

Elflyg i ATO

Erfarenheter från Green Flight Academy

Green Flight Academy?

Pipistrel Velis Electro

Erfarenheter och
framtiden





Green Flight Academy

Startade sommaren 2021

ATO-tillstånd maj 2022

Skellefteå Campus / ESNS

No Plan B

Lokalt investmentbolag - ca 40
bolag

Omsättning 1.5 md SEK

Flygplansflotta

- ALSIM ALX FNPTII
- Pipistrel Velis Electro
- Piper Archer DX
- Tecnam P2010Tdi (leverans april och sep)
- Diamond DA42 NG (leverans i sep)

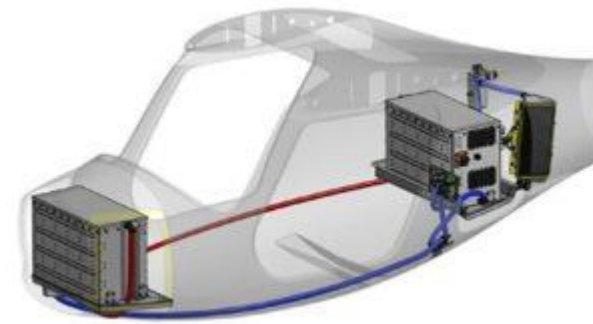
Kurser / Program

PPL(A), Difference training PIVE / EFIS
/ SLPC
ATPL theory, MCC, FI(A)

Pipistrel Velis Electro

Virus SW 121 PIVE

Tekniskt



Total batterikapacitet 24.8 kWh - 345

VDC

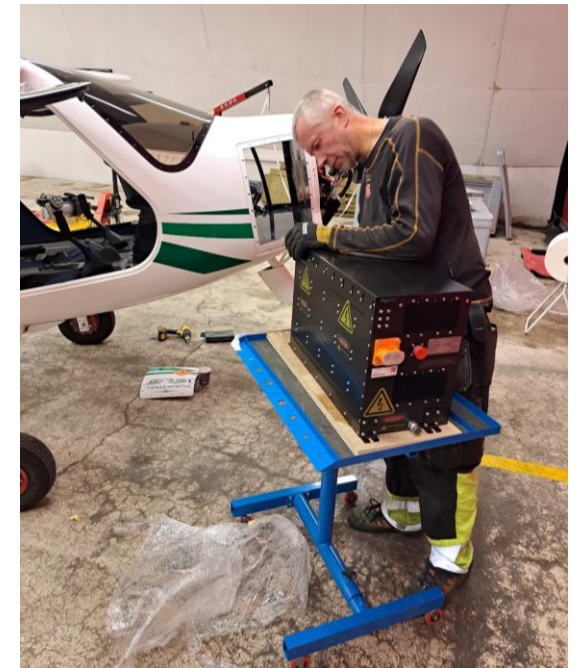
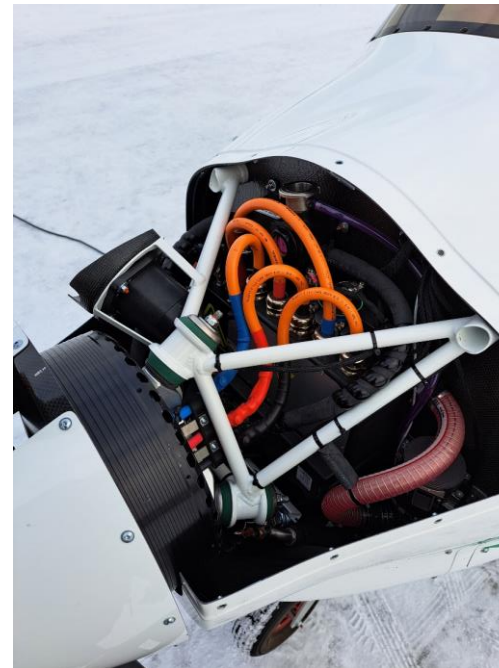
- 2 batterier - 70kg styck
- Vätskekylda

Max motoreffekt 57.6 kW (76 hp)

60 dB uppmätt ljudnivå

Flygtid ~40 min + reserve

Laddtid 32 amp ca 40 min (30% -> 100%)



Pipistrel Velis Electro

Virus SW 121 PIVE
Operativt



CS-LSA Day VFR

MTOW 600kg, Useful load 172kg (86kg / pilot)

Sidvind max 15 kt

Flaperons - låg maxfart full klaff (65 kt)

V_{NE} 108 kt (batteri-infästning begränsar)



Temperatur

- Laddning begränsad vid låg temp (värmare finns)
- Batteritemp min 5⁰ för inkoppling
- Ingen värme i kabinen

Erfarenheter

Totalt 150 timmar flygtid

4 elever genomfört PPL(A)

Flygtid elflyg ~20h per elev

Flygmässigt bra erfarenheter

Konceptet funkar!

Teknikstrul

- Pipistrel support?
- SB - byte kylvätska, mjukvara
- Batteribyte gjort på alla tre flygplan

Framtiden

Integrerad ATPL med 30% elflyg

Instruktörskurs med hälften
elflyg

Fortsatt metodutveckling

Forskningsprojekt med LTU

