

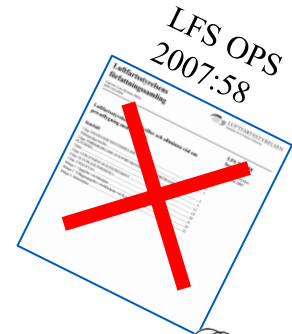
IFR till flygplatser utan ATS

Skolchefsmöte 8-9 februari 2023

IFR till flygplatser utan ATS

- Bakgrund
- Vad gäller nu?
- Vad behöver piloter tänka på?
- Vad behöver organisationer tänka på?
- Flygplatschefens ansvar och rättigheter
- Plan framåt

Kort bakgrund



Vad gäller nu?

- [MFL](#) med inriktningsbeslut
- Huvudregel = tillåtet!
- Kan begränsas av flygplatsen

Inriktningsbeslutet

En pilot eller luftfartygsoperatör får använda instrumentflygprocedurer på certifierade instrumentflygplatser då flygtrafikledningstjänst inte utövas under förutsättning att kraven i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift och kommissionens förordning (EU) nr 923/2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken följs.



Vad behöver piloten tänka på?

- Göra en "riskinventering"
 - Ökad uppmärksamhet
 - "Se och synas"
 - Hinder i inflygningssektor
 - Hinder på banan
 - H50P ["Flygning vid okontrollerad flygplats"](#) KSAK:s hemsida

Vad behöver organisationen tänka på?

- Ska omhändertas inom säkerhetsledningssystemet (SMS)
- Normal riskanalys:
 - Identifiera risker
 - Bedöm risknivå
 - Vidta lämpliga åtgärder – reducera risk till acceptabel nivå
 - Övervaka/justera
- Särskild vikt vid upprepade inflygningar/landningar

Flygplatsens ansvar och rättigheter

Tillstånd att använda flygplatsens infrastruktur utanför flygplatsens publicerade öppethållning **kan begränsas eller inte tillåtas** av flygplatsoperatören. Instrumentflygprocedurer ska i det här sammanhanget inkluderas i begreppet infrastruktur. Flygplatsoperatören kan även införa **säkerhetshöjande åtgärder** för att tillåta användandet av flygplatsens instrumentflygprocedurer när flygtrafikledningen är

Can the airport's SMS help
the airport?

Hur kan vi göra detta på ett säkert sätt?



Vad sker framöver?

- Föreskriftsarbete
- Referensgrupp
- Klart sommaren 2024

