

Teoretisk examination

Alexander Röstberg

Sektionen för flygutbildning

Skolchefsmöte DTO 23 september 2023

Agenda – Teoretisk examination

- Transportstyrelsens webbplats
- PPL-frågebanker
- Nationell statistik
- Uppgradering PEXO
- Samarbete med Trafikverket

Transportstyrelsens webbplats - prenumerationstjänst

- Prenumerationstjänst
- Löpande informationsutskick

[Privat- och allmänflyg »](#)

För dig som flyger på fritiden eller som ska börja att göra det.

[Publikationer och rapporter »](#)

Ladda ner [publikationer](#) och [rapporter](#).

[Regler för luftfart »](#)

[Författningssamling \(TSFS och LFS\)](#), [remisser](#) och [internationellt regelarbete](#) etc.

[Resenärsinformation »](#)

[Säkerhet](#), [bagage och väskor](#), [rättigheter](#) och [taxfree](#) m.m.

[Statistik »](#)

Även [trafikprognos](#).

Nyheter

[Stora planer på hållbart flygbränsle »](#)

Svenska bränsleproducenter ligger i startgroparna för att tillverka hållbart flygbränsle. För att tillverkningen nu ska komma i gång krävs långsiktiga spelregler och ekonomiska förutsättningar för att kunna bygga nya produktionsanläggningar.

Publicerades 2023-09-13

[En miljon fler passagerare i luften »](#)

Antalet passagerare fortsätter att öka både inom inrikes- och utrikesflyget. Det visar ny statistik från Transportstyrelsen, där årets andra kvartal jämförs med samma period året innan.

Publicerades 2023-08-08

[Drönare kan skapa ny tillgänglighet i städer och på landsbygden »](#)

Nya luftfartyg – med större kapacitet än dagens drönare – kanske snart kan ses flyga på låg höjd för transport av både människor och gods. Nu ställs nya krav på både infrastruktur och flygtrafikledning för att möjliggöra den utvecklingen.

Publicerades 2023-07-10

[Läs fler nyheter](#)

[Jobba hos oss](#)

[Press](#)

[Personuppgifter](#)


[Om Transportstyrelsen](#)





[Om webbplatsen](#)

[Tillgänglighetsredogörelse](#)

[Kontakta oss](#)

Transportstyrelsens webbplats - prenumerationstjänst



Vägtrafik  Sjöfart  Luftfart  Järnväg 

Vad letar du efter?

Om webbplatsen »

App - Mina fordon »

Bilder & länkning »

Cookies »

Inloggning till våra e-tjänster »

Mina sidor »

Offentlighetsprincipen »

Personuppgifter »

Prenumerera på information

Kategorier av information väg »

Kategorier av information sjöfart »

Kategorier av information luftfart »

Kategorier av information järnväg »

Kategorier av information alla trafikslag »

Tillgänglighetsredogörelse »

Sociala medier »

Webbkarta »

Luftfart


- Certifikat och utbildning - flygskolor
- Certifikat och utbildning - FSTD
- Certifikat och utbildning - kabinpersonal
- Certifikat och utbildning - kontrollanter (ej publik - kräver inloggningsuppgifter)
- Certifikat och utbildning - flygteknisk underhållspersonal och utbildning
- Drönare
- Flygcertifikat (PEL/STD)
- Flygoperativt (OPS)
- Flygplatser (AGA)
- Flygtrafikfjänt (ANS)
- Luftfartens miljöfrågor
- Luftfartygsregistret (LFR)
- Luftfartsskydd (SEC)
- Luftvärdighet (AIR)

E-postadress

Skicka

Transportstyrelsens webbplats - FAQ

- Frågor och svar



Vägtrafik Sjöfart **Luftfart** Järnväg

Vad letar du efter?

Luftfart »
Certifikat och utbildning »
AFIS-personal »
Bli pilot »
Certifikat och behörigheter för piloter »
Flygledare »
Flygmedicin »
Flygtekniker »
Flygteknisk utbildning »
Frågor och svar
FSTD (utbildningshjälpmedel för flygsimulering) »
För provvakter för teoriprova inom flygutbildning »
För utbildningsorganisationer inom flygutbildning »
Instruktörer inom flygutbildning »
Kabinpersonal »

[Luftfart](#) / [Certifikat och utbildning](#) / [Frågor och svar](#)

Frågor och svar inom området certifikat och utbildning

Här har vi samlat frågor och svar inom området certifikat och utbildning.

Certifikat

Jag har ett ATPL och vill byta ner mig till ett CPL/PPL, hur går jag tillväga? ▾


Kan jag få mina fakturor avseende flygcertifikat skickade till mig via e-post? ▾

Jag har haft ett svenskt nationellt flygcertifikat och önskar återuppta detta. Vad behöver jag göra? ▾

Om jag har ett PPL, CPL eller ATPL certifikat, men nedgraderat mitt medicinska intyg till ett LAPL medical, kan jag fortsätta flyga utan att byta ut mitt certifikat till ett LAPL certifikat? ▾

Jag genomgår en integrerad utbildning och har genomfört flygprov för CPL(A). Kan Transportstyrelsen avvakta med att utfärda mitt certifikat tills att jag även genomfört MCC-utbildning eller flygprov för SEP? ▾

Transportstyrelsens webbplats - DTO



Vägfart Sjöfart Luftfart Järnväg

Luftfart >

Certifikat och utbildning >

- AFIS-personal >
- Blå pilot >
- Certifikat och behörigheter för piloter >
- Flygledare >
- Flygmedicin >
- Flygtekniker >
- Flygteknisk utbildning >
- Frågor och svar >
- FSTD (utbildningshjälpmedel för flygsimulering) >
- För provvakter för teoriprov inom flygutbildning >
- För utbildningsorganisationer inom flygutbildning >**
- Godkänd utbildningsorganisation (ATO) >
- Deklarerad utbildningsorganisation (DTO)**
- Utbildningsorganisation för kabinbesättning (CCTO) >
- Auktoriserad drönarskola (ADS) >
- Skolchefer och övrig utbildningspersonal >**
- Teoriprov - information till teoriansvarig vid flygskola >**

[Luftfart](#) / [Certifikat och utbildning](#) / [För utbildningsorganisationer inom flygutbildning](#) / Deklarerad utbildningsorganisation (DTO)

Deklarerad utbildningsorganisation (DTO)

En deklarerad utbildningsorganisation (DTO) får erbjuda utbildning bland annat till privatflygarcertifikat samt vissa tillhörande behörigheter. En DTO bedriver sin utbildning genom att deklarerar sin verksamhet för Transportstyrelsen.

i DTO-möte 2023

Transportstyrelsen inbjuder till DTO-möte 23 september 2023. Mer information återfinns på sidan [DTO-möte 2023](#).

En DTO ska utse en företrädare och skolchef. Företrädaren ska fungera som kontaktperson gentemot Transportstyrelsen och vara den högsta ansvariga för DTO:n och dess verksamhet.

Mer information om DTO presenteras i Transportstyrelsens information och vägledning för DTO.

[Information och vägledning för DTO](#) ■

Deklarera din verksamhet till Transportstyrelsen

Som stöd har Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK) tagit fram en tjänst för hur du skapar din DTO-deklaration. Läs mer på [Kungliga Svenska Aeroklubbens webbplats](#).

Deklarationen ska skickas via luftfart@transportstyrelsen.se. Transportstyrelsen kommer att skicka ut en mottagningsbekräftelse av handläggare alternativt en begäran om ytterligare information inom 10 arbetsdagar.

Transportstyrelsens webbplats

- Inkom gärna med synpunkter på webbplatsen
- flygutbildning@transportstyrelsen.se

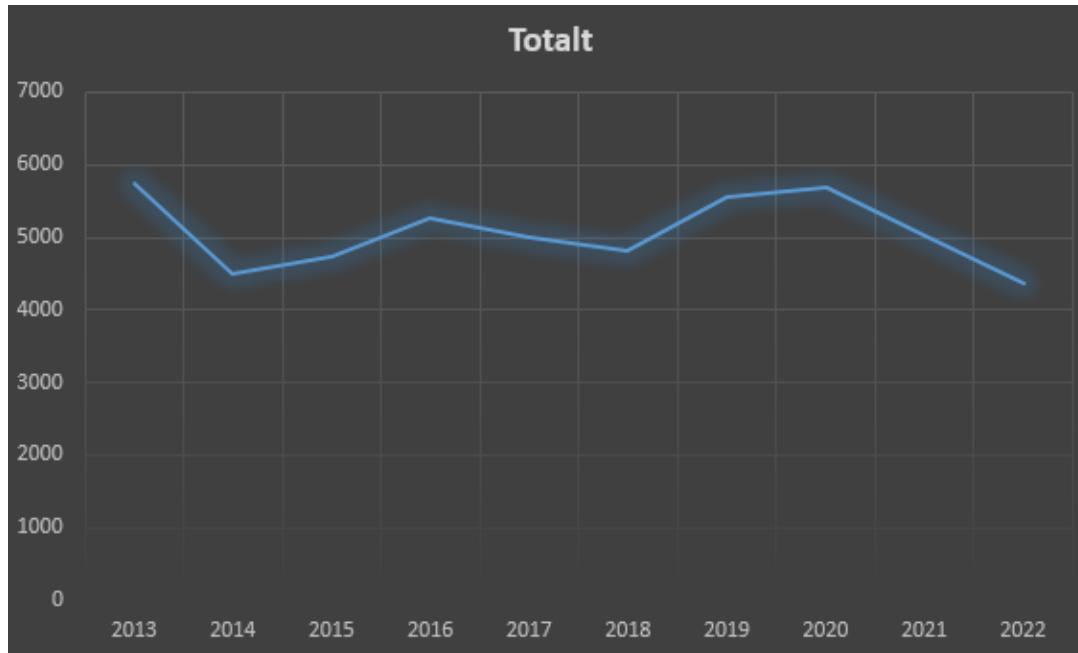
Frågebank PPL

- TS arbetar kontinuerligt med att uppdatera frågebankerna
- 3st ändringspaket släppta under 2022
- Samarbete med våra grannländer om PPL-frågor

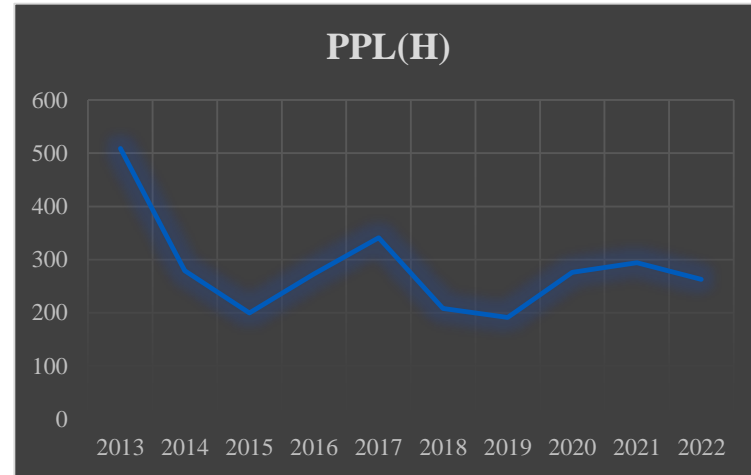
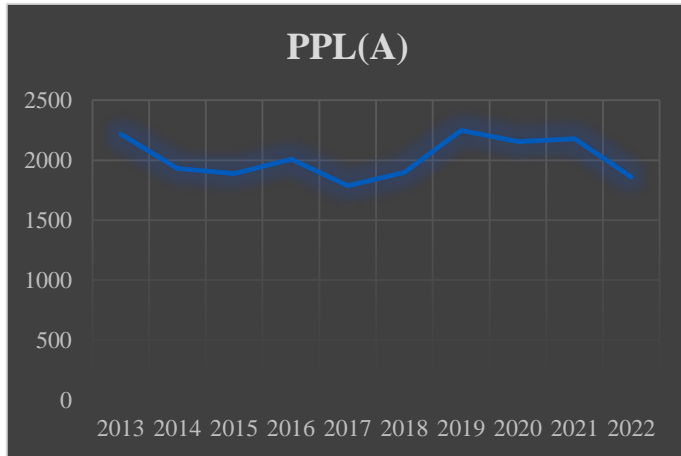
EASA

- Standardisering av PPL (enbart diskussioner om detta)
 - Detaljerad syllabus
 - Frågedistribution
 - Max provtider

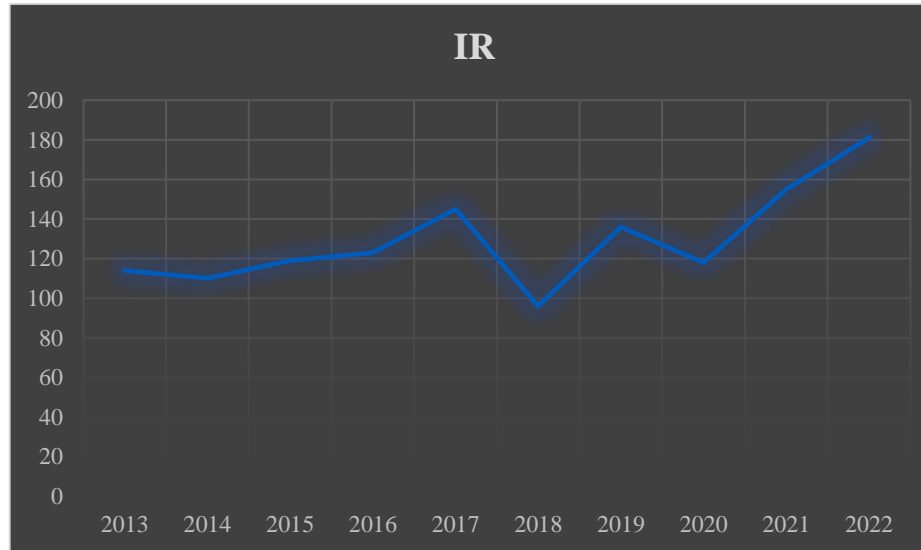
Antal skrivna prov nationellt - Totalt



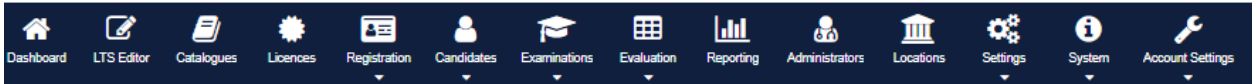
Antal skrivna prov



Antal skrivna prov



Uppgradering PEXO




» Candidates » Overview


test


Please select User Status ... ▾

Please select Licences ... ▾

Please select Locations ... ▾

Period from 

Period to 

 Candidates

Select all

	User name ▲	First name ◇	Last name ◇	Import key ◇	Licence	Location
<input type="checkbox"/>	EAP-512340	Testper_	Testperson	7006020007	ATPL(H)[311] (+4)	
<input type="checkbox"/>	EAP-625944	NilsLtest	NilsLtest	1010010001	CPL(H)[214]	Transportstyrelsen
<input type="checkbox"/>	EAP-626075	Alex	Testare		PPL(A)[121]	Alex flygskola AB
<input type="checkbox"/>	EAP-626116	Alex	TrueTest	9012151234	ATPL(A)[701]	Alex flygskola AB



Uppgradering PEXO

- Tekniska beroenden i nuvarande PEXO-version kräver uppgradering
- Sannolikt kommer uppgradering ske under hösten/vintern 2023 – Testning och justeringar pågår
- Elev och provvaksgränssnitt kommer i stort sett vara identiska med idag, grafiskt lyft
- Administratörsgränssnitt för flygskolor kommer innebära en del skillnader och andra arbetssätt
- TS kommer arrangera två utbildningstillfällen
- Bredare webbläsarstöd



**TRANSPORT
STYRELSEN**



TRAFIKVERKET

Observera

- Preliminär information! Projektet pågår.

Trafikverket



- TS började titta på alternativ till nuvarande examinationssystem 2019
 - I syfte att stärka examinationssystemet
 - Hitta en mer administrativt effektiv lösning
 - Hitta en mer kostnadseffektiv lösning
 - Initial förändring av provvaktssystemet och utökade kraven för provskrivning till ATPL och CPL
 - Kontakt med Trafikverket togs samma år
- Transportstyrelser inleder samarbete med Trafikverket
- Delegerar provskrivningsverksamheten till Trafikverket
- Provskrivning kommer att genomföras i Trafikverkets regi
 - Trafikverkets lokaler
 - Trafikverkets examinationssystem
 - Trafikverkets provförrättare(provvakter)

Trafikverket

- Gäller samtliga examinationer (ej UL, SPL och BPL)
- Driftsättning 2024/2025
- Transportstyrelsen ansvarar fortfarande för provinnehåll och examinationshantering



Trafikverket - Tillgänglighet



- Provskrivning kommer enbart kunna genomföras vid Trafikverkets förarprovkontor
 - Ej möjligt med provskrivning vid satelliter utomlands
- Prov till PPL och eventuellt IR kommer kunna skrivas vid samtliga av Trafikverkets förarprovkontor
 - Samköras med körkortsprov
- Prov till ATPL, CPL och eventuellt IR kommer kunna skrivas på förarprovkontor vid orter där vi har flygskolor med teoretisk undervisning till dessa certifikat
- Bokning kommer kunna genomföras av eleverna själva eller av er som flygskola

Trafikverket - Tillgänglighet

- Provskrivningstider:
 - Måndag till fredag 08.00 – 16.30
- Vid undantagsfall och vid större grupper kan provskrivning utanför dessa tider ske till en högre avgift
- Tillgänglighet tillfälligt låg under pandemin

Trafikverket



- Krav på person- eller samordningsnummer
- Hur hanterar vi utländska elever?
- *Skatteverket: Ett samordningsnummer är en identitetsbeteckning för personer som inte är eller har varit folkbokförda i Sverige, men som ändå har behov av att ha kontakt med svenska myndigheter eller andra delar av samhället.*
- Förändring av hantering av samordningsnummer från 2023-09-01
- Planen är att utländska elever ska kunna besöka ett Skatteverket-kontor för att få ett samordningsnummer utfärdat

Syfte

- Vilka vinster ser vi med detta?
 - Säkrare teoriexaminationer
 - Administrativ effektivisering inom myndigheten
 - Ekonomisk effektivisering
 - Ökad geografisk tillgänglighet till provskrivning för elever





Trafikverket

- PEXO ersätts och delas upp i två system:
 - **Nytt system som utvecklas av TS – TREX**
 - System som kommer användas för er flygskolor för att elevantmäla och administrera elever
 - **Trafikverkets förarprovsystem – FPS**
 - Befintligt system som används för provskrivning till körkort tex.
 - Det är i FPS elever kommer genomföra provskrivning
 - Eventuellt kommer en bokningsportal finnas tillgänglig för er flygskolor

TREX

- Målsättning att ni ska kunna utföra så mycket som möjligt i TREX och inte i FPS
- Vi har försökt ta med era önskemål om funktioner i systemet så långt det är möjligt, efter e-postutskick

TREX

TREX  Teoriansvarig flygskola   

[Start](#) [Registrera examination](#) [Pågående examinationer](#) [Flygskolor](#) [Flygelever](#) [Kontakt](#)

Nya godkända examinationer
Här kan du ta del av [nya godkända examinationer](#)
Ni har **11** nya godkända examinationer

Hantera underkända examinationer
Här kan du se och [hantera underkända examinationer](#)
Ni har **2** underkända examinationer

Rekommendationer som löpt ut
Här kan du se [rekommendationer som löpt ut](#) utan att eleven skrivit provet
Du har **0** rekommendationer som löpt ut att hantera

Återta examination
Kom ihåg att regelbundet gå igenom och [återta examinationer](#) som inte längre är aktuella

Version: Konceptskiss @Transportstyrelsen 2022 Förvaltas av:

TREX funktioner - Flygskolor

- Webbaserat
- Kompatibelt med surfplattor(ev. telefoner)
- Elevanmälan på egen hand
- Examinationsöversikt likt PEXO
- Sittningsöversikt
- Hämta intyg
- Statistikfunktioner
- Notifieringsfunktioner i system(aviseringar)/e-post till elever/flygskolor
 - Genomförd provskrivning
 - X antal månader till rekommendation förfaller
 - X antal månader till examinationsperiod förfaller

TREX - behörigheter

- Skolchef, biträdande skolchef, företrädare (DTO) och teoriansvarig(CTKI, ATO) kommer per default tilldelas behörighet till systemet.
- Vi kommer kunna tillhandahålla behörigheter för övriga flyginstruktörer och teoriinstruktörer som anges av organisationen (ATO)
- Inloggning via Bank-ID
- Eventuellt "Mina ombud" i ett senare skede
 - Mer flexibelt
 - Firmatecknare kommer kunna utfärda fullmakter för andra inom organisationen

Elevanmälan – Sök elev

Anmäl elev till teoretisk examination

Steg 1 av 5

Sök elev

Ange elevens person-/samordningsnummer

Person-/samordningsnummer

XXXXXXXX-XXXX

Sök

ÅÅÅÅMMDD-XXXX / XXXXX-XXXX

Sökresultat

Personuppgifter

Förnamn

Efternamn

Stellan

Personnummer

Avbryt

Nästa

Elevanmälan – Välj examination

Anmäl elev till teoretisk examination

Steg 2 av 5

Välj typ av examination och förkunskaper

Typ av examination

[Anmälan gäller examination av typ](#) ⓘ

Examinationer den aktuella utbildningsorganisationen har tillstånd att utbilda inom.

PPL Flygplan

Elevens förkunskaper

Välj det alternativ som överensstämmer med elevens förkunskaper

- Utan förkunskaper
- Bridge
- Innehar SPL/BPL
- Engelska
- Konvering av FAA-certifikat - BASA TIP-L
Examinationerna ska enbart genomföras om sökande vid två flygprov ej avlagt en godkänd demonstration av teoretiska kunskaper och har genomgått ytterligare utbildning vid ATO/DTO. Alternativt om sökande för konvertering av IR ej uppfyller kraven vad gäller PIC-tid.

Föregående Avbryt **Nästa**

Elevanmälan – Kontroll

Elevanmälan teoriexamination

Steg 4 av 5

Intygande om utförd kontroll och information

Verifiering av identitet

Utbildningsorganisationen ska verifiera elevens identitet genom att kontrollera en godkänd ID-handling (körkort, nationellt ID-kort, pass).

Intygande:

Härmed intygar jag att eleven har verifierat sin identitet med godkänd ID-handling

Förkunskapskrav

Utbildningsorganisationen ska kontrollera att eleven uppfyller förkunskapskraven enligt förordning (EU) 1178/2011 och innehar de certifikat, behörigheter och/eller godkänd teoriexamination som krävs för teoriexaminationen eleven anmäls till.

Intygande:

Härmed intygar jag att eleven uppfyller de aktuella förkunskapskraven

Information om examinationsregler

I de fall eleven valt att inte ange en e-postadress ska utbildningsorganisationen säkerställa att eleven hittar till de gällande examinationsregler för teoriexaminationer på [Transportstyrelsens webbplats](#).

Intygande:

Härmed intygar jag att eleven har informerats om de gällande examinationsreglerna

Information om GDPR

Utbildningsorganisationen ska informera eleven om Transportstyrelsens [hantering av personuppgifter](#) enligt GDPR.

Intygande:

Härmed intygar jag att eleven har informerats om Transportstyrelsens hantering av personuppgifter

Föregående

Avbryt

Granska anmälan

Elevanmälan - Summering

Anmäl elev till teoretisk examination

Steg 5 av 5

Kontrollera uppgifter och skicka in

Personuppgifter

Förnamn

Efternamn

Stellan

Personnummer

Förkunskaper

Elevens förkunskaper

Utan förkunskaper

Examinationsuppgifter

Examination

PPL Flygplan

Utbildningsorganisation

Flygåkerns flygskola

Delämneprov

Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder

Luftfartyg generellt

Prestanda och färdplanering

Människans Förutsättningar & Begränsningar

Meteorologi

Navigation

Flygoperativa Procedurer

Flygningens grundprinciper

Flygradioanfall

Intyganden

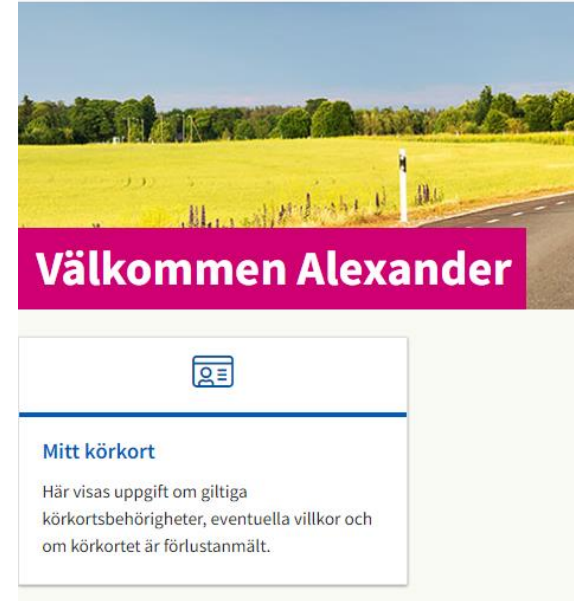
- Jag intygar att eleven har verifierat sin identitet med godkänd ID-handling
- Jag intygar att eleven uppfyller de aktuella förkunskapskraven
- Jag intygar att eleven har informerats om de gällande examinationsreglerna
- Jag intygar att eleven har informerats om Transportstyrelsens hantering av personuppgifter

Föregående

Skicka in

Mina sidor - Elever

- För elever att själva logga in:
 - Genomförda provskrivningar
 - Sittningsöversikt
 - Examinationsperiodens giltighetsperiod (18 mån)
 - Utfärdade rekommendationer
 - Hämta intyg
- Via TS ordinarie "Mina sidor"-tjänst
- Kan komma att implementeras senare



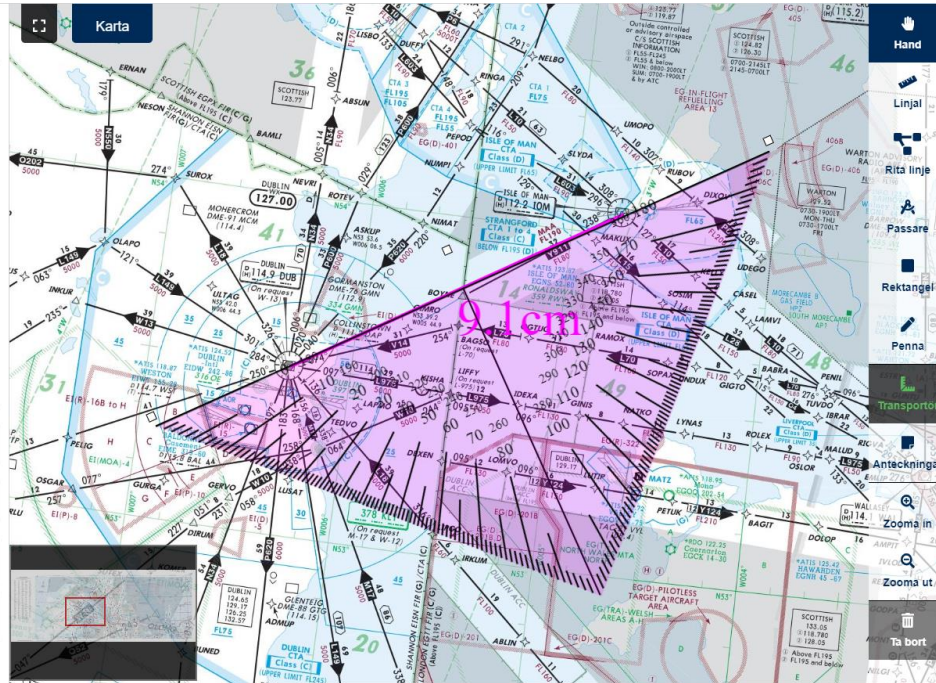
Trafikverkets förarprovsystem - FPS

- Krav på digitalisering

Digitalisering av examinationer



Fråga 3



- A. 55°32N 003°47W
- B. 55°42N 003°39W
- C. 55°52N 003°57W
- D. 55°32N 004°02W

1 2 3 4 5 6 7 8

Avsluta och rätta prov

Digitalisering av examinationer



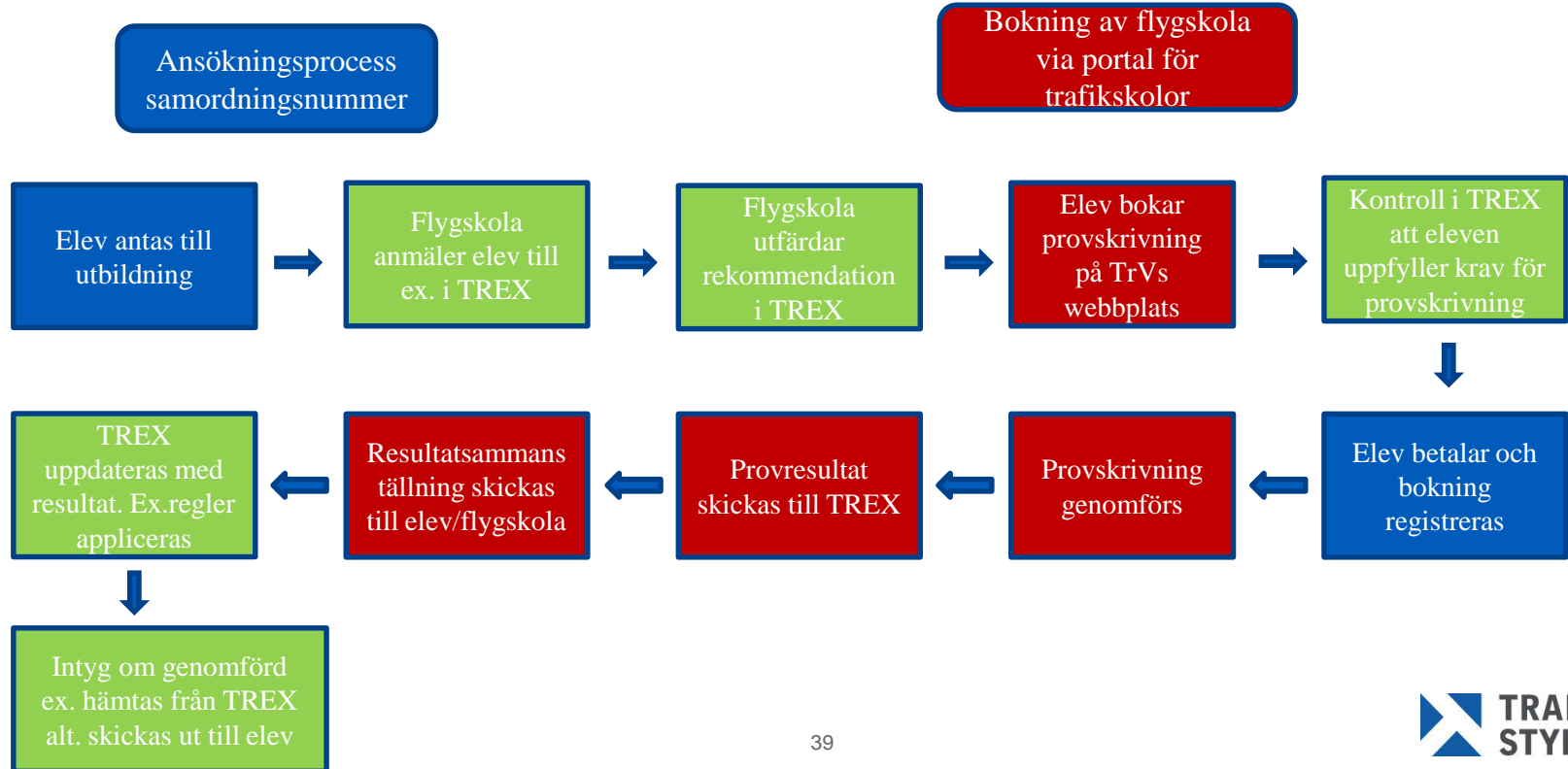
- Examinationerna kommer genomföras on-screen
 - Allt nödvändigt material kommer lyftas in i systemet (navskiva och miniräknare undantaget)
 - Digitala verktyg
 - Referensgrupp
- TS fokus
 - Precision - minst lika god
 - Tidsåtgång – jämnt de fysiska hjälpmedlen
 - Tillvägagångssätt ska så långt det är möjligt vara likt de traditionella verktygen (transportör tex)
- Instruktionsfilmer
- Demomodul för elever

Förstudie med Trafikverket

- TS genomförde en förstudie med Trafikverket 2020, där en PoC togs fram för att bland annat bedöma lämpligheten i helt digitala examinationer
- Resultat
 - Bättre precision
 - Jämlig tid för att lösa plotting-uppgifter efter viss inläringstid
 - Viss tid sparas in genom att få kartor etc presenterade direkt på skärmen



Normalflöde



Referensgrupp

- Vi har satt ihop en referensgrupp bestående av båda DTO och ATOer av olika typ för att löpande inhämta feedback från er i branschen.

Migrering av elever

- Ännu ej klart huruvida elever kommer kunna migreras till det nya systemet eller om parallella system kommer behöva köras

Avslutningsvis

- Frågor?