

Verksamhetskontroll (ATO)

Daniel Wastesson

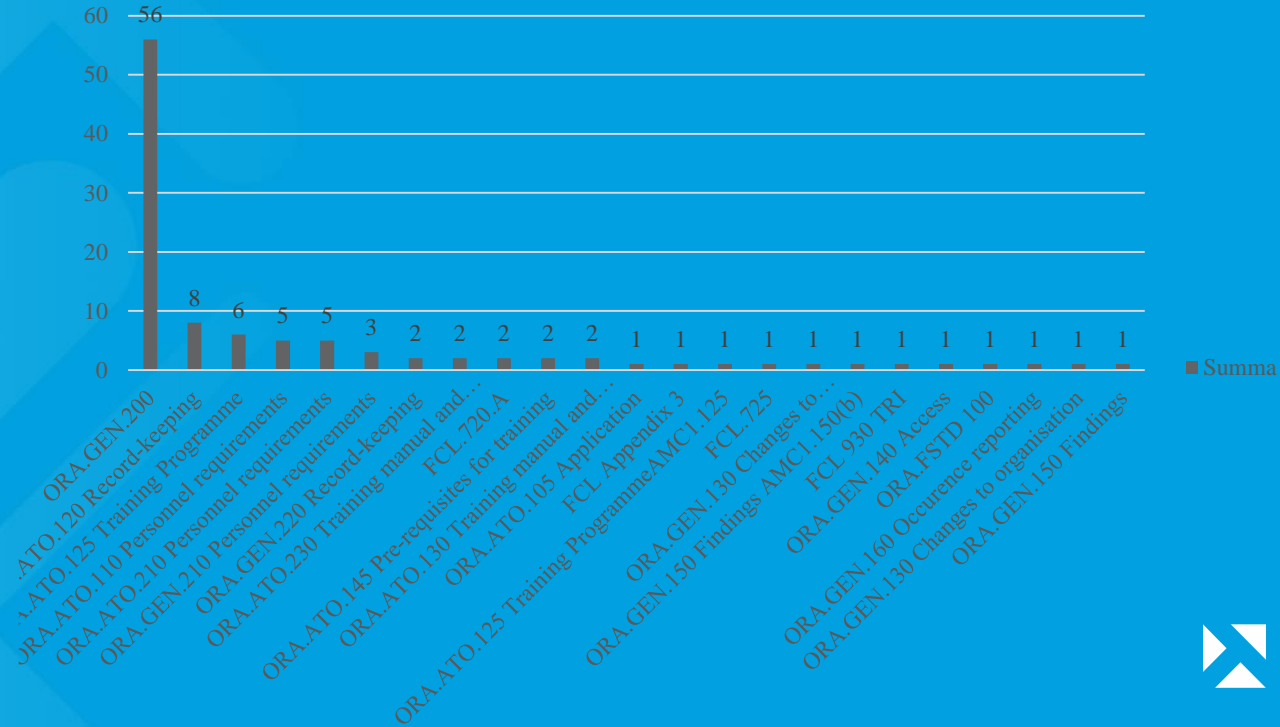
VK24 – motströmsprincipen (Elev – AM)

VK FCL

Betingad

Instruktion inklusive fokusområden (Tidigare anmärkningar, MoC, hazard log och typutbildning)

Fördelning/regel 7-8% Level 1



ARA.GEN.350

Generellt

A level 1 finding shall be issued by the competent authority when any significant non-compliance is detected with the applicable requirements of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules, with the organisation's procedures and manuals or with the terms of an approval or certificate which **lowers safety** or **seriously hazards flight safety**.

ARA.GEN.350

Alltid

- (1) failure to give the competent authority **access** to the organisation's facilities as defined in ORA.GEN.140 during normal operating hours and after two written requests;
- (2) obtaining or maintaining the validity of the organisation certificate by **falsification** of submitted documentary evidence;
- (3) evidence of **malpractice** or **fraudulent** use of the organisation certificate; and
- (4) the lack of an accountable manager.

ARA.GEN.350

Återoppbeining

Where an organisation fails to submit an **acceptable corrective action** plan, or to **perform the corrective action** within the time period accepted or extended by the competent authority, the finding shall be raised to a level 1 finding and action taken as laid down in (d)(1).

ARA.GEN.350

Åtgärder

In the case of level 1 findings the competent authority shall take immediate and appropriate action to **prohibit** or **limit** activities and, if appropriate, it shall take action to **revoke** the certificate or specific approval or to **limit** or **suspend** it in whole or in part, depending upon the extent of the level 1 finding, until successful corrective action has been taken by the organisation.

Level 1

- Ej genomfört utbildning enligt TM/FCL/OSD.
- Utbildningshandbok har inte reviderats för att omhänderta förändrade regelkrav.
- Utbildningshandbok omhändertar inte förändrade regelkrav och genomfört utbildning av elev.
- Betydande brister i sin efterlevnad av relevanta krav, CMS.
- Utbildningsorganisationens har på ett otillbörligt och bedrägligt sätt fabricerad elevdokumentation avseende genomförd utbildning.
- Ej implementerat åtgärder enligt åtgärdsplan/återkommande brist.

Level 2

- (i) grant the organisation a corrective action implementation period appropriate to the nature of the finding that in any case initially shall not be more than **3 months**. At the end of this period, and subject to the nature of the finding, the competent authority may **extend** the 3-month period subject to a **satisfactory corrective action** plan agreed by the competent authority; and
- (ii) assess the **corrective action and implementation plan** proposed by the organisation and, if the assessment concludes that they are sufficient to address the non-compliance(s), accept these.

50% av level 2 (ORA.GEN.200)

- (1) clearly defined lines of responsibility and accountability throughout the organisation, including a direct safety accountability of the accountable manager;
- (2) a description of the overall philosophies and principles of the organisation with regard to safety, referred to as the safety policy;
- (3) the identification of aviation safety hazards entailed by the activities of the organisation, their evaluation and the management of associated risks, including taking actions to mitigate the risk and verify their effectiveness;**
- (4) maintaining personnel trained and competent to perform their tasks;

50% av level 2 (ORA.GEN.200)

(5) documentation of all management system key processes, including a process for making personnel aware of their responsibilities and the procedure for amending this documentation;

(6) a function to monitor compliance of the organisation with the relevant requirements. Compliance monitoring shall include a feedback system of findings to the accountable manager to ensure effective implementation of corrective actions as necessary; and

(7) any additional relevant requirements prescribed in Regulation (EU) 2018/1139 and in Regulation (EU) No 376/2014 as well as in the delegated and implementing acts adopted on the basis thereof.

ORA.ATO.120

The following records shall be kept throughout the course and for a period of three years after the completion of the training :

(a) details of ground, flight, and simulated flight training given to individual students;

(b) detailed and regular progress reports from instructors including assessments, and regular progress flight tests and ground examinations; and

(c) information on the licences and associated ratings and certificates of the students, including the expiry dates of medical certificates and ratings.

ORA.ATO.120

Går inte att utläsa erhållen teoriutbildning.

Obehörig instruktör.

Regelefterlevnad kan inte utläsas genom elevdokumentation då nödvändig detaljgrad saknas.

Dokumentation kan inte i samtliga fall bevisa att eleven har genomgått föreskriven utbildning, ex teoriutbildning för NR eller MEP.

ORA.ATO.110/ORA.ATO.210

Vid tillfälle för verksamhetskontrollen kunde inte intyg om genomförd provlektion för teoriinstruktör, innan påbörjad tjänstgöring, påvisas.

Dokumentation på genomförd standardiseringsutbildning av samtliga instruktörer saknas.

Vid tillsynstillfället kunde inte utbildningsorganisationen uppvisa dokumentation av genomförd "supervision" för samtliga instruktörer.

Samtliga instruktörer har inte erhållit föreskriven "supervision" Vid stickprov på dokumentation av instruktörerna xx och yy framkom att dessa har instruerat även efter utgången supervision.

Redovisning avvikelse, blankett

Korrigering(ar) "Correction(s)"

Omhändertar inte konsekvensen av bristen

Grundorsaksanalys "Root cause analysis"

Konstaterande av fakta eller händelseförlopp

Korrigerande åtgärd(er) "Corrective action(s)"

Förhindrar inte återupprepning

Redovisning av avvikelser

Ej tydligt vilket/vilka dokument/handling som omhändertar vilken brist.

Förändring av andra områden, som inte meddelats, genomförs i samband med besvarande av anmärkning.

Uppenbart att samtliga NP inte involverats vid besvarande av brist.

Tillsynssekretess

30 kap. 23 §, första stycket 1-2 p, offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)

Frågor?

En granskningsrapport från Riksrevisionen

Transportstyrelsens tillsyn

– styrning och prioritering

RiR 2022:24