



Svenska Sjöflygföreningen

Presentation på Allmänflygsäkerhetsrådet möte 18/3-2022 av Björn Andersson

Projekt: Säkerhetshöjande aktiviteter inom sjöflyget, 2021

Mål

Att öka flygsäkerheten och minska olyckor och olycksrisker inom sjöflyget

Genomförande

Svenska sjöflygföreningen har beviljats 100.000kr av Transportstyrelsen för genomförandet och projektet är uppdelat på delprojekten:

1. Rostiga sjöpiloter i början av säsongen (25.000kr)
2. Utbildning 2.0 genom framtagande av app som uppdateras årligen=levande dokument/utbildning. (25.000kr)
3. Riktade insatser mot sjöflyglärare, utbildningsorganisationer(DTO/ATO) och kontrollanter (50.000kr)

Projektet kommer att genomföras genom ett antal möten där viktiga kunskaper och information sammanställs. Kunskapen och informationen kommer att delges sjöflygare lärare/utbildningsorganisationer via webinarer eller seminarier. Dessutom kommer en sammanställning via app att ske. Projektet riktar sig även till ultralätt pga dess högre olycksfrekvens.

Resultat

Rostiga sjöpiloter i början av säsongen

- Ett avrostningsprogram tar tagits fram bestående av både teori och praktisk flygning
- Teoridelen består av ca 30 Powerpointbilder från i huvudsak Täby sjöflygklubbs syllabus
- Teorin har tillgängliggjorts på SSAs hemsida (swedishseaplane.se) och är färdigt att användas tex i webinarieform eller vid ett klubbmöte.
- Flygdelen skall genomföras med en FI/CRI eller en erfaren sjöflygare i högersits.
- Genomgången teoridel och flygdelen dokumenteras i ett protokoll som också finns på hemsidan.
- Inskickat protokoll till Svenska sjöflygföreningen medför 500kr utbetald bonus till piloten
- Utbetalade medel kommer ur projektbidraget från Transportstyrelsen

Utbildning 2.0 genom framtagande av app som uppdateras årligen

- Denna projektdel utreds fortfarande p.g.a. kostnaden verkar bli större än beviljade medel

Riktade insatser mot sjöflyglärare, utbildningsorganisationer(DTO/ATO) och kontrollanter

- Denna projektdel pågår och avses slutföras innan sommaren 2022
- Vilka DTO/ATO samt FI/CRI för SEPS som finns i Sverige har kartlagts
- Dessa kommer att inbjudas att dels:
 - Introduceras till avrostningsprogrammet ovan
 - Utbyta erfarenheter för att förbättra flygsäkerheten, te.x. specifika risker i skolningen, hur gör andra vid skolning i hårt väder