

Sektionen för flygcertifikat

DTO-möte 23 september 2023

Sektionen för flygcertifikat

- Conny Comstedt, sektionschef

- Certifikatteamet
 - Sju handläggare

- Medicinteamet
 - Fyra flygöverläkare och fyra handläggare

Sektionen för flygcertifikat

- Certifikat för piloter och flygledare
- Behörigheter för instruktörer
- Certifikat för kontrollanter
- Elevtillstånd
- Certifikatregister
- Medicinska intyg
- Certifikat för flygläkare (samt tillsyn)
- Certifikat för flygmedicinska centrum (samt tillsyn)
- Register över kabinbesättningsintyg
- Drönarkort, kompetensintyg och certifikat för fjärrpiloter

Cert i siffror

- 8017 aktiva certifikat med någon giltig klass eller typ
 - 2085 PPL(A)
 - 1533 ATPL(A)
 - 1401 SPL
 - 993 CPL(A)

- 9655 hanterade ärenden 2022

Lämplighetsprövning

- När vi ska utfärda ett certifikat gör vi en lämplighetsprövning. Prövningen är individuell.
- Vi begär ett utdrag från belastningsregistret.
- Om man förekommer kan man bedömas som olämplig att vara pilot.
- Vi kan besluta om en prøvotid innan man kan göra en ny ansökan.
- Vi ser särskilt allvarligt på brott som är relaterade till framförande av fordon eller luftfartyg, alkohol- eller drogrelaterade brott och våldsbrott.

Lämplighetsprövning

- Vi kan inte lämna förhandsbesked
- Inte rättsligt möjligt
- En resursfråga – förhållanden kan förändras
- Tyvärr är någon part tvungen att stå för risken i dessa fall

Vanliga kompletteringar

- TSL7100, kompetenskontroller och skill test på TMG och enpilots-flygplan.

The image shows a form from the Swedish Transport Agency (Svenska Transportstyrelsen) for flight instructor certification. The form is titled 'F. Before Test/check' and contains several checkboxes for requirements. The requirements are:

- Technical training (initial issue only)
- Min 70 PIC (ME only)
- Valid PPL/CPL/ATPL
- Valid language proficiency
- Valid R/T certificate:
 - Swedish English
 - Personal identification card

At the bottom of the form, there are two columns of checkboxes for 'Before' status, with the following labels: 'V', 'R', 'E', 'R', 'ATO/D certic comple', 'R', 'instruc certic', 'D com'. Below the form, there are two legends: 'M=Mandatory' and 'P=Trained as PIC or COP'.

First and middle names	
Street or box	Country Telephone
Postal code and city	E-mail address
Place and date	Flight time total PIC
<input type="checkbox"/> Applicant verification of compliance according to ARA.GEN.315 and AMC1 ARA.GEN.315 (c) (See instructions, page 8)	
TRAINING COMPLETED AND APPLICATION APPROVED	
ATO/DTO	Signature Head of Training or instructor if applicable
Name in block letters	



TMGs and single-pilot aeroplanes, except for High-Performance Complex Aeroplanes

1 (9)

Application and report form for the class, type rating skill test and proficiency checks on TMGs and SP aeroplanes, except for High-performance complex aeroplanes according to appendix 9 to commission regulation (eu) no 1178/2011 of 3 november 2011.

A.

<input type="checkbox"/> Skill test
<input type="checkbox"/> Revalidation of valid rating
<input type="checkbox"/> Renewal of lapsed rating
<input type="checkbox"/> Annex 1 attachment (TSL7347)

B. to be completed by examiner

Date of test
Licence endorsement (type or class of aircraft)

C. To be

completed by the applicant

<input type="checkbox"/> VFR	<input type="checkbox"/> IFR	<input type="checkbox"/> SP	<input type="checkbox"/> PIC	<input type="checkbox"/> Co-Pilot	<input type="checkbox"/> MP
Date of birth (yyyy-mm-dd)		State of licence issue		Licence no	
Last name			First and middle names		
Street or box		Country	Telephone		
Postal code and city			E-mail address		
Place and date		Flight time total	PIC		

D. To be completed by the ATO/DTO or instructor if applicable

<input type="checkbox"/> Applicant verification of compliance according to ARA.GEN.315 and AMC1 ARA.GEN.315 (c) (See instructions, page 8)		
TRAINING COMPLETED AND APPLICATION APPROVED		
Name of ATO/DTO	Signature Head of Training or instructor if applicable	
Date	Name in block letters	
PRACTICAL TRAINING		
Flight time during course	Dual flight during course	Total time in FFS/FTD during course
		FFS: FTD:

AMC1 ARA.GEN.315

By ticking this box you certify that you:

- (1) do not hold any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State;
- (2) has not applied for any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State; and
- (3) has never held any personnel licence, certificate, rating, authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

Incorrect information could disqualify you from being granted a personnel licence, certificate, rating, authorization or attestation.

Annex I-bilaga

- Den som har motsvarande klassbehörighet i sitt EASA-certifikat kan skicka TSL7347 och förlänga i både EASA-certifikatet och Annex I-bilagan.

Annex I-bilaga

- Den som har IR kommer få en ny bilaga, med lite nytt utseende.

Nuvarande utseende:

XII Ratings, certificates and privileges / <i>Behörigheter, intyg och befogenheter</i> Ratings to be revalidated / Behörigheter som ska förlängas			
Class/Type/IR <i>Klass/typ/IR</i>	Valid Until <i>Gäller t.o.m.</i>	IR Valid Until <i>IR Gäller t.o.m.</i>	Remarks and Restrictions <i>Anmärkingar och begränsningar</i>
IR Annex I		31/05/2023	
SEP (land) Annex I	30/09/2024		
no further entries			

Nytt utseende:

XII Ratings, certificates and privileges / <i>Behörigheter, intyg och befogenheter</i> Ratings to be revalidated / Behörigheter som ska förlängas			
Class/Type/IR <i>Klass/typ/IR</i>	Valid Until <i>Gäller t.o.m.</i>	IR Valid Until <i>IR Gäller t.o.m.</i>	Remarks and Restrictions <i>Anmärkingar och begränsningar</i>
SEP (land) Annex I	30/09/2024	31/05/2024	IR privileges based on equivalent EASA class/type rating(s) including IR
no further entries			