

Import av varmluftsballonger

Seminarium för verksamhet med bemannade privata och kommersiella varmluftsballonger

Thobias Log - Flygteknisk Inspektör

thobias.log@transportstyrelsen.se

010-495 50 85

Generellt

- En import består i huvudsak av två delar
 - Ansökan om registrering i luftfartygsregistret
 - [Registrera luftfartyg - Transportstyrelsen](#)
 - LFR@transportstyrelsen.se
 - Ansökan om miljö- och luftvärdighetshandlingar
 - [Import av luftfartyg - Transportstyrelsen](#)
 - luftfart@transportstyrelsen.se

Miljö- och luftvärdighet (EASA luftfartyg)

- Ansökan om luftvärdighetsbevis, inget miljövärdighetsbevis krävs
- Frågor du som importör behöver tänka på
 - Nytt eller begagnat?
 - Från EU/EASA eller tredje land?
- Beroende på svaren så gäller olika krav.

Nya ballonger

- Ansökan TSL 7009
- Checklista TSL 7012 för importörer från EU/EASA
 - Produktionsintyg i form av blankett 52
 - TS utfärdar granskningsbevis (ARC)
- Checklista TSL 7205 för importörer utanför EU/EASA
 - Intyg i form av exportluftvärdighetsbevis där det framgår att EASAs typcertifikat är uppfyllt
 - TS utfärdar granskningsbevis (ARC)

Begagnade ballonger från EU/EASA

- Ansökan TSL 7009
- Checklista TSL 7011 för transfer/överföring från EU/EASA
 - Giltigt granskningsbevis bifogas ansökan
 - Antingen från tidigare EASA land som TS validerar
 - Eller ett nyutfärdat på svensk registrering av en organisation/tekniker med behörighet
 - Kopia på luftvärdighetsbevis

Begagnade ballonger från tredje land

- Ansökan TSL 7009
- Checklista TSL 7010 för importörer utanför EU/EASA
 - Intyg gällande luftvärdighetsstatusen i form av exportluftvärdighetsbevis
 - Ett nyutfärdat granskningsbevis på svensk registrering av en organisation/tekniker med behörighet
 - Historisk dokumentation
 - Produktions-, underhålls- och modifieringsstatus

**Ansökningsblankett för miljö
och luftvärdighetshandlingar
för EASA luftfartyg
(Del-M och Del-ML)**

1 (2)

Observera att den här ansökningsblanketten inte ska användas vid ansökan som gäller s.k. Bilaga I luftfartyg eller statsluftfartyg dvs. sådana luftfartyg som regleras av de nationella bestämmelserna.

Ansökan gäller

<input type="checkbox"/> Del-M luftfartyg	<input type="checkbox"/> Nytt EASA-luftfartyg från EU/EASA
<input type="checkbox"/> Del-ML luftfartyg	Bifoga även checklista TSL7012
<input type="checkbox"/> Obemannat luftfartyg	<input type="checkbox"/> BEGAGNAT EASA-luftfartyg från EU/EASA
Utfärdande av handling:	Bifoga även checklista TSL7011
<input type="checkbox"/> Luftvärdighetsbevis (CofA)	<input type="checkbox"/> Import av NYTT EASA-luftfartyg från tredje land utanför EU/EASA
<input type="checkbox"/> Begränsat luftvärdighetsbevis (RCofA)	Bifoga även checklista TSL7205
<input type="checkbox"/> Miljövårdighetsbevis (Noise)	<input type="checkbox"/> Import av BEGAGNAT EASA-luftfartyg från tredje land utanför EU/EASA
<input type="checkbox"/> Granskningsbevis (ARC)	Bifoga även checklista TSL7010
<input type="checkbox"/> Exportluftvärdighetsbevis (Exportluftvärdighetsbesiktning)	<input type="checkbox"/> Export av luftfartyg till tredje land utanför EU/EASA
Nationalitets- och Registreringsbeteckning	
SE-	
Namn / Företag	Organisationsnummer

EASA-LUFTFARTYG (Luftfartyg som omfattas av förordning (EU) nr 2018/1139¹)

*Den här checklistan ska fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen när ni ansöker om miljö- och luftvärdighetshandlingar för nytt EASA-luftfartyg transfererat från någon av EASA medlemsländer (ifyllningsinstruktion på sid. 2-3).
Klicka på boxen för att bocka för den.*

1. <input type="checkbox"/>	Ifylld blankett "Ansökan om miljö- och luftvärdighetshandlingar för EASA-luftfartyg" ,blankett TSL7009. Nedanstående bilagor inskickas tillsammans med ansökningsblanketten.
2. <input type="checkbox"/> Bilaga 1	Kopia på den här ifyllda checklistan.
3. <input type="checkbox"/> Bilaga 2	Vid behov, fullmakt från ägaren att sökanden har rätt att söka.
4. <input type="checkbox"/> Bilaga 3	En EASA blankett 52 från tillverkaren, inte äldre än 60 dagar.
5. <input type="checkbox"/> Bilaga 4	Kopia på den sida/de sidor av flyghandboken, inklusive eventuella supplement, som innehåller dokumentnummer, godkännande, revisionsnummer och luftfartygets tillverkningsnummer.
6. <input type="checkbox"/> Bilaga 5	Tillämpliga IDE-krav uppfylls för aktuell typ av operation.

Avgifter

- Fast avgift för import enligt [TSFS 2016:105](#)
- Årsavgift för fortlöpande luftvärdighetsövervakning
- Avsaknad av exportluftvärdighetsbevis
 - Om en granskning inklusive besiktning behövs i avsaknad av exportluftvärdighetsbevis debiteras detta med 1400 kr/timme enligt föreskriften ovan.

Övrigt

- Exportluftvärdighetsbevis från England
 - Brexit gjorde England till ett "Tredje land" så nu behövs ett sådant intyg vid importer därifrån
- Besiktning kan bli aktuellt
- Mål att vara klara inom 10 dagar efter att ärendet är komplett
- En kontaktperson
- Skicka in ärendet när det är komplett



Tack för mig!