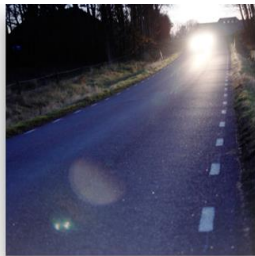




# TRANSPORT STYRELSEN



# Verksamhetsområden

FSTD	UTBILDNING	EXAMINATION	Regler	Drönare
23 FSTD + EASA	22 ATO 62 DTO Nationell utb.	Ca. 500 kontrollanter Ca 60 språkkontrollanter Ca 50 provvakter 4 - 5 000 teoriprov	Del-FCL Del-ORA Del-ARA CS-FSTD LL LF Int. arbete	2 ADS Ca 50 000 drönarkort

Kontrollantmöten – 5 årligen

Utbildning av kontrollanter minst 2 årligen

Tillstånd/Tillsyn av allt ovanstående

PEXO/EMPIC – Hantering av register

Internationellt arbete, workshops, Teb, RMT mm

Service till branschen inklusive branschmöte och mycket mer...

# Sektionen för flygutbildning

## fördelning efter ansvar- och verksamhetsområde

FSTD	UTBILDNING	EXAMINATION	Regler	Drönare	Stab
<b>Pär Wilund</b> Jan Lingemark Magnus Forslund <i>Daniel Wastesson</i> <i>Jan-Olof Hjortman</i> <i>Carolina Olsson</i> <i>Einarsson</i>	<b>Marcus Pihlflykt</b> Daniel Wastesson Jan-Olof Hjortman Therese Abrahamsson Anneli Eklöf <i>Henrik Wallén</i> <i>Pär Wilund</i> <i>Magnus Forslund</i> <i>Rickard Ekengren</i> <i>Sandra Aldin</i>	<b>Rickard Ekengren</b> Henrik Wallén <i>Magnus Forslund</i> <i>Pär Wilund</i> <i>Carolina Olsson</i> <i>Einarsson</i>  Teoretisk examination: Alexander Röstberg	<b>Sandra Aldin</b> <i>Alla andra</i>	<b>Abdulah Ramic</b> <i>Jan Lingemark</i>	<b>Toni Reuterstrand</b> Carolina Olsson Einarsson <i>Anneli Eklöf</i>

# Vilka är vi?

# Sektionen för flygutbildning

- Toni Reuterstrand
- Sektionschef



# Sektionen för flygutbildning

- Anneli Eklöf
- Stf. sektionschef

Huvudsakligt verksamhetsområde

- Kabinutbildning – CCTO/AOC

Delområde

- Stöd för fakturering, avgifter i Slbu stab
- Stöd till Utbildningsorganisationer



# Sektionen för flygutbildning

- Marcus Pihlflykt
- Koordinator  
Utbildningsorganisationer

Delområde

- Examination



# Sektionen för flygutbildning

- Rickard Ekengren
- Koordinator Examination

## Delområde

- Utbildningsorganisationer
- Sammanhåller intern utb – Trep
- Samverkansrepresentant internt





# Sektionen för flygutbildning

- Henrik Wallén

Huvudsakligt verksamhetsområde:

- Examination

Delområde:

- Utbildningsorganisationer



# Sektionen för flygutbildning

- Pär Wilund
- Koordinator FSTD

Delområde:

- Utbildningsorganisationer
- Praktisk examination



# Sektionen för flygutbildning

- Sandra Aldin
- Koordinator Regler

Verksamhetsområden:

- Internationell regelgivning
- Nationell regelgivning
- Föreskriftsprocessen (Slbu/SLbc)



# Sektionen för flygutbildning

- Daniel Wastesson

Huvudsakligt verksamhetsområde

- Utbildningsorganisationer

Delområde

- Regler
- GA/SHK
- FSTD



# Sektionen för flygutbildning

- Alexander Röstberg

Huvudsakligt verksamhetsområde:

- Teoretisk examination

Delområde:

- Web ansvarig



# Sektionen för flygutbildning

- Jan-Olof Hjortman

Huvudsakligt verksamhetsområde:

- Utbildningsorganisationer – HKP

Delområde

- FSTD – FI, HKP



# Sektionen för flygutbildning

- Magnus Forslund

Huvudsakligt verksamhetsområde:

- FSTD

Delområde:

- Utbildningsorganisationer
- Examination



# Sektionen för flygutbildning

- Therese Abrahamsson

Huvudsakligt verksamhetsområde:

- Utbildningsorganisationer

Delområde:

- Granskare till ECQB samt PPL frågebank
- Regler





# Sektionen för flygutbildning

- Abdulah "Adda" Ramic
- Koordinator Drönare

Delområde:

- FSTD



# Sektionen för flygutbildning

- Jan Lingemark

Huvudsakligt verksamhetsområde:

- FSTD

Delområde:

- Drönare



# Sektionen för flygutbildning

- Carolina Olsson Einarsson

Huvudsakligt verksamhetsområde

- Stöd/support samt sammanhållande för uppföljning och ekonomi, SLbu stab

Delområde

- Teoriadministration
- Stöd till FSTD och Examination



# DTO 2023

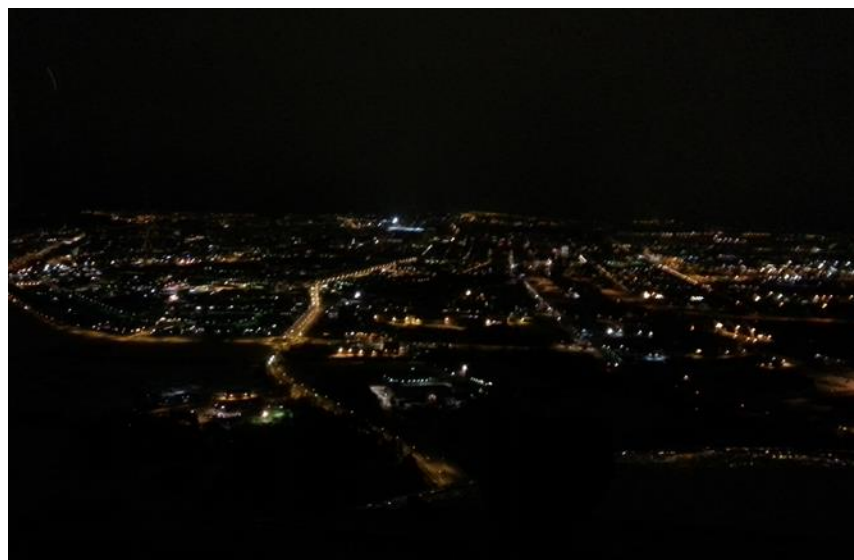
- 1330 – 1430 Verksamhetskontroll
  - Syfte: Kunskap om regelkrav samt föreskrivet ansvar för organisation samt myndighet.
  - Mål: Förhindra återupprepning av vanligt förekommande anmärkningar under 2024 samt höja antalet egna anmärkningar vid internrevision.

# Verksamhetskontroll

- **EU 1178/2011 – Rättigheter**
- **Organisationens skyldigheter**
- **Transportstyrelsens metodik och skyldighet**
- **Klassificering av brist**
- **Vanliga brister**
- **Rapportering avseende åtgärder mot noterad brist**

# EU 1178/2011 – Rättigheter

- EU 1178/2011
  - del-FCL
  - del-DTO
  - del-ARA
- Regel
  - AMC
    - » GM



# EU 1178/2011 – Rättigheter

- En DTO ska ha rätt att tillhandahålla utbildning, förutsatt att DTO:n har lämnat en deklARATION i enlighet med punkt DTO.GEN.115
- Innan någon av de utbildningar som anges i punkt DTO.GEN.110 tillhandahålls ska en organisation som har för avsikt att tillhandahålla sådan utbildning lämna en deklARATION till den behöriga myndigheten. Deklarationen ska innehålla minst följande uppgifter.....
  - x
  - y
  - z

# Organisationens skyldigheter

- DTO ska anmäla alla ändringar enligt DTO.GEN.116.
- DTO ska bevilja tillträde till alla anläggningar, luftfartyg, dokument, register, data, förfaranden eller allt annat material med relevans för dess utbildningsverksamhet.
- DTO ska vid noterade brister
  - fastställa grundorsaken
  - Vidta nödvändiga korrigerande åtgärder för att åtgärda den bristande efterlevnaden och, i tillämpliga fall, avhjälpa konsekvenserna av den
- Företrädaren ansvarar för att säkerställa att DTO:n och dess verksamhet överensstämmer med de tillämpliga kraven och med dess deklARATION
- Skolchefen ska säkerställa att utbildningsprogram följer Del-FCL
- .....med mera enligt Del-DTO



# Transportstyrelsens metodik och skyldighet under verksamhetskontroll

- ARA.GEN.300
  - Den behöriga myndigheten ska kontrollera det fortlöpande uppfyllandet av de krav som gäller för de organisationer den har mottagit en deklARATION
  - Denna kontroll ska baseras på kontroller och inspektioner, inklusive rampinspektioner och oanmälda inspektioner



# Transportstyrelsens metodik och skyldighet under verksamhetskontroll

- Tillsynsprogrammet
  - ARA.GEN.305 : 6år om ett DTO genomför, bland annat, föreskriven [egenkontroll](#) samt ingen noterad brist av allvarlig art och övriga brister har korrigerats enligt tidsplan.
- Instruktion för verksamhetskontroll
  - Avisering (egenkontroll, riskregister, elevdokumentation)
  - Förberedelse (årsrapport, inläsning)
  - Intervju samt vidare granskning av underlag på plats enligt checklista
  - Regel – Deklaration – Bevis
  - Rapport

# Klassificering av brist

- ARA.GEN.350
  - Notera en brist, registrera den, skriftligen underrätta företrädaren för DTO:n om den och fastställa en rimlig tidsperiod inom vilken DTO:n ska vidta de åtgärder som anges i punkt DTO.GEN.150 i bilaga VIII (Del-DTO).
    - fastställa grundorsaken till den bristande efterlevnaden
    - vidta nödvändiga korrigerande åtgärder för att åtgärda den bristande efterlevnaden och, i tillämpliga fall, avhjälpa konsekvenserna av den

# Klassificering av brist

- Omedelbart vidta lämpliga åtgärder för att begränsa eller förbjuda den utbildningsverksamhet som påverkas av den bristande efterlevnaden till dess att DTO:n har vidtagit de korrigerande åtgärder som avses i punkt 1 (DTO.GEN.150), om någon av följande situationer uppstår:
  - i) Ett säkerhetsproblem har identifierats.
  - ii) DTO:n underlåter att vidta korrigerande åtgärder i enlighet med punkt DTO.GEN.150.

# Klassificering av brist

- Vidta eventuella ytterligare verkställighetsåtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att den bristande efterlevnaden åtgärdas och, i tillämpliga fall, att konsekvenserna av den avhjälpas.



# Vanliga brister

- DTO.GEN.220 Arkiv och registerhantering
- DTO.GEN.210 Personalkrav
- DTO.GEN.230 DTO-utbildningsprogram
- DTO.GEN.270 Intern översyn och verksamhetsrapport

# DTO.GEN.220 Arkiv och registerhantering

- Vid kontroll kunde inte organisationen uppvisa underlag som visar att samtliga elever, under ensamflygning, har genomfört två fullstopplandingar på två flygplatser andra än startflygplatsen vid en distansflygning överstigande 150nm.
- vid kontroll kunde inte organisationen uppvisa underlag som visar när elev genomförde teoriutbildning för mörkerbehörighet (NR) eller att hela utbildningen genomfördes inom en 6-månadersperiod
- vid granskning av interna prov (ex. skolprov) framgår det inte vem som rättat provet eller resultat.

# DTO.GEN.210 Personalkrav

- Utbildningsorganisationen hade flera händelser under 2022 som enligt rapporteringsförordningen (376/2014) definieras som obligatorisk rapportering. Dessa händelser har inte rapporterats till Transportstyrelsen eller omhändertagats av det interna rapporteringssystemet.
- Utbildningsorganisationens riskregister innehåller en, med tanke på verksamhetens omfattning, orimligt lågt antal identifierade risker. Riskregistret har inte sedan det skapades uppdaterats.
- Utbildningsorganisationen saknar en skolchef eller ställföreträdande skolchef som är behörig att instruera till behörighet för xx yy.



# DTO.GEN.230 DTO-utbildningsprogram

- Organisationen hade/har inte reviderat sitt utbildningsprogram för mörkerbehörighet i enlighet med del-FCL (EU 1178/2011).



# Observation

1. skapa ett teoriprov innan första ensamflygning med fokus på lokala nödprocedurer
2. uppdatera sitt riskregister med specifika risker för hantering av nödförfaranden på låg höjd efter start vid xxy samt andra flygfält vilka frekvent nyttjas under skolning, [SE-MKV](#)
3. skapa en förteckning av, för utbildningsorganisationen, relevanta regler med revisionshistorik
4. använda det av Transportstyrelsen framtagna EK-bevis samt notera bevisad förmåga avseende sidvind för samtliga elever
5. informera samtliga flyg- och teoriinstruktörer om reviderade krav för del-NCO samt det förtydligande som EU 2015/1018 innebär avseende händelserapportering

# Rapportering avseende åtgärder mot noterad brist

- **Korrigerig(ar) "Correction(s)"**

- Omedelbar åtgärd av en befintlig avvikelse.

*(Rättar till ett fel av något slag så att verksamheten fungerar igen. Man gör det utan att undersöka varför felet uppstod. Felet kan uppträda på nytt).*

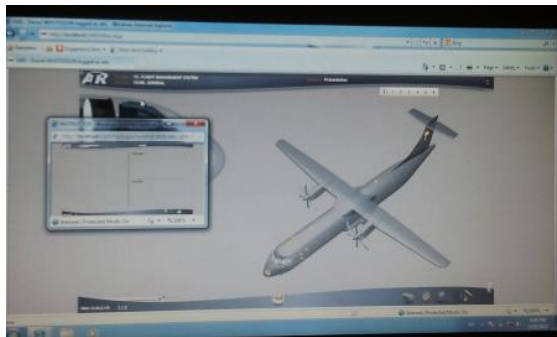


# Rapportering avseende åtgärder mot noterad brist

- **Grundorsaksanalys** ”Root cause analysis”
  - Identifierar orsak(er) till varför ett fel uppkommer.  
*(Exempel på metoder/verktyg: 5 varför, “brainstorming”, felträdsdiagram, etc.)*  
*(Hur stor är omfattningen, orsaker, bidragande orsaker, vad eller vilka berörs?)*

# Rapportering avseende åtgärder mot noterad brist

- **Korrigerande åtgärd(er) ”Corrective action(s)”**
  - Effektiv(a) åtgärd(er) som förhindrar upprepning. (Åtgärder som eliminerar orsaken till felet så att felet inte kan uppkomma igen).



IMB		BELL 206	
Batt	On	Rotors	Clear & Unlnd
Fuel Boost Cbs	Check	Starter	Engage & Hold
Anti-Col	On	Oil Pressure	Rising
Batt	Off	TOT	<150 °C
Exterior		By 25 % N1	Rotor Turning
Surfaces	Condition	58 % N1	Assist through yellow
Batt	Connected	Ts & Ps	Check
Levers	Correct	60-62% N1	Idle for 1 min
Hatches	Secure	Ext Pwr	Out/Batt On
Drains	Clear	Throttle	Open to 70 % N1
Ts Temp Plate	Colour Check	Gen	On, Check Load
Filters	Check	Caution CB	In
Filler Caps	Secure	Avionics & Electrics	On
Shw Mounts	Check	Hyd Switch	Off, Check Runway
TR Drive	Free spines	Engine Run-Up	
Blades	Free & positioned	Hyd System	Check
Interior		Anti-ice	Check
General	Condition	Throttle	Idle, N1 61-63% in 3 Secs
Fire Extinguisher	Check	Throttle	Fully Open
Headsets	Sufficient	Pre Take-Off	
Lif jackets	Sufficient	CBs	In
Fax Brief Cards	Sufficient	Fuel	Check
Co-pilot Controls	Removed?	Ts & Ps	Check
Co-pilot Harness	Secure?	Instruments	Set & Aligned
Subm Loading	Correct	Warning Lights	Out
Booms	Secure	Lights	Out
Pre-Start		Radios	A/R
Harness	Secure	Rotation Gear	A/R
Pedals	Adjusted	Doors & Harnesses	Secure
Controls	Full & Free	Frictions	Adjust
Throttle	Full & Free, Closed	Throttle	Fully Open
Avionics	Off	After Take-Off	
Electrics	Off, except Anti-Col	Hover Power	Check Perf
Batt	Off (Ext Start)	Ts & Ps	Check
Wander Light	Off	NR	100%
Heater	Off	EnRoute / Cruise	
Firewall Shutoff	Open	Fuel	Sufficient
Rotor Brake	Off	Warning Lights	Clear
CBs	In except gyros	Ts & Ps	Check
Warnings	Test	DG	Aligned
TOT Light	Test (if fitted)	Altimeter	Setting
Fuel Boost Pumps	Check & On	Anti-ice	A/R, check OAT
OAT	Note	After Landing / Shutdown	
Instruments	Check	Collective	Down
Fuel Valve	On & Guarded	Throttle	Idle for 2 mins
Hyd Switch	On	Frictions	On
Anti-ice	Off	Avionics & Electrics	Off
Landing Light	Off	Anti-ice & Heater	Off
Throttle	Closed	Throttle (2 mins)	Close, hold
Collective	Down	Boost Pumps	Off
Bell 206 Checklist		30-30%	Rotor Brake
		Batt	Off
		Rotor	Tie Down



# DTO 2023

- 1500 – 1630 Allmän information samt frågor
  - Syfte: Förmedla allmän information av relevans för ett DTO samt besvara kvarstående frågor.
  - Mål: Inga, för dagen, kvarstående frågor samt öka nyttjandegraden av Transportstyrelsens hemsida inklusive informationsdokument. Minska begäran om komplettering vid deklARATION.

# Allmän information samt frågor

- [EASA](#)
- [Transportstyrelsens hemsida, Certifikat och utbildning](#)
- [Kontaktinformation](#)
- [Frågor och svar](#)
- [Informationsdokument](#)
- [NOTEX](#)

# Riskregister

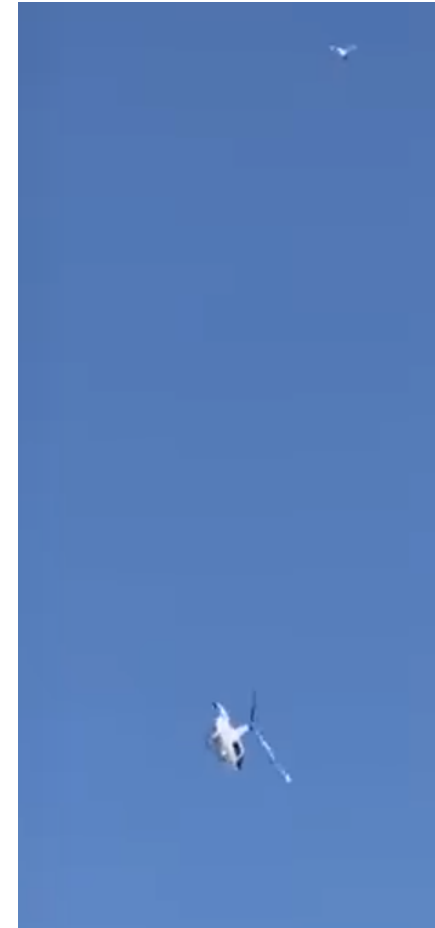
- AMC1 DTO.GEN.210(a)(1)ii
  - The safety policy should define, in relation to the DTO training programme, at least the means and methods used for:
    - hazard identification
    - risk assessment
    - effectiveness of the mitigation measures (implementation and follow-up).





# Riskregister – inspiration

- [SE-MKV](#) – Motorbortfall efter start
- [SE-JER](#) – LTE
- [SE-JVF](#) – LTE/Gir
- [SE-IFD](#) – Väder
- [Flygväder](#)
- [Från VFR till IMC](#)
- <https://aviation-safety.net/>
- [Air Safety Institute – YouTube](#)
- [blancolorio – YouTube](#)
- [FlightInsight – YouTube](#)



# Riskregister

Titel	Beskrivning	Grundorsak	Risk	Åtgärder	Reviderad risk	Mätning av åtgärd	Senast kontrollerad	Nästa kontroll
Galopp	Elev under EK-flygning hamnar i galopp med skador eller haveri som följd.	Felaktig farthållning på under final, utflygning och sättning.		Poängtera vikten av fartkontroll under final för elever. Träningsprogrammet utökas med beskrivande text för konceptet "stabilized approach". Skolchefen informerar samtliga instruktörer genom e-post och vid nästa instruktörsmöte om den reviderade proceduren.		Elever förväntas genomföra pådrag om förutsättningarna för stabilized approach inte är uppfyllt. Flyglärare noterar om eleven genomförde pådrag eller ej genom eget beslut under DK-skolning.	Q4 föregående år	Q4
Galopp	Elev genomför inte pådrag genom eget beslut.	Eleven är inte van att genomföra pådrag genom eget beslut		Negativ effekt vid träning av pådrag om instruktören konsekvent meddelar beslut pådrag. En elev förväntas påbörja pådraget genom eget beslut och inte invänta kommando från instruktören. Risk finns att eleven lär sig att pådrag påbörjas först efter instruktören beordrat detta.		Flyglärare noterar om eleven genomförde pådrag eller ej genom eget beslut under DK-skolning.	Q4 föregående år	Q4
Mid air collision	Två flygplan kolliderar i trafikvarvet	Bristande rumsuppfattning		Instruktör verifierar att eleven tittar ut (åt båda håll) innan sväng, stig eller sjunk påbörjas.		Instruktör noterar om eleven tittar ut innan manöver genomförs. Statistik förs i syfte att se om det är trend eller enstaka fall.	Föregående instruktörsmöte	Nästa instruktörsmöte

# EU 376/2014 Rapportering

- AMC1 DTO.GEN.210(a)(1)(ii)
  - The safety policy should additionally include the procedures required for occurrence reporting pursuant to Regulation (EU) No 376/2014 (cf. GM1 DTO.GEN.210(a)).
  
- GM1 DTO.GEN.210(a)(1)(i)
  - A till K
    - Ensuring that reports addressed to the competent authority contain at least the information listed in Annex I to Regulation (EU) No 376/2014.
    - Application of the safety policy (cf. AMC1 DTO.GEN.210(a)(1)(ii)) to occurrences. (Riskregister)

# EU 376/2014 Rapportering

- ATC vs Pilot
- Hur använder sektionen för flygutbildning rapporterna?
- [EU 376/2014](#)

## 1. AIR OPERATIONS

### 1.1. Flight preparation

- (1) Use of incorrect data or erroneous entries into equipment used for navigation or performance calculations which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.
- (2) Carriage or attempted carriage of dangerous goods in contravention of applicable legislations including incorrect labelling, packaging and handling of dangerous goods.

### 1.2. Aircraft preparation

- (1) Incorrect fuel type or contaminated fuel.
- (2) Missing, incorrect or inadequate De-icing/Anti-icing treatment.

### 1.3. Take-off and landing

- (1) Taxiway or runway excursion.
- (2) Actual or potential taxiway or runway incursion.

# OSD

- Unless otherwise determined in the operational suitability data established in accordance with Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012 (OSD), applicants for the issue of a class or type rating shall comply with the following experience requirements and prerequisites for the issue of the relevant rating
- [Type Ratings and Licence endorsement lists | EASA \(europa.eu\)](#)

Manufacturer	Helicopter Model / Name	Differences	License Endorsement	Complex	OSD FCD available	Remarks
--------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------	-------------------	---------

Manufacturer	Aircraft model / name	Licence endorsement	Variants	Complex	SP / SP HPA / MP	OE GM / OEB / OSD FC available	Remarks
--------------	-----------------------	---------------------	----------	---------	------------------	--------------------------------	---------

# OSD

Airbus	A318 - 100 series A319 - 100 series A320 - 100 series - 200 series - neo A321 - 100 series - 200 series - neo	A320	X	X	MP	X	OSD FC A320
--------	--	------	---	---	----	---	-------------

Bell 206 A Bell 206 B Bell 206 B 2 Bell 206 B 3	(D)	Bell 206				
Bell 206 L Bell 206 L-1 Bell 206 L-3 Bell 206 L-4				X	For OSD_FC Data contact Bell Product Support Engineering Tel: 1-450-437-2862 / 1-800-363-8023 <a href="mailto:productsupport@bellflight.com">productsupport@bellflight.com</a>	

Robinson - SE Piston -	R 22 R 22 Alpha R 22 Beta R 22 Mariner		R 22		X	OSD_FC Data available @ TC holder website: <a href="http://www.robinsoneheli.com">www.robinsoneheli.com</a>
	R 44 R 44 Raven R 44 Raven II		R 44		X	OSD_FC Data available @ TC holder website: <a href="http://www.robinsoneheli.com">www.robinsoneheli.com</a>
Robinson - SE Turbine -	R 66		R 66		X	OSD_FC Data available @ TC holder website: <a href="http://www.robinsoneheli.com">www.robinsoneheli.com</a>

# OSD

- 1178 vs OSD, eksempel R44

Helicopter types	In Helicopter	In Helicopter and FSTD associated training Credits
SEP(H) to SEP(H)	5h00	Using FFS level C/D: At least 2h00 helicopter and at least 6h00 total Using FTD level 2/3: At least 4h00 helicopter and at least 5h00 total

(1)	(2)	(3)
Helicopter types	Minimum training time	Minimum training time in the helicopter, when also using FSTDs other than FFS
SEP(H) to SEP(H) within <a href="#">AMC1 FCL.740.H(a)(3)</a>	2 hrs	1 hr
SEP(H) to SEP(H) rest	5 hrs	2 hrs

# OSD

Initial and Additional Type Rating theoretical knowledge syllabus	ITR	ATR
Helicopter structure, engine, transmissions, electrical, fuel, rotors and equipment, normal and abnormal operation of the systems	4h00	3h30
Limitations (*)	0h30	0h30
Performance, flight planning and monitoring (*)	0h30	0h15
Weight and balance	0h30	0h15
Emergency procedures (*)	0h30	0h30
Awareness Training: low-G hazards (loss of control, mast bumping); and rotor RPM decay (energy management, blade stall).	1h00	1h00
Pilots pre-flight walk around, ground handling, equipment installation removal, pilots servicing (**)	1h00	0h30
Optional equipment	Additional	Additional
Total Theoretical Knowledge Syllabus	8h00	6h30
Theoretical examination session	1h00	1h00
<b>TOTAL (HOURS)</b>	<b>9h00</b>	<b>7h30</b>

Note:

(\*) Theoretical instruction elements that can be covered during the ground training course and/or during flight training briefing phase.

(\*\*) Instruction elements that can be covered during ground training course and/or during flight training briefing phase



# OSD

Type Rating Flight Training Syllabus	SEP ITR	ATR
Helicopter exterior visual inspection, cockpit inspection, starting procedures, pre-take off /landing procedures, taxiing, air taxiing, general handling, climbing/descending / turns, circuits.	1h15	1h15
Take off / landing various profiles including simulated maximum take-off mass, sloping ground / crosswind take off and landings.	1h15	1h15
Basic and advanced autorotations, recognition and recovery from low RPM, steep turns.	1h30	1h30
Abnormal & emergency procedures, hydraulics-off, governor-off, simulated instrument flight.	1h00	1h00
<b>Total Flight Time</b>	<b>5h00</b>	<b>5h00</b>
<b>Skill Test</b>	<b>As required</b>	<b>As required</b>

- Training Areas of special emphasis (TASE) [M]
  - Exempelvis
    - Liftoff (To avoid dynamic rollover, a two-step liftoff technique should always be used with just enough collective pulled to be light on the skids and equilibrium felt before the helicopter is then gently lifted into the air)
    - Autorotative landing (Practice autorotative landings to the ground should be performed in the same manner as a power recovery except the throttle should be kept closed throughout the maneuver. Always contact the ground heading straight ahead with skids level)
    - Low "G" Mast Bumping (.....)
- Pre-Solo Requirement [M]
  - Exempelvis >20h DK samt krav på genomförd Auto, GOV-off och Low RPM
- Flight Instructor Pre-Requisites [M]
  - Exempelvis, min 50h R22/R44 och tot 200h i HKP

# Checklista för regelkontroll

## 14.1.4 Checklista för regelkontroll

Nedanstående checklista kan användas som stöd för kontroll av regelförändring.

Hemsida för kontroll:	<a href="https://www.easa.europa.eu/en/regulations">https://www.easa.europa.eu/en/regulations</a> <a href="https://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/">https://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/</a> <a href="https://www.easa.europa.eu/en/document-library/product-certification/typeratings-and-licence-endorsement-lists">https://www.easa.europa.eu/en/document-library/product-certification/typeratings-and-licence-endorsement-lists</a>
Organisationens namn:	
Datum för kontroll:	åå-mm-dd
Kontroll genomförd av:	

# Checklista för regelkontroll

Föreskrift/förordning	Senast ändrad genom	Summering av förändring	Ansvarig för implementering eller åtgärd	Datum då regelförändring måste vara implementerad
EU 2018/1139 <i>Grundförordning</i>				
EU 1178/2011 <i>Certifikat- och organisationskrav</i>				
AMC Del-FCL AMC Del-DTO				
EU 965/2012 <i>Operativa krav</i>				
AMC PART-NCO				
EU 923/2012 <i>Trafikregler</i>				
AMC Rules of the air				
EU 376/2014 <i>Rapporteringsförordning</i>				

# Checklista för regelkontroll

OSD-rapport för xx				
TSFS 2020:59 <i>Komplement till 923/2012</i>				
Medvetet tomt fält				
Medvetet tomt fält				

# Checklista för regelkontroll

Hemsida för kontroll:	<a href="https://www.easa.europa.eu/en/regulations">https://www.easa.europa.eu/en/regulations</a> <a href="https://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/">https://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/</a> <a href="https://www.easa.europa.eu/en/document-library/product-certification/typeratings-and-licence-endorsement-lists">https://www.easa.europa.eu/en/document-library/product-certification/typeratings-and-licence-endorsement-lists</a>			
Organisationens namn:	Kalle Flygares DTO			
Datum för kontroll:	2023-08-21			
Kontroll genomförd av:	Kalle Flygare (Skolchef)			
Föreskrift/förordning	Senast ändrad genom	Summering av förändring	Ansvarig för implementering eller åtgärd	Datum då regelförändring måste vara implementerad
EU 2018/1139 <i>Grundförordning</i>	EU 2021/1087, 7 april 2021	Miljökrav	Ej nödvändig	Ej direkt applicerbar på DTO
EU 1178/2011 <i>Certifikat- och organisationskrav</i>	EU 2023/203, 27 oktober 2022	Ledningssystem för säkerhetsrisker	Ej nödvändig	Ej direkt applicerbar för DTO enligt artikel 2 punkt d
AMC Del-FCL AMC Del-DTO	Amendment 12 Amendment 1	Helikopter Godkännande av annex 1	Skolchef N/A	Gällande 2022-08-19 Gällande 2020-03-18

# Checklista för regelkontroll

Transportstyrelsen föreslår att minst följande dokumenteras vid förändring:

- I. Vem är huvudansvarig för implementering
- II. Behövs utbildningsprogram revideras
- III. Behövs andra styrande dokument revideras
- IV. Är samtliga berörda inom DTO´t informerade om förändringen
- V. Behövs andra utanför DTO´t informeras om förändringen
- VI. Påverkas riskregistret av förändringen
- VII. Reviderad deklARATION sänd till Transportstyrelsen  
Implementering avslutas

# Intern översyn, förslag på genomförande

Område	Efterlevnad	Referens	Bevis	Notering
<b>RESURSER</b>				
Är luftfartygsflottan tillräcklig med hänsyn till instrumentering, lämplighet och antal tillgängliga luftfartyg?				
Finns det tillräckligt med behörig personal med hänsyn till antal elever?				
Är lokalerna, vid samtliga utbildningsplatser, tillfredsställande och lämpliga?				
<b>UTBILDNING</b>				
Har elever genomfört utbildning i enlighet med utbildningsprogrammet?				
Har elever genomfört utbildning i enlighet med Del-FCL?				
<b>DOKUMENTATION</b>				
Är dokumentation för elever som genomgår utbildning korrekt?				
Är dokumentation för elever som slutfört sin utbildning korrekt?				



# EASA, allmän info

- Drones and Helicopters Don't Mix, [information](#)
- Drones: EASA are working now on a new batch of videos on topics like Updates to the Drones Rules, C Class, Drone Tips and Flying Near Airports for Commercial Purposes.
- General Aviation: For the winter EASA will do activity's regarding winter readiness and VFR into IMC. EASA plan to make Guides for each GA Safety Area, starting with Coping with Weather and Managing the Flight. EASA use videos, articles etc to promote key points.
- Rotorcraft: Occurrence Reporting (with video), VFR into IMC, Off-Site Landing Videos (starts filming soon), Unintended Yaw (now in filming), Winter Ops, SMS Manual, European Rotors (Spain).

# EASA, på gång

- Regler för elflyg, 1178/2011
- Nytt sätt att förlänga SE HKP
- FSTD vs luftfartyg
- VTOL – CPL(A och H), nästa steg blir eget cert
- RPL (drönare, eget cert)
- PPL(G)



# Inkomna frågor

- Vilka är erfarenheterna och omfattningen av Bilaga-1-luftfartyg inom DTO i Sverige?
- Kan X-klassat användas för lärartimme/PC/Skolning etc?
- Vad gäller avseende ansvarsfördelning och befogenheter för företrädare och skolchef
- Interimscertifikat efter uppflygning, kan det återinföras?
- Personutredning, kan man få förhandsbesked?
- Flygplan har ej VOR/ADF, hur genomförs GNSS eller VOR/ADF
  - Behöver vi ändra i utbildningsprogrammet?

# Inkomna frågor

- Vilka är erfarenheterna och omfattningen av Bilaga-1-luftfartyg inom DTO i Sverige? **SK50, SK61, PA18. Erfarenheter som innan**
- Kan X-klassat användas för lärartimme/PC/Skolning etc? **X - Nej. Annex 1 - Ja**
- Vad gäller avseende ansvarsfördelning och befogenheter för företrädare och skolchef. **Framgår av del-DTO samt informationsdokument**
- Interimscertifikat efter uppflygning, kan det återinföras? **Nej**
- Personutredning, kan man få förhandsbesked? **Nej**
- Flygplan har ej VOR/ADF, hur genomförs GNSS eller VOR/ADF **Träning måste genomföras – oftast genom annat flygplan.**
  - Behöver vi ändra i utbildningsprogrammet?

# Kundnöjdhetsenkät DTO

- <https://esmaker.net/nx2/s.aspx?id=7e5c63662252>



# Övriga frågor

# Quiz



# Behörighetsbevis för ensamflygning

- Måste en flygskola använda behörighetsbevis för ensamflygning (EK-bevis) som Transportstyrelsen har framställt?
- Hur får man tag i EK-beviset?





# Behörighetsbevis för ensamflygning

## Behörighetsbevis för ensamflygning

Beviset berättigar eleven att utföra beordrade ensamflygningar inom angivet område med luftfartyg, modell och variant.

Modell och variant	Godkänt prov och datum <input type="checkbox"/>
--------------------	--

Max tagen ardivind, se följdes insida

Godkännande flyginstruktörs namnteckning

Namn/förtydligande

Ort och datum

Certifikat Nr

Eleven uppfyller av Transportstyrelsen angivna villkor för utfärdande av ensamflygarbevis samt genom avlagda prov visat sig äga de kunskaper, som enligt det till nu gällande internationella telekonventionen hörande radioreglementet erfordras för att vara radiotelefonist på mobil radiostation ombord på luftfartyg.

Detta bevis skall medföras under flygning och på anmodan uppvisas för representant för Transportstyrelsen, flygplatschef eller polisman

### Eleven är berättigad att flyga inom följande område och flygplatser


Vid ensamflygning utanför angivet område, se följdes insida.



## Behörighetsbevis för ensamflygare samt intermistisk radiotelefonbehörighet

Beviset gäller

- Behörighet för ensamflygning
- Svensk radiotelefonbehörighet
- Engelsk radiotelefonbehörighet

Medicinsk intyg nr	Behörighetsbeviset giltigt t.o.m.
Utfärdande flygskola	Telefon till skolechef på flygskolan
Födelsedatum	Signatur
Elevens namn	

Språkbehörighet	Nivå	Giltigt t.o.m.
Svenska		
Engelska		
Datum för utfärdande	Språkkontrollnummer	
Språkkontrollants namnteckning		
Namn/förtydligande		

Detta bevis gäller endast tillsammans med godkänt identitetshandling (pöskort, ID-kort) samt giltigt medicinskt intyg.

### signatur

Max tagen ardivind:	Kt:		Stgn:	
	Kt:		Stgn:	
	Kt:		Stgn:	
	Kt:		Stgn:	
Datum för ensamflygningen	Kt:		Stgn:	
	Kt:		Stgn:	
	Kt:		Stgn:	
	Kt:		Stgn:	
	Kt:		Stgn:	
	Kt:		Stgn:	
	Kt:		Stgn:	
	Kt:		Stgn:	
	Kt:		Stgn:	
	Kt:		Stgn:	
Flyglärens signatur	För nedan angiven flygning			
	färdväg/flyghöjd, landningsplatser, undersökta			

Vid beordrade av ensamflygning utanför angivet område skall flyglärare ange nedanstående uppgifter:

# Ensamflygning

- Kan man godkänna en elev för ensamflygning genom telefonsamtal?

# Ensamflygning

Kan jag som flyginstruktör (FI) godkänna en elev för ensamflygning på distans? ^

Nej. Enligt FCL.020 får en elev under grundflygutbildning inte flyga ensam utan godkännande och övervakning av en flyginstruktör.

Att godkänna en elev att flyga ensam utan att fysiskt närvara omöjliggör adekvat kontroll av elevens fysiska, psykiska och praktiska förberedelser inför flygning. En flyginstruktör som inte fysiskt övervakar en elev där det är möjligt, exempelvis inom trafikvarvet, kan inte heller korrigera eller belysa ett pågående felaktigt genomförande/beteende till eleven.



# Teoriutbildning och examination

- Hur lång tid har en elev på sig från första till sista teoriprovet?
- Efter godkänd teoriexamination, inom vilken tidsperiod måste eleven flyga upp?

# Teoriutbildning och examination

- **FCL.025** Såvida inte annat anges i denna del, ska en sökande anses ha fullföljt det erforderliga teoriprovet för tillämpligt pilotcertifikat eller behörighet när denne har blivit godkänd på samtliga erforderliga teoriprov inom en period av 18 månader, räknat från slutet på den kalendermånad då sökanden skrev sitt första prov.

c) *Giltighetsperiod*

1. Ett godkänt på teoriproven godtas som grund för följande:


- i) För att bevilja ett LAPL eller PPL under en period av 24 månader.
- ii) För att bevilja ett CPL eller en instrumentbehörighet (IR) under en period av 36 månader.
- iii) För att bevilja en grundläggande instrumentbehörighet (BIR) för en obegränsad giltighetstid.

Perioderna under punkterna i och ii räknas från det datum då piloterna blev godkända på teoriprovet i enlighet med punkt b 2.

# UL-certifikat

- Kan en person med UL-certifikat tillgodoräkna sig flygerfarenhet till ett PPL(A)?

# UL-certifikat

Vad kan jag tillgodoräkna mig från UL till certifikat och behörigheter i Del-FCL? 

Som UL-pilot finns det vissa tillgodoräkningen som medges mot certifikat och behörigheter inom Del-FCL.

- LAPL(A) – Du kan tillgodoräkna dig befälhavartid på UL-flygplan mot utbildningstiden för LAPL(A). Tillgodoräkningen får inte överstiga din befälhavartid, vara mer än 50 % av utbildningstiden eller tillgodoräknas mot kraven på utbildning i enkelkommando.
- Krav på aktuell erfarenhet
  - LAPL(A) – Du kan tillgodoräkna dig flygtid på UL-flygplan för att möta kraven på aktuell erfarenhet för LAPL(A). FCL.140.A
  - Klassbehörighet för SEP och TMG - Du kan tillgodoräkna dig flygtid på UL-flygplan för att möta kraven på aktuell erfarenhet för förlängning av klassbehörigheterna SEP och/eller TMG. FCL.740.A(b)(1)(ii)

I övrigt finns det inga tillgodoräkningen angivna i Del-FCL för flygtid på UL-flygplan mot certifikat eller behörigheter. Det innebär att man inte kan tillgodoräkna sig UL-flygtid mot PPL(A) eller CPL(A).



# EK-långnav

- Vilken distans måste EK-långnav minst uppnå?
- Uppfyller nedanstående kraven för EK-långnav?

ESSP-ESSL(TGL)-ESGJ(landning och lunch)

ESGJ-ESOE(TGL)-ESSP

# EK-långnav

- FCL.210 A/H

10 timmars övervakad ensamflygning, inbegripet minst 5 timmars distansflygning på egen hand med minst en distansflygning på minst 270 km (150 nautiska mil), under vilken fullstoppslandningar vid två flygplatser andra än startflygplatsen ska göras.

10 timmars övervakad ensamflygning, inbegripet minst 5 timmars distansflygning på egen hand med minst en distansflygning på minst 185 km (100 nautiska mil), med fullstoppslandningar vid två flygplatser andra än startflygplatsen.

<input type="radio"/> NORRKOPING/KUNGSANGEN ESSP				
<input type="radio"/> LINKOPING/SAAB ESSL	0:12	Σ0:12	000°/0kt	
	20.8Nm	Σ20.8Nm	100+0kt	
<input type="radio"/> JONKOPING ESGJ	0:39	Σ0:51	000°/0kt	
	64.2Nm	Σ85.0Nm	100+0kt	
<input type="radio"/> OREBRO ESOE	0:56	Σ1:47	000°/0kt	
	93.3Nm	Σ178.3Nm	100+0kt	
<input checked="" type="radio"/> NORRKOPING/KUNGSANGEN ESSP	0:32	Σ2:19	000°/0kt	
	53.7Nm	Σ231.9Nm	100+0kt	

# Allmän fråga?

- Fråga rörande flygutbildning eller certifikat, vem ska jag ställa den till?

# Allmän fråga?

- Steg 1: [Transportstyrelsens hemsida](#)
- Steg 2: [FAQ](#)
- Steg 3: [Informationsdokumentet](#)
- Steg 4: [Regelverket](#)
- Steg 5: E-post till funktionsbrevlåda (certifikat eller flygutbildning)