utskick Granska Visa Tillägg Acrobat uniform Tailor Mallar Berätta vad du vill göra...

11 A Aa 1 Normal 1 Inget av... Rubrik 1 Rubrik 2 Rubrik Underrubrik Diskret be... Betoning Stark beto... Stark Citat Starkt citat Diskret ref...

Tecken Stycke Format

ANYBODYS POE TEMPLATE (Example) Ver 3.0 2023-06-21
(Chapter 3.7 removed)

SECTION 0 – General Information

0.1	Document identification
0.2	Company name & address & phone number (incl. sites)
0.3	Distribution / Circulation
0.4	Revision details & issue status
0.5	Document Approval and archiving
0.6	Forward / Introduction

SECTION 1 – General Management

1.1	Corporate commitment of accountable manager
1.2	Safety policy and objectives
1.3	Nomination, qualification, training, duties and responsibilities of management and staff
1.3.1	Accountable manager
1.3.2	Production manager
1.3.3	Safety manager
1.3.4	Independent (compliance) monitoring manager
1.3.5	Certifying staff
1.3.6	Other staff
1.3.7	Competency assessment of management and staff
1.4	Management organisation chart
1.5	Manpower resources

Krav på befattningshavare

Lufthart / ... / Tillverkning och amatöryrbyggnad / Tillverkning med godkännande (POA) /
 Krav på befattningshavare

Krav på befattningshavare

Inom Part 21 (POA) är detta kraven på befattningshavare. Innan ansökan ska kriterierna uppfyllas.

[Fastställda kriterier](#)

Hade du nytta av informationen på den här sidan?

Senast uppdaterad: 2023-03-24, kl 09:42

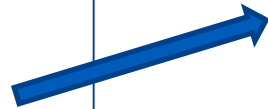


TRANSPORT STYRELSEN		Fastställda kriterier Grundkrav för befattningshavare i Del-21G-organisationer. (Referens: Del-21.A.143 och Del-21.A.145).	
Ledningsgrupp		Befattning	Transportstyrelsens kriterier
	PM	<ul style="list-style-type: none"> God kunskap (dokumenterad utbildning)* om gällande regelverk Del-21G (förordning (EU) 748/2012). God kunskap om gällande procedurer i tillverkningshandboken (POE). Produktionsteknisk utbildning eller erfarenhet av produktion, inkluderande kunskap om tillverkningsstandarder, aktuella processer och produkter inom tillverknigen. Förståelse för samband mellan grundförordning (EU) 2018/1139 och Del-21 i förordning (EU) 748/2012, och Del-66/145/147/M förordning (EU) 1321/2014, (EU) 376/2014. Administrativ kunskap (revisionshantering av dokument samt handbok) Kunna visa förståelse för säkerhetsledningsprinciperna, mänskliga faktorer (HF) frågor och mänskliga prestationer (HP) frågor som är relaterade till sin uppgift. 	Transportstyrelsens accepteringskrav <i>Ansökan ska innehålla:</i> <ul style="list-style-type: none"> EASA Blankett 51, underskriven av AM. Utkast på ny POE-revision med aktuell namnförändring och uppdaterat organisationsschema enligt 21.A.143(a)4. Av den sökande signerad EASA blankett 4 eller ekvivalent, visande <i>relevant</i> utbildning för den sökta befattningen. <i>Därutöver ska en befattningshavare bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda.</i>
	SM	<ul style="list-style-type: none"> God kunskap (dokumenterad utbildning)* om gällande regelverk Del-21G (förordning (EU) 748/2012). God kunskap om gällande procedurer i tillverkningshandboken (POE). Administrativ kunskap (revisionshantering av dokument samt handbok). Enligt AMC2 21.A.145(c)(2) Resources: <ol style="list-style-type: none"> (1) Kunskap om Internationella civila luftfartsorganisationens (ICAO) standarder och EU:s krav för säkerhetshantering. (2) en förståelse för ledningssystem, inklusive system för övervakning av efterlevnad; (3) en förståelse för riskhantering; (4) en förståelse för säkerhetsutredning och dess metoder; (5) en förståelse för HF (Human Factors), inklusive HP (Human Performance) och dess begränsningar; (6) en förståelse för en positiv säkerhetskultur och främjande av den; och (7) operativ erfarenhet relaterad till verksamheten i organisationen. 	<i>Ansökan ska innehålla:</i> <ul style="list-style-type: none"> EASA Blankett 51, underskriven av AM. Utkast på ny POE-revision med aktuell namnförändring och uppdaterat organisationsschema enligt 21.A.143(a)4. Av den sökande signerad EASA blankett 4 eller ekvivalent, visande <i>relevant</i> utbildning för den sökta befattningen. <i>Därutöver ska en befattningshavare bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda.</i>

Svenska POA

Tillverkning och amatörbyggnad »

- Amatörbyggnad »
- Bilaga I-luftfartyg »
- Frågor och svar »
- Tillverkning med godkännande (POA)**
- Exempel på manual POE »
- Krav på befattningshavare »
- Godkända Del-21G (POA) »**
- Signifikanta ändringar (Variations) »
- Tillverkning utan godkännande



TRANSPORT STYRELSEN [Svenska]

Sök gällande tillstånd

Ange ett eller flera val för att filtrera din sökning

Tillståndshavare **Certifikat**

Rating

Sök

Tillståndshavare uppdaterade 2023-10-26 09:34:13

Sökresultat

Sortering efter referensnummer ▾

Antal träffar: 14

Organisation	Rating
SE.21G.0003 Turntime Technologies AB Porfyrvägen 14 224 78 Lund	<ul style="list-style-type: none">Sliding Carpet for narrow body aircraft, Baggage and Retrieval SystemsSliding Carpet for narrow body aircraft, Baggage and Retrieval Systems
SE.21G.0004 CTT Systems AB Box 1042 611 29 Nyköping	<ul style="list-style-type: none">Zonal Dryer Systems and Humidifiers, Mechanical/Electrical/ElectronicZonal Dryer Systems and Humidifiers, Mechanical/Electrical/Electronic
SE.21G.0005 SAAB AB Huskvarna Stensholmsvägen 20 561 39 Tel: +46 (0)36-19 46 00	<ul style="list-style-type: none">AppliancesMechanical / Electrical / Electronic / Optical, Metallic / Non-Metallic. Limited to: Sensors, Computers, Actuators, Controls and items related to these systems.PartsMechanical / Electrical / Electronic / Optical, Metallic / Non-Metallic. Limited to: Sensors, Computers, Actuators, Controls and items related to these systems.

Signifikanta ändringar

Tillverkning och amatörbyggnad »

Amatörbyggnad »

Bilaga I-luftfartyg »

Frågor och svar »

Tillverkning med godkännande (POA)

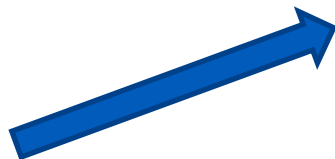
Exempel på manual POE »

Krav på befattningshavare »

Godkända Del-21G (POA) »

Signifikanta ändringar (Variations) »

Tillverkning utan godkännande



[Luftfart](#) / ... / [Tillverkning och amatörbyggnad](#) / [Tillverkning med godkännande \(POA\)](#) / Signifikanta ändringar (Variations)

Signifikanta ändringar (Variations) för utfärdat 21G-tillstånd

En POA-organisation ansöker till den kompetenta myndigheten (Transportstyrelsen) om signifikanta ändringar. Sådana ändringar ska vara godkända av Transportstyrelsen innan de träder i kraft, och organisationen ska visa hur tillverkningen fortsatt överensstämmer med Del 21 kapitel G.

Signifikanta ändringar ska alltid uppdateras i organisationens handbok (POE), som också skall inskickas i samband med ansökan som förslag till ny utgåva.

Här hittar du ansökningsblanketter som du ska använda för att anmäla en ändring:

[Blankett för redovisning av insända dokument Part 21](#)

[EASA blankett 51](#)

[EASA blankett 4](#)

Ansökningar skickas till:

Transportstyrelsen
Sjö- och Luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Hade du nytta av informationen på den här sidan?

Senast uppdaterad: 2021-02-08, kl 13:27

- Länkarna går till det externa blankettförrådet.
- Ni hittar dokumenten även därifrån:

TRANSPORT STYRELSEN

Vägtrafik Sjöfart Luftfart Järnväg

Vad letar du efter?

Luftfart

E-tjänster inom luftfart

Transportstyrelsen och situationen i Ukraina

Säkerhetsläget

Nu skickar vi vissa fakturor till digitala brevlådor

Områden inom luftfart

- Certifikat och utbildning »
Även Flygmedicin
- E-tjänster och blanketter »**
För luftfart.
- Flygbolag »
Trafikstillstånd, förbjudna flygbolag, SPD, passagerar- och godstrafik, farligt gods, operativa licenser m.m.
- Flygplatser, flygtrafiktjänst och lufttrum »
Även restriktionsområde, flyghinder, samt raketskjutning och uppsläpp av ballonger och lyktor.
- Information till luftfartsbranschen »
Även seminarier inom luftfarten och MFL.
- Luftfartsskydd – security »
Flygfrakt, säkerhetspersonal, registerkontroll m.m.

TRANSPORT STYRELSEN

Vägtrafik Sjöfart Luftfart Järnväg

Blanketter »

Blanketter / Blanketter för luftfart

Blanketter för luftfart

EASA Form 4






Sökresultat

Sortering efter blankettnamn, A → O ▾

Blankettnamn	Blankettnummer
EASA Form 4 Version 4, 2023-01-12	TSL7165

Senast uppdaterad: 2020-03-24, kl 08:33

EASA Blankett 51



Blanketter >

Blanketter för luftfart >

- Certifikat och utbildning >
- Drönare >
- Farligt gods >
- Flygmedicin >
- Flygoperativt >
- Flygplatser >
- Flygtrafik >
- Flygtrafiktjänster >
- Funktionshinder >
- Inskrivningsregistret >
- Luftfartsskydd >
- Luftfartygsregister >
- Luftvärdighet >**

EASA Form 51 Application for significant changes or variation of scope and terms of Part 21 POA

TSL7043

Den här blanketten är avsedd för innehavare av tillverkningsstillstånd i enlighet med förordning (EU) no 748/2012 Del 21, kapitel G. Blanketten används vid ansökan om godkännande av betydande förändringar av tillverkningsorganisationen.

[Ladda ner blanketten](#)
Version 1. Utgiven 2019-10-03. PDF 4546 kB.

Behandling av personuppgifter

Här hittar du information om hur Transportstyrelsen behandlar personuppgifter som samlas in via webbplatsen och genom våra e-tjänster.

Senast uppdaterad: 2023-04-17, kl 08:58


Behörig myndighet i Sverige, medlemsstat i Europeiska unionen eller EASA





1. POA-innehavarens namn och adress

Namn		
Gatuadress		
Postnummer	Ort	
Telefonnummer	Faxnummer	E-post

2. Tillståndets beteckning**3. Ansökan om ändringar i villkoren för tillståndet gäller dessa platser**

Blankett för redovisning av insända dokument



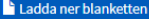
Blanketter » [Blanketter / Blanketter för luftfart / Luftvärdighet / Blankett för redovisning av insända dokument part 21](#)

Blankett för redovisning av insända dokument part 21

TSL7707

Denna blankett för EASA Del 21G (POA) använder du när du:

- behöver göra en egen revision av POE-handboken,
- eller skicka in uppdaterade refererade POE-dokument (t.ex. ändrade procedurer, ändrade listor, t.ex. Capability List, Certifying Staff List eller Approved Suppliers List (ASL).
- signifikant ändring av befintligt tillverkningstillstånd




Version 2. Utgiven 2023-07-11. PDF 1422 kB.

Behandling av personuppgifter

Här hittar du information om hur Transportstyrelsen behandlar personuppgifter som samlas in via webbplatsen och genom våra e-tjänster.

Senast uppdaterad: 2023-07-11, kl 11:58



Blankett för redovisning av insända dokument part 21

1 (6)

Organisationsnamn	
SE:21G.00	Datum

Kontaktpersoner för organisationens kontaktperson angående ansökan

Namn	Telefonnummer
E-post	

Information

Denna blankett för EASA Del 21G (POA) använder du när du:

- behöver göra en egen revision av POE-handboken,
- eller skicka in uppdaterade refererade POE-dokument (t.ex. ändrade procedurer, ändrade listor, t.ex. Capability List, Certifying Staff List eller Approved Suppliers List (ASL).
- signifikant ändring av befintligt tillverkningstillstånd

Blanketten är dokumentredovisningen till din ansökan in in, dvs. här redovisar du ett samtliga nödvändiga dokument som behövs, är bifogade, genom att kryssa i respektive ruta .

Om du vid ansökningsförfarandet inte har möjlighet att bifoga vissa information, ska du skriva in en plan i rutan "FRITEXT", som visar när du kommer att komplettera ansökan med den saknade informationen.

TS krävs på behållningsansvarare (Publicerade listor) följa på Transportstyrelsens hemsida. Exempel på "Transmittal letter" finns i dokumentet "Förslag på uppbyggnad av handbok (POE)" på Transportstyrelsens hemsida.


Ovrig information

Ärendet kommer att först hanteras av vår administratör tills ärendet är komplett enligt nedan beskrivna dokument. Först då kommer ansökan att lämnas vidare till ansvarig inspektör.

En förhandsutgåva för att ändringar av handbok eller tillstånd ska kunna träda i kraft är att de först godkänns av Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen önskar att samtliga relevanta ansökningsdokument ska bifogas denna blankett. Skickas med e-post till luftfart@transportstyrelsen.se eller skickas med post till: Transportstyrelsen Sjö- och Luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping

OBS! Om denna blankett och bilagor skickas via e-post till Transportstyrelsen, vänligen använda "Standard ärendemärkning" samt "Kodning för ansökan" för respektive typ av ändring enligt anvisning i -kolumnen.








Blankett för redovisning av insända dokument part 21

5 (6)

<input type="checkbox"/> Standard ärendemärkning TK- Kvalitetssystem, SE.21G.XXXX Kodning för ansökan 05.02.15 Ärendet lottas till ADM. för Del21(SLou)	Typ av signifikant ändring 21.A.147 Change of the Quality system that may have an important impact on the conformity / airworthiness of each product, part or appliance.(Implementing or changing procedures for using suppliers that are certified by an OP is a significant change to the quality system).	Bilagor <input type="checkbox"/> Ett brev som förklarar omständigheterna kring ändringen <input type="checkbox"/> EASA Blankett 51, underskriven av AM <input type="checkbox"/> Ett sk. "Transmittal letter" som visar ändringar i handboken och tillhörande dokument <input type="checkbox"/> Utkast till ny handboksrevision
Fritext		

EASA Form 4



Blanketter » [Blanketter](#) / [Blanketter för luftfart](#) / [Luftvärdighet](#) / EASA Form 4

Blanketter för luftfart »

Certifikat och utbildning »
Drönare »
Farligt gods »
Flygmedicin »
Flygoperativt »
Flygplatser »
Flygtrafik »
Flygtrafikfjänster »
Funktionshinder »
Inskrivningsregistret »
Luftfartsskydd »
Luftfartsregister »
Luftvärdighet »

EASA Form 4
Tillverkning »
Registerkontroll »
Statistik »
Tillbud och olyckor »
Blanketter för järnväg »
Blanketter för vägtrafik »

EASA Form 4


TSL7165

Den här blanketten är avsedd för verksamheter som vill ansöka om ledningspersonal inom

- Del 145, verkstad
- Del M, kapitel F, verkstad
- Del M, kapitel G, CAMO
- NLO*
- Del 147
- AUB
- Del ORO (AOC)
- Del ORA (ATO)
- Del ORA (FSTD)
- OL (Operativ Licens)
- Del CAO
- Del CAMO

(*NLO = Nationell organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten)

Vid ansökan om ledningspersonal skall även Form 2 fyllas in.
Blanketten är även avsedd för luftvärdighetsgranskande personal i CAMO och besiktningsmän inom NLO.

 **Ladda ner blanketten**
Version 4. Utgiven 2023-01-12. PDF 4449 kB.



EASA Form 4

1 (2)

CAO ORO.AOC
 145 ORA
 CAMO 147
 NLO 21.F
 21.G
 AUB

Uppgifter om Ledningspersonal som ska godkännas/nomineras
Details of Management Personnel required to be accepted/nominated
Kryssa i för det eller de tillstånd som berörs
Mark applicable certificate/s

Namn: Name:	Personnr: National identity number:
Position: Position:	Namn på organisationen: Name of the organisation:
E-post: E-mail:	
Kvalifikationer relevanta för sökt position: Qualifications relevant to the position:	
Arbetsfarenhet relevant för sökt position: Work experience relevant to the position:	
Namnsteckning: Signature:	Datum: Date:


Fylld blankett skickas till:
On completion, please send this form to:

Transportstyrelsen, Sjö- och luftfartsavdelningen, SE-601 73 Norrköping
ellerfor luftfart@transportstyrelsen.se

Fyllas av Transportstyrelsen vid godkännande (gäller endast Del-147, Del-21F, Del-21G, AUB, NLO)

Auktoriserad Inspektör		
Namnsteckning:	Datum:	Avser tillstånd nr:
Namn/Stämpel:	Ärendenummer:	
Namnsteckning:	Datum:	Avser tillstånd nr:
Namn/Stämpel:	Ärendenummer:	

11716 - 04/10 - 2023/01/10



SLUT