

# Seminarium för verksamhetsområdet bemannade varmluftsballonger

**15.20-15.30 Per Englund:**

- Tidskrav för ballongtekniker



# 6 / 24 / 365 och vad medger (EU) No 1321/2014 Del-66

Hur ska vi i det avlånga Sverige, med få piloter och ännu färre elever, kunna hålla uppe tidskraven på instruktörer och examiners samt även våra tekniker. Finns det några möjligheter till avsteg här?

- Rickard Ekengren belyst och presenterat frågor och svar runt flygutbildning samt hanterat frågan om **möjlighet till undantag från tidskraven för instruktörer och examiners**.

Finns det möjlighet till undantag från tidskraven för tekniker?

## 66.A.20 Befogenheter

b) Innehavaren av ett certifikat för luftfartygsunderhåll får inte utöva sina befogenheter såvida han eller hon inte

1. uppfyller tillämpliga krav i bilaga I (Del-M) och bilaga II (Del-145),
2. **under den föregående tvåårsperioden har antingen haft sex månaders erfarenhet av underhåll** enligt de befogenheter som anges i certifikatet för luftfartygsunderhåll eller uppfyllt villkoren för utfärdande av tillämpliga befogenheter,
3. har tillräcklig kompetens för att intyga underhåll på motsvarande luftfartyg,
4. har förmåga att läsa, skriva och kommunicera på en begriplig nivå på det eller de språk på vilket/vilka man skrivit den tekniska dokumentationen och de förfaranden som är nödvändiga för att utfärda underhållsintyget.

## AMC 66.A.20(b)(2) Privileges

ED Decision 2020/002/R

The **6** months of maintenance experience in the preceding **2-year period** should be understood as consisting of two elements, duration and nature of the experience. The minimum to meet the requirements for these elements may vary depending on the size and complexity of the aircraft and type of operation and maintenance.

### 1. Duration:

Within an approved **maintenance organisation**:

- **6 months of continuous employment** within the same organisation; or
- 6 months split up into different blocks, employed within the same or in different organisations.

The **6-month period can be replaced by 100 days of maintenance experience** in accordance with the privileges, whether they have been performed within an **approved organisation or as independent certifying staff** according to [M.A.801\(b\)1](#), or as a combination thereof.

When a licence holder maintains and releases aircraft in accordance with [M.A.801\(b\)1](#), **in certain circumstances this number of days may even be reduced by 50% when agreed in advance by the competent authority**. These circumstances consider the cases where the licence holder happens to be **the owner of an aircraft** and carries out maintenance on his/her own aircraft, **or where a licence holder maintains an aircraft operated for low utilisation**, that does not allow the licence holder to accumulate the required experience. This reduction should not be combined with the 20% reduction permitted when carrying out technical support, or maintenance planning, continuing airworthiness management or engineering activities. To avoid a too long period without experience, **the working days should be spread over the intended 6-month period**.

# 6 / 24 / 50% är vad (EU) No 1321/2014 Del-66 medger

- ✓ 100 dagar på 2 år (6-month period can be replaced by 100 days of maintenance experience)
- ✓ 50% reducere ger 50 dagar på 2 år
- ✓ Vilket ger 25 arbetsdagar på 1 år, vilket i sin tur ger 12,5 arbetsdagar på 6 månader (the working days should be spread over the intended 6-month period.)
- ✓ Två tips: Gör som piloterna, köp en loggbok och registrera alla uppgifter rörande upprätthållande av underhållserfarenhet. Tag kontakt med TS och kom överens (when agreed in advance...)
- ✓ EASA kommer under 2022 med en NPA som ytterligare ska förenkla och förtydliga kraven på upprätthållande av underhållserfarenhet.

## AMC 66.A.20(b)(2) Privileges

ED Decision 2020/002/R

The **6-month period can be replaced by 100 days of maintenance experience** in accordance with the privileges, whether they have been performed within an **approved organisation or as independent certifying staff** according to [M.A.801\(b\)1](#), or as a combination thereof.

When a licence holder maintains and releases aircraft in accordance with [M.A.801\(b\)1](#), **in certain circumstances this number of days may even be reduced by 50% when agreed in advance by the competent authority**. These circumstances consider the cases where the licence holder happens to be **the owner of an aircraft** and carries out maintenance on his/her own aircraft, **or where a licence holder maintains an aircraft operated for low utilisation**, that does not allow the licence holder to accumulate the required experience. This reduction should not be combined with the 20% reduction permitted when carrying out technical support, or maintenance planning, continuing airworthiness management or engineering activities. To avoid a too long period without experience, **the working days should be spread over the intended 6-month period**.