

EASA Standardiseringsinspektion

AIR.SE.09.2023

18-22 sept. 2023

Jerry Köhlström

Johan Brunnberg

10:20-10:35 (15 min)

- 1.2 Scope

The scope of this Standardisation Inspection shall cover: Regulation (EU) 2018/1139 including the following Implementing Rules:

Commission Regulation (EU) No 748/2012, as amended and covering:

Annex	Part 21 Subpart A
	Part 21 Subpart F
	Part 21 Subpart G
Annex Ib	Part 21L Subpart A
	Part 21L Subpart G

Commission Regulation (EU) No 1321/2014, as amended and covering:

Annex I Part-M
Annex II Part-145
Annex III Part-66
Annex IV Part-147
Annex Vb Part-ML
Annex Vc Part-CAMO

EASA teamet

Team Leader

- Ms. Carmen Bonillo-Martinez (EASA)

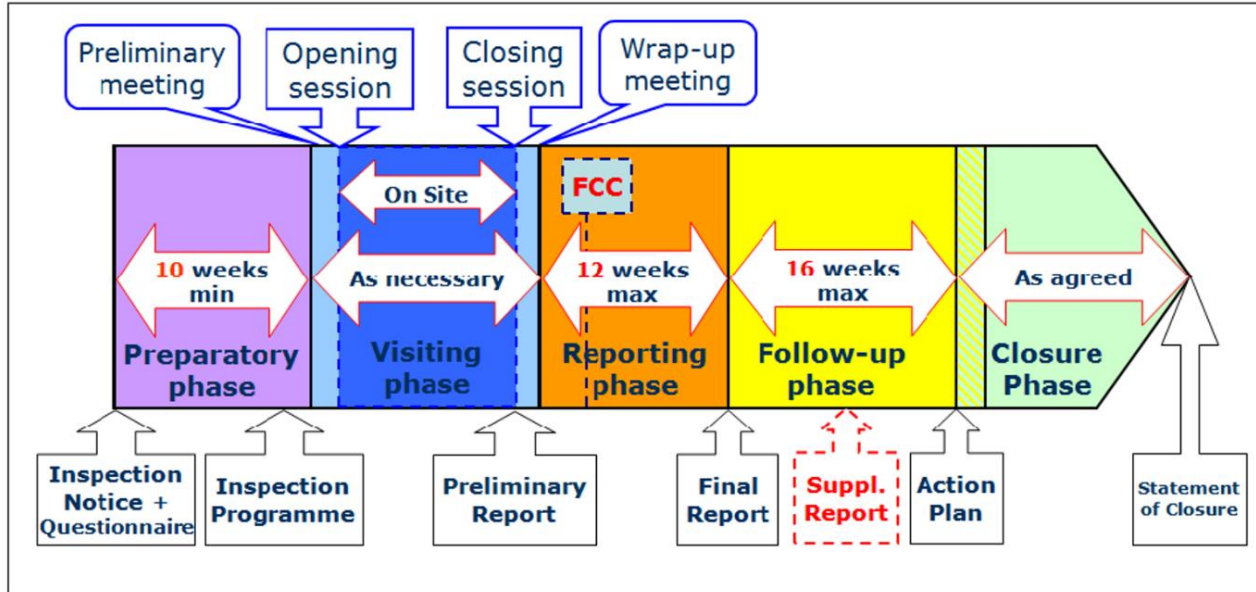
Team Members

- Mr. Christian van Lieshout (EASA)
- Mr. Adam Piszczek (NCA - Poland)

Observers

- Mr. Silviu Strimbeanu (EASA)
- Ms. Ana María Huerta-Rivera (AESA - Spain)

STI processen



The Standardisation Inspection process

- Dag 1 måndag 18 september

Norrköping:

- Startmöte, allmänna frågor.
- Krav på myndigheten, utbildning personal, bilaga I, Art.71.1, upphävda tillstånd etc.
- Part-66.
- P-21G
- P-147.

EASA teamet reser till Kista.

- Dag 2 tisdag 19 september

Kista:

- Progress report.
- Part-CAMO.
- P-145
- Besök CAMO organisation
- Besök Part-147 organisation

- Dag 3 onsdag 20 september
- Besök 21G och Part-145 organisation
- Besök CAMO och Part-145 organisation

- Dag 4 torsdag 21 september

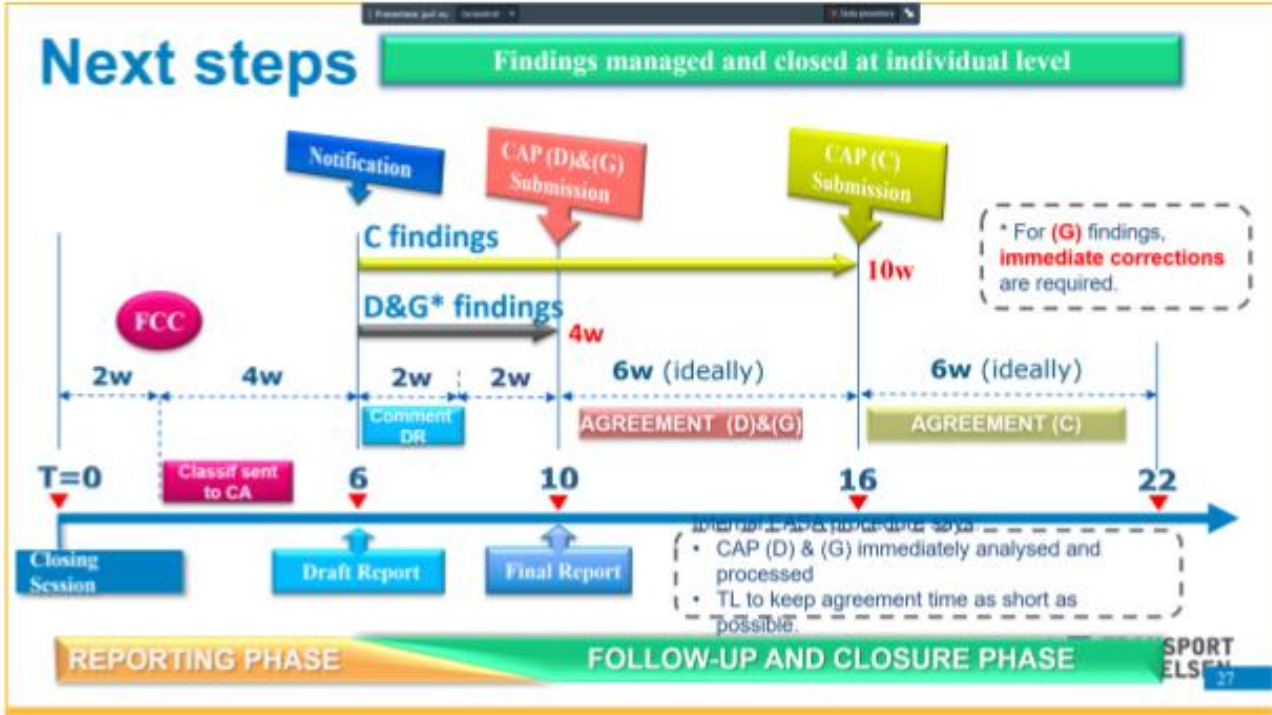
Kista

- Part-M & ML (ACAM,AMP,AR,ATLS etc.)
- Kvarstående frågor / aktiviteter/ egentid.
- Granskning och klarlägganden,

- Dag 5 fredag 22 september

Kista

- Granskning och genomgång av rapport
- Stängningsmöte



- Findings riktas mot myndigheten
- UNC ” Undertaking Non Conformity”
- Klassificering C, D och **G (omedelbar åtgärd)**