



ICAO

Information om regler

...återblick

...senaste uppdateringarna

...kommande regler



- Sandra Aldin - regelkoordinator, Sektionen för flygutbildning
- EU regler och nationella bestämmelser inom certifikat och utbildning
- Segel, ballong, flygplan, helikopter och UL

Återblick...

- Vad har hänt inom FCL från 2020 och framåt?

Regulations

| Publication date | Title |
|------------------|---|
| 17/12/2021 | Commission Implementing Regulation (EU) 2021/2227 |
| 09/08/2021 | Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1310 |
| 23/12/2020 | Commission Implementing Regulation (EU) 2020/2193 |
| 02/06/2020 | Commission Delegated Regulation (EU) 2020/723 |
| 05/03/2020 | Commission Implementing Regulation (EU) 2020/359 |



Ändringar i regler, för framförallt kategorin helikopter



Mindre språkrättning



Införande av förlängning/förnyelse genom EBT, tillägg 10



Bestämmelser för certifikat och behörigheter från tredjeland















Bl.a. införande av BIR (segel & ballong lyfts ur Del-FCL)









Vart hittar jag alla regler?

➤ EASAs hemsida

- Konsoliderad version – finns på både svenska och engelska
- EAR (Easy Access Rules) – endast på engelska, inkl AMC/GM
- www.easa.europa.eu → Regulations → Aircrew

| Publication date | Title | |
|------------------|--|---|
| 19/08/2022 | AMC and GM to Annex I (Part-FCL) to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 – Issue 1, Amendment 12 Update of ORO.FC – review of crew training provisions |   |
| 02/03/2021 | AMC & GM to Part-FCL – Issue 1, Amendment 11 Update of the AMC & GM to Subpart FC of Part-ORO (evidence based training (EBT)) |   |
| 11/11/2020 | AMC & GM to Part-FCL – Issue 1, Amendment 10 Basic instrument rating |   |
| 18/03/2020 | AMC & GM to Part-FCL – Issue 1, Amendment 9 |   |
| 28/08/2019 | AMC & GM to Part-FCL – Amendment 8 |   |
| 27/02/2019 | AMC & GM to Part-FCL – Issue 1, Amendment 7 |   |

| Publication date | Title | |
|------------------|---|---|
| 17/12/2021 | Commission Implementing Regulation (EU) 2021/2227 |  |
| 09/08/2021 | Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1310 |  |
| 23/12/2020 | Commission Implementing Regulation (EU) 2020/2193 |  |
| 02/06/2020 | Commission Delegated Regulation (EU) 2020/723 |  |
| 05/03/2020 | Commission Implementing Regulation (EU) 2020/359 |  |
| 22/10/2019 | Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1747 |  |

Ytterligare regler...

- **BASA-avtalet (Annex 3) – Trädde i kraft 18 maj 2021.**
Gäller endast konverteringar av FAA PPL/IR/SE/ME samt mörker för flygplan.
- **Detaljerad information - Transportstyrelsens hemsida**

[Luftfart](#) / ... / [Certifikat och behörigheter för piloter](#) / [Certifikat från land utanför EASA](#) / Konvertering av FAA certifikat enligt BASA

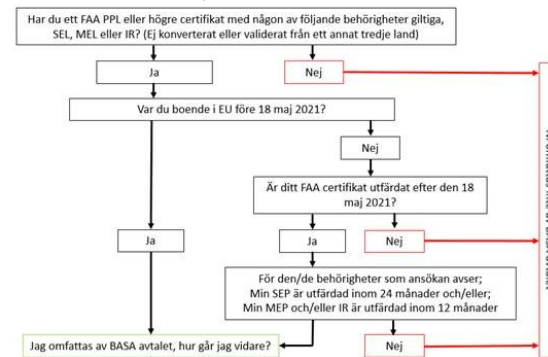
Konvertering av FAA certifikat enligt BASA

Den här informationen riktar sig till dig som önskar konvertera ett FAA-certifikat för flygplan till ett Del-FCL-certifikat. Den 18 maj 2021 trädde ett avtal i kraft, Annex 3 till det s.k. BASA avtalet, som möjliggör konverteringar av privatflygarcertifikat för flygplan (inkl SEP, MEP, Mörker och Instrument) för FAA certifikatinnehavare

Denna guide är till för att förenkla och hjälpa er att förstå när en konvertering kan genomföras enligt BASA-avtalet, bilaga 3. Guiden är baserad på en särskilt framtagen blankett som innehåller både ansökan och flygprov för utfärdande av PPL, SEP, MEP samt mörker- och/eller instrumentbehörighet baserat på motsvarande FAA-certifikat och behörighet(er) i enlighet med BASA-avtalet. Syftet är att förenkla konvertering av de certifikat och/eller behörigheter från FAA till EASA som är omnämnda i tabellen nedan.

[EASA-FAA Technical Implementation Procedures -Licensing \(TIP-L\)](#) | [EASA \(europa.eu\)](#)

[EU - USA Bilateral Agreement](#) | [EASA \(europa.eu\)](#)



Bildtext: flödesschema för att säkerställa att den sökande omfattas av avtalet.

Forts. ytterligare regler...

- Transportstyrelsens föreskrifter om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis (TSFS 2013:12) - *Innehåller bestämmelser för nationella behörigheter och certifikat och som inte regleras av EU-regler (UL regler dock genom TSFS 2021:26).*
- Transportstyrelsens föreskrifter om kompletterande bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis (TSFS 2013:13).

Ett par utvalda delar gällande genomförandeförordning (EU) 2021/2227



Trädde i kraft 30 oktober 2022

FCL.010 – *ändring av definitioner*

- Enpilotsluftfartyg

- för flygplan: ett luftfartyg certifierat att framföras av en (1) pilot.
- för helikoptrar, luftskepp och vertikalstartande/-landande luftfartyg: ett luftfartyg som är certifierat för verksamhet med en (1) pilot och som inte måste flygas med minst två piloter i enlighet med förordning (EU) nr 965/2012.

- Flerpilotsluftfartyg:

- för flygplan: flygplan certifierade för verksamhet med en besättning som består av minst två piloter.
- för helikoptrar, luftskepp och vertikalstartande/-landande luftfartyg: ett luftfartyg som är certifierat för verksamhet med en besättning som består av minst två piloter eller som måste flygas med minst två piloter i enlighet med förordning (EU) nr 965/2012.



- **När måste man flyga med två piloter enligt 965/2012?**

| Type of operation | Additional requirements |
|--|--|
| <p>HEMS night flight with two pilots. (Ref. SPA.HEMS.130)</p> | <p>MCC course; or at least 500 hours of flight time as a pilot in multi-pilot operations. (Ref. ORO.FC.100 & FCL.720.H)</p> <p>Have at least 70 hours as PIC on helicopters and have passed the ATPL(H) theoretical knowledge examinations. (Ref. FCL.720.H)</p> |
| <p>Operations of helicopters with an MOPSC of more than 19. (Ref ORO.FC.200)</p> | |
| <p>Operations under IFR of helicopters with an MOPSC of more than 9. (Ref. ORO.FC.200)</p> | |
| <p>Flying between offshore locations located in class G airspace where the overwater sector is less than 10 NM under certain weather conditions- (Ref. SPA.HOFO.130)</p> | |
| <p>Certain weather conditions such as; below at the VFR minima at the offshore vessel or structure, adverse weather conditions at the HHO site or the type of helicopter requires a second pilot to be carried because of: cockpit visibility; handling characteristics; or lack of automatic flight control systems. (Ref. AMC1 SPA.HHO.130(e))</p> | |

FCL.725(d)

- Kraven för att flyga enpilotshelikopter i enpilots- eller flerpilotsverksamhet tydliggörs genom att FCL.725(d) ändras. Den utbildning som krävs för att utöka med antingen SPO eller MPO privilegier kan även genomföras hos en Part-ORO organisation (för helikopter deklarerad verksamhet).
- I regeln framgår även tydligt hur SPO/MPO för helikopter ska framgå i certifikatet (eller inte).

MPO/SPO i certifikatet för helikopter?

- Typen av operation, med ett undantag, skrivs inte längre skrivs ut på certifikatet. Undantaget gäller om en pilot endast flyger i flerpilotsverksamhet (MPO) på en icke-komplex helikopter (ref FCL.725(d)(4)(i) samt (ii)).
- Det innebär att i de allra flesta fallen (för enpilotshelikopter) kommer endast typbehörigheten framgå i certifikatet.

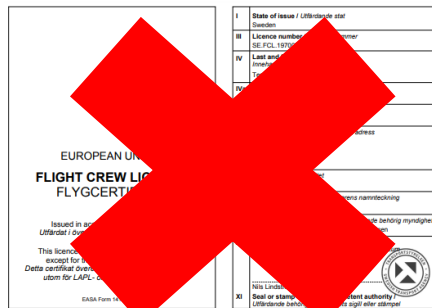
IR(H)

- Endast en utbildning till IR(H).
- Instrumentbehörigheter för helikoptrar (IR(H) som utfärdas före den 30 oktober 2022 ska betraktas som IR(H) för både enmotoriga och flermotoriga helikoptrar.
- En IR(H)-kurs ska omfatta minst 55h instrumenttid (Avsnitt B i tillägg 6).
- FCL.630.H - Utökning av befogenheter från IR(H) till ytterligare helikoptertyper.

FCL.510.H ATPL(H)

- Ny punkt (f) som möjliggör en förkortad MCC kurs i de fall piloten uppfyller erfarenhetskravet i FCL.720.H(a)(2(ii)).
- Tillhörande AMC (AMC1 FCL.510(h)(f))

Kommande regler



RMT.0678 - Simpler, lighter and better flight crew licensing requirements for general aviation (samt RMT.0587 – regular update)

Subtask 2

- NPA 2020-14 – var ute på remiss i slutet på 2020/början av januari 2021. Focused consultation har skett 21-23 juni 2022
- Opinion beräknas under Q2 2023 och beslut 2024 (*sker samtidigt med RMT.0587, RMT.0190 samt även RMT.0287, comprehensive opinion*).

Forts. RMT.0678 (samt RMT.0587)



- Ändring av definitionen för SEP flygplan (*för att möjliggöra att även eldrivna flygplan kan inkluderas*)
- Nya bestämmelser för omhändertag utökning med en annan variant inom SEP som har annan motor (föreslås skillnadsutbildning)(*FCL.135.A, FCL.710*)
- Nya bestämmelser för vad som gäller om man inte flugit en variant med en viss motor de senaste 2 åren.
(*FCL.140.A, FCL.710*)

Forts. RMT.0678 (samt RMT.0587)

- Möjlighet att under LAPL utbildning att kunna byta till PPL utbildning genom tillgodoräknade baserat på bedömning av ATO eller DTO (*FCL.210.A och FCL.210.H*) samt även vice versa (*FCL.115*). Nytt AMC föreslås även för detta.



Forts. RMT.0678 (samt RMT.0587)

- Tydliggör att sökande till ett LAPL certifikat med tidigare befälhavarerfarenhet kan tillgodoräknas genom Annex I flygtid och NLL (*FCL.110.A och FCL.110.H*)

Forts. RMT.0678 (samt RMT.0587)

- Möjlighet att inkludera 5h mörker i PPL(A)-utbildningen (*FCL.210.A*), dvs mot de 45h.
- Möjlighet att förlänga enmotoriga typbehörigheter (upp till 3175 kg) för helikopter med hjälp av erfarenhetskrav och repetitionsutbildning (minimum 6h PIC och repetitionsutbildning minst 1h).
- Nytt GM föreslås för att förtydliga vad som gäller om en pilot som har ett PPL/CPL eller ATPL certifikat endast har ett LAPL medical.

OBS! Opinion har inte kommit än och reglerna är ännu inte beslutade. Det innebär att ev justeringar kan tillkomma.

Lite övriga regelprojekt som pågår

- **RMT.0194**, subtt. 1a och 1b.

Översyn gällande kapitlet för instruktörer

- NPA beräknas Q4 2023, opinion 2024, beslut 2025

- **RMT.0196**, subtt 2.

CS-FSTD, flexibelt användande av simulatorer m.m.

- NPA 2020-15 har redan varit ute.
- Focused consultation beräknas ske 2023/Q2
- Opinion 2024 och beslut 2025

Forts. övriga regelprojekt som pågår

- **RMT.0737** – Elektroniska certifikat, ELP
 - NPA beräknas ske 2023/Q4
 - Opinion beräknas ske 2024, beslut 2025
 - AMC/GM beräknas under 2025

Forts. övriga regelprojekt som pågår

➤ RMT.0230, sub C

- NPA 2022-06 – nyligen ute på remiss.

I förordning (EU) nr 1178/2011 föreslås att införa bestämmelser för en typbehörighet för VTOL.

- OBS! Föreslås endast för innehavare av ett CPL certifikat. Opinion beräknas 2023.
- I nästa steg kommer det föreslås en egen certifikattyp för detta.



Forts. övriga regelprojekt som pågår

➤ RMT.0731

- Införande av en helt ny certifikattyp för gyroplan, PPL(G).
- NPA har redan varit ute, NPA 2021-12.
- Opinion beräknas under Q3 2023, beslut 2024



Var hittar jag information om regelprojekt?

- EASAs hemsida
- [European Plan for Aviation Safety 2023-2025 | EASA](https://easa.europa.eu/easa/press-releases/2023/02/easa-adopts-its-aviation-safety-plan-2023-2025)
[europea.eu](https://easa.europa.eu/easa/press-releases/2023/02/easa-adopts-its-aviation-safety-plan-2023-2025)



Frågor?

