

Nya regler i ORO.FC (axplock)

Christian Lofur

Mats Bernelind

CRM

- **en-pilotsoperationer, nytt krav:**
- **"Virtuell klassrumsträning",**
- Små ändringar i tabellen "*Table 1: Flight crew CRM training*"

- Anteckningar till förra bilden:
 - ORO.FC.115
 - AMC1 ORO.FC.115 innehåller tabellen för tvåpilot – gäller i relevanta delar även för enpilot (finns specifika krav i AMC2)

Kvalifikationskrav kontrollanter

- Normalt ska "flygande" kontrollanter vara kvalificerade enligt FCL (1178/2011).

Krav på OPC-kontrollanten

- **CAT**
- lämpligt kvalificerad befälhavare som innehar ett FI/TRI/SFI-certifikat

Krav på OPC-kontrollanten

- **SPO**
- en lämpligt kvalificerad befälhavare/befälhavare som utsetts av operatören för någon av följande operationer:
- (1) specialiserad verksamhet.

- Anteckningar till förra bilden:
 - Inte krav på FI/TRI/SFI!
 - Kunnig på operationen och SOP.
 - Notifiera Transportstyrelsen om dessa utsedda personer.

Övergångsutbildning

- f) (**NY**) för nytt AOC eller lägga till en ny typ
- (i stället för traditionell line training och line check)
- Specifik övergångsutbildning (skraddarsys)

- Anteckningar till förra bilden:
 - Ny hos operatören eller till ny typ hos operatören
 - EASA har tänkt sig att operatören tar in piloter kunniga på typen från en annan operatör, så tror vi inte att ni oftast kommer göra. Normala sättet på nästa bild.

ORO.FC.220 (d)

- (d) Flygbesättningsmedlemmen **ska ha utfört:**
- (1) **OPC och utbildning och kontroll av nöd- och säkerhetsutrustning** innan linjeflygning under övervakning påbörjas (LIFUS); och
- (2) **linjekontrollen efter avslutad linjeflygning under övervakning.** För flygplan i prestandaklass B kan LIFUS utföras på vilket flygplan som helst inom tillämplig klass.

- Anteckningar till förra bilden:
 - Traditionella sättet, när operatören har typen sedan tidigare och har folk som genomgått all träning och utsetts till line training respektive line check captains.

Produktion ”under övergångsutbildning”

- Är modifierad **för att tillåta att besättningsmedlemmar tilldelas flygningar på enmotoriga helikoptrar under operatörens övergångsutbildning på en enmotorig helikopter, förutsatt att de återkommande utbildnings- och kontrollkraven för ORO.FC.230, är uppfyllda.**

Återkommande utbildning och kontroll

- **OPC**
- **Får sprida på 3 år**
- **Risikanalyt**
- **Basera på ”major failures”**

Att ta fram sina större felfunktioner

- AFM och OSD?
- Allvarlighetsgrad?
- Listan i ORO.FC.220
- + några "självskrivna" för enmotorhelikopter

- Anteckningar till förra bilden:
 - Nya AMC1 ORO.FC.220 punkten (e)(2); liknar gamla listan från krav på innehåll OPC, gäller numera för de specifika övergångsutbildningarna, men även som en guide för vad ni bör beakta.
 - Kör ni fast – hör av er! Workshop?
 - Enmotor - +motorbortfall, girkontrollproblem och hydraulbortfall.

GM1 ORO.FC.230 Recurrent training and checking

- **MAJOR FAILURES — HELICOPTERS**
- (d) The list of major failures as defined by the operator in AMC1 ORO.FC.230 for the purpose of training **may be more extensive** than the list covered in the 3-yearly operator proficiency checking programme for the following reasons:
 - (1) It may happen that several training elements are covered by a single check; and
 - (2) Certain complex system malfunctions are best explored under recurrent training, where the trainee will derive more benefit and training to proficiency is also employed.

- Anteckningar till förra bilden:
 - Listan över fel kan möjligen vara längre (innehålla fler punkter) än listan över kontroller som ska genomföras på OPC under treårsperioden.

Grupp av helikoptertyper

- alla större systemfel ändå kontrolleras på varje typ inom en 3-årscykel

Gruppering av typer

- Vi vill se vad ni baserar grupperingen på och vilka risker som finns
- Vi vill se att ni har avvägningar som är anpassade för er operation
- Avvägningar anpassade för er personal, olika krav för mer och mindre erfarna piloter?