

# Statistik Segelflyget

Statistik och flygsäkerhet  
verksamhetsåret 2021



Sammanställt av  
Henrik Svensson  
Segelflyginspektör

# Statistik 2021

- Covid-19 påverkan fortfarande...
- Minskat flygtidsuttag
- Minskad sträckflygning
- Lägst antal C-diplom rapporterade sedan många år...
- Ökat antal cert jmf med föregående år, högst antal sedan 2013!
- Medlemsnivån avseende aktiva utövare ligger still
- Endast 1 haveri – Inga personskador
- 42 störningsrapporter inrapporterade



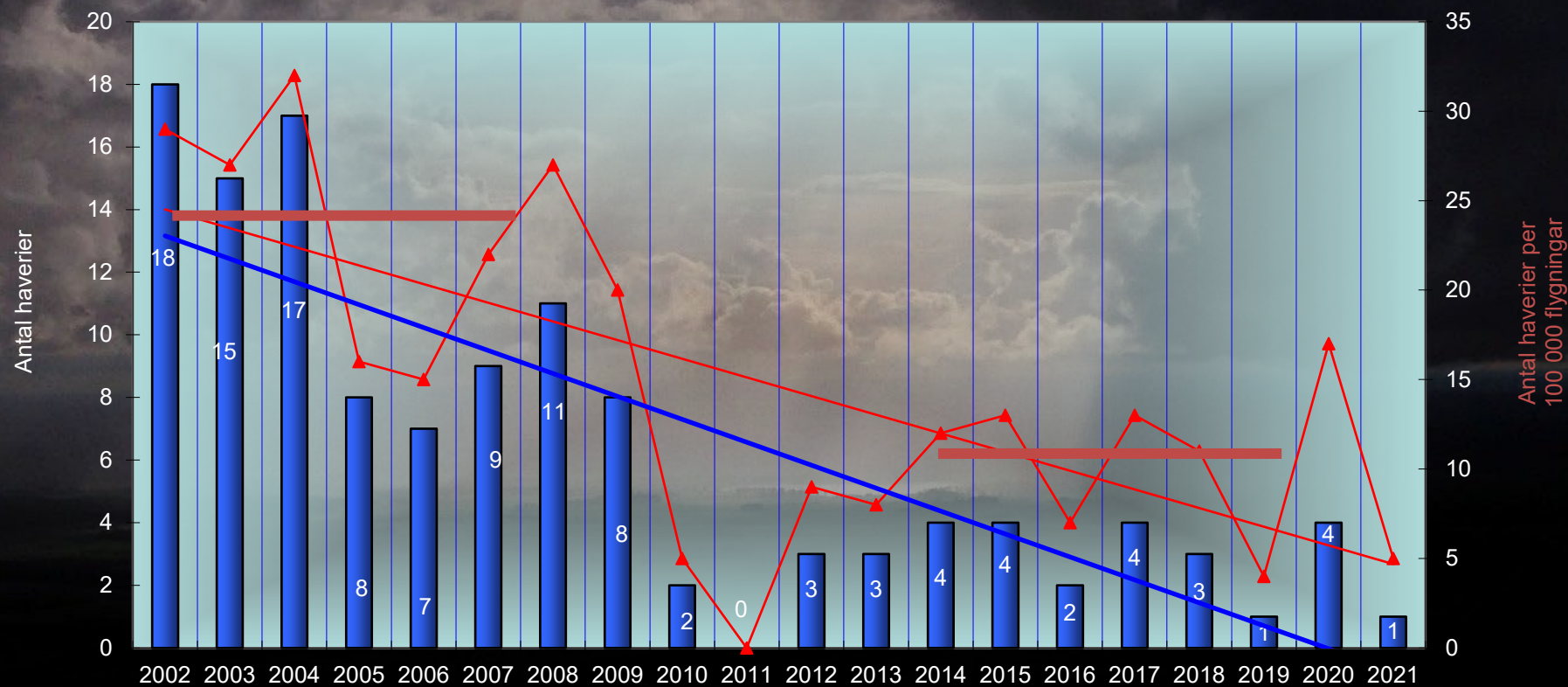
# Aktivitet ur AFSR 2021

*Till viss del bristande  
rapporteringskultur avseende  
avvikelser och störningar inom  
segelflygverksamheten*

*Upprätta och hantera ett  
rapporteringsystem, behandla  
störningar, analysera och redovisa*

- Skapa ett kunskapsunderlag för framtida åtgärder
- få kännedom om alla avvikelser/störningar inom segelflygverksamheten i Sverige
- Hålla liv i en lärande organisation
- Ge utrymme att fortsätta utveckla säkerhetskultur inom segelflygverksamheten

# Antal haverier 2002-2021 "antal haverier per 100 000 flygningar"



Glidande medelvärde - haverifrekvens

2002-2007

23 haverier

2008-2013

11 haverier

2014-2019

10 haverier

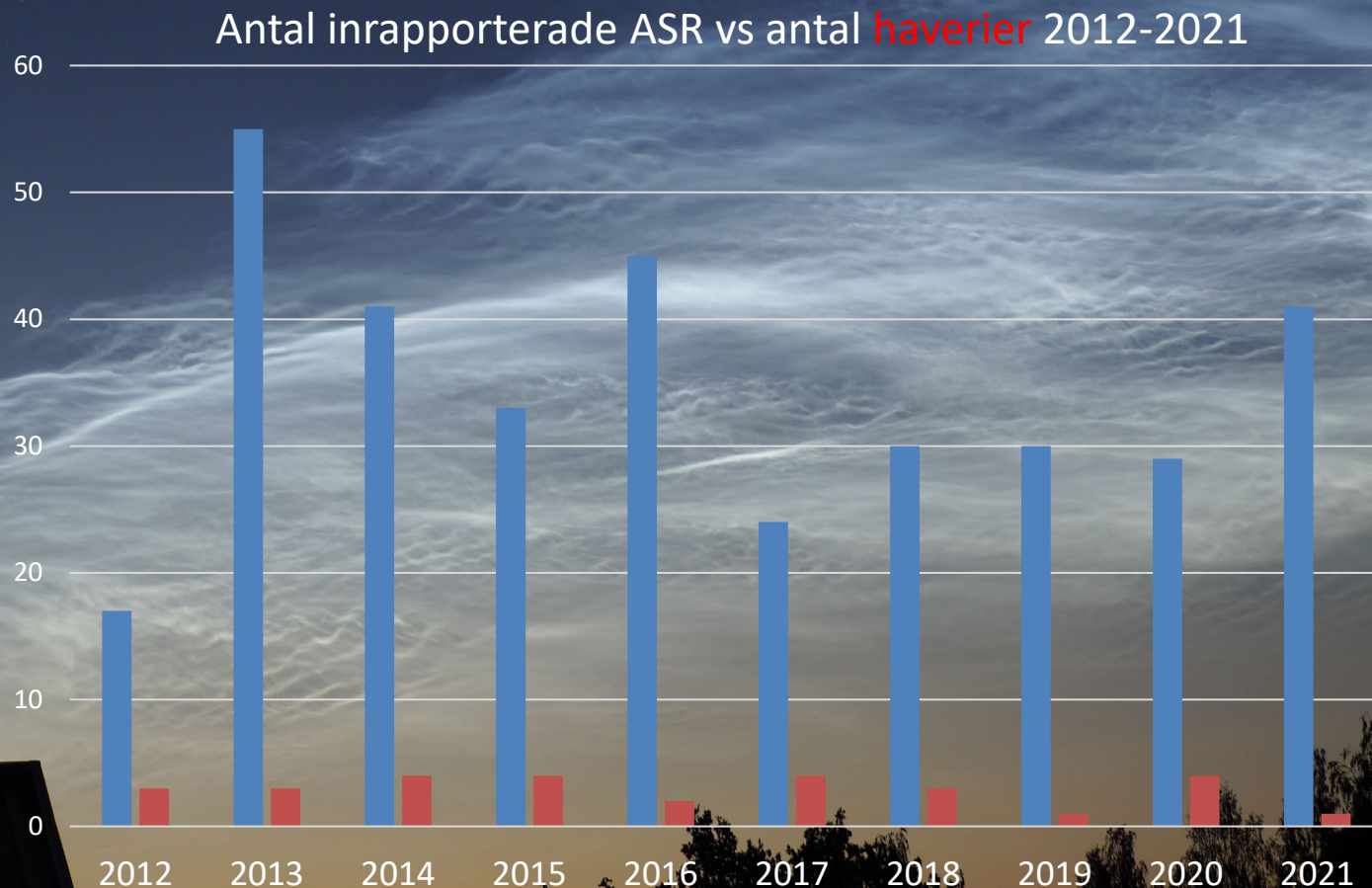


## 2021 – 1 haveri - utelandning



*SEGELFLYGET*

Under 2021 har 42 störningar (ASR) inrapporterats. Detta är 12 fler än förra årets antal.



**SEGELFLYGET**

Totalt 346 inrapporterade störningar  
29 haverier





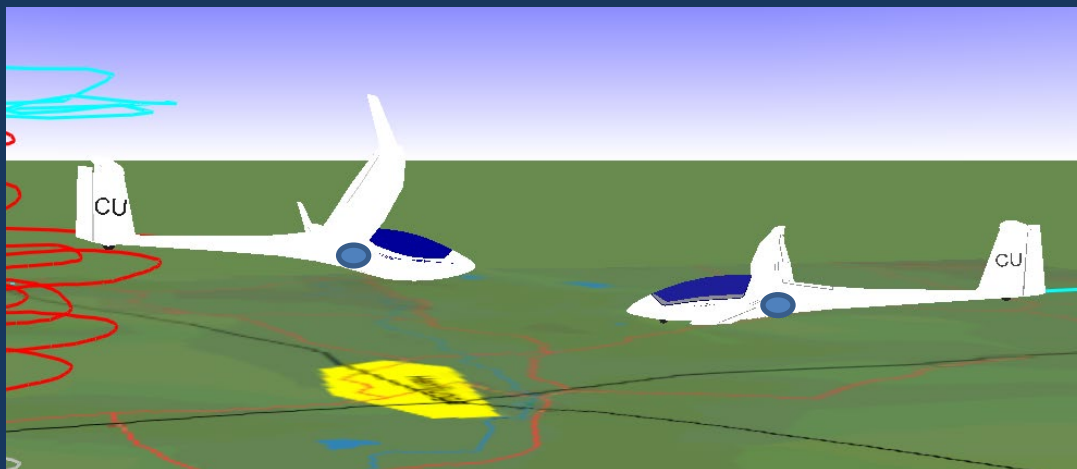
Det områden som sticker ut i år är främst motorstörningar, kollision med banljus/markobjekt, huvar, start-och landningsincidenter, hårda landningar...

| Område/<br>faktorer         | Antal<br>händelser | Typ av<br>flygning | Antal<br>händelser |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Luftrumshändelse            | 9 (1)              | AFT                | 18 (15)            |
| Utelandning                 | 2 (2)              | RST                | 4 (3)              |
| Huv                         | 1 (3)              | DK-skol            | 4 (3)              |
| Motorstörning TMG           | 2 (3)              | Bogsering          | 5 (5)              |
| Motorstörning SLG           | 1 (0)              | Underhåll          | 1 (2)              |
| Motorstörning SSG           | 2 (1)              | Tävling            | 3 (1)              |
| Propeller TMG               | 2 (1)              | Kontrollflygning   | 0 (0)              |
| Underhåll/tekniskt          | 5 (2)              | EK-skol            | 5 (1)              |
| Montering/daglig            | 1 (1)              | Taxning            | 0 (1)              |
| Kollision med banljus/utr.  | 1 (4)              | Inflygning         | 2 (0)              |
| Buklandning                 | 2 (1)              | Marktransport      | 0 (0)              |
| Start/vinsch/bogserincident | 9 (3)              |                    |                    |
| Landningsincident           | 9 (8)              |                    |                    |
| Minuslandning               | 0 (1)              |                    |                    |
| Kollisionstillbud           | 2(0)               |                    |                    |

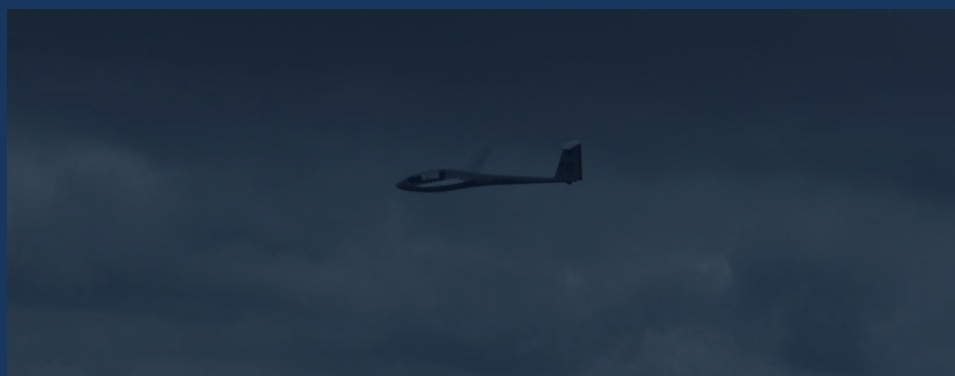
*De haverier och händelser som rapporterats under 2021 kan klassas inom följande område/faktorer, någon händelse kan klassas som flera faktorer (Inom parantes 2020):*

## Kollisionstillbud - tävling

På väg in i startsektorn mötte jag en tvåsitsare på samma höjd nos mot nos. Jag tryckte spaken omedelbart framåt och lyckades undvika en frontalkollision. Min bedömning var att det inte fanns utrymme att gira, rollhastigheten är alldeles för låg. Ingen Flarmindikering. Vi befann oss ca 100 m under molnbas.



**SEGELFLYGET**



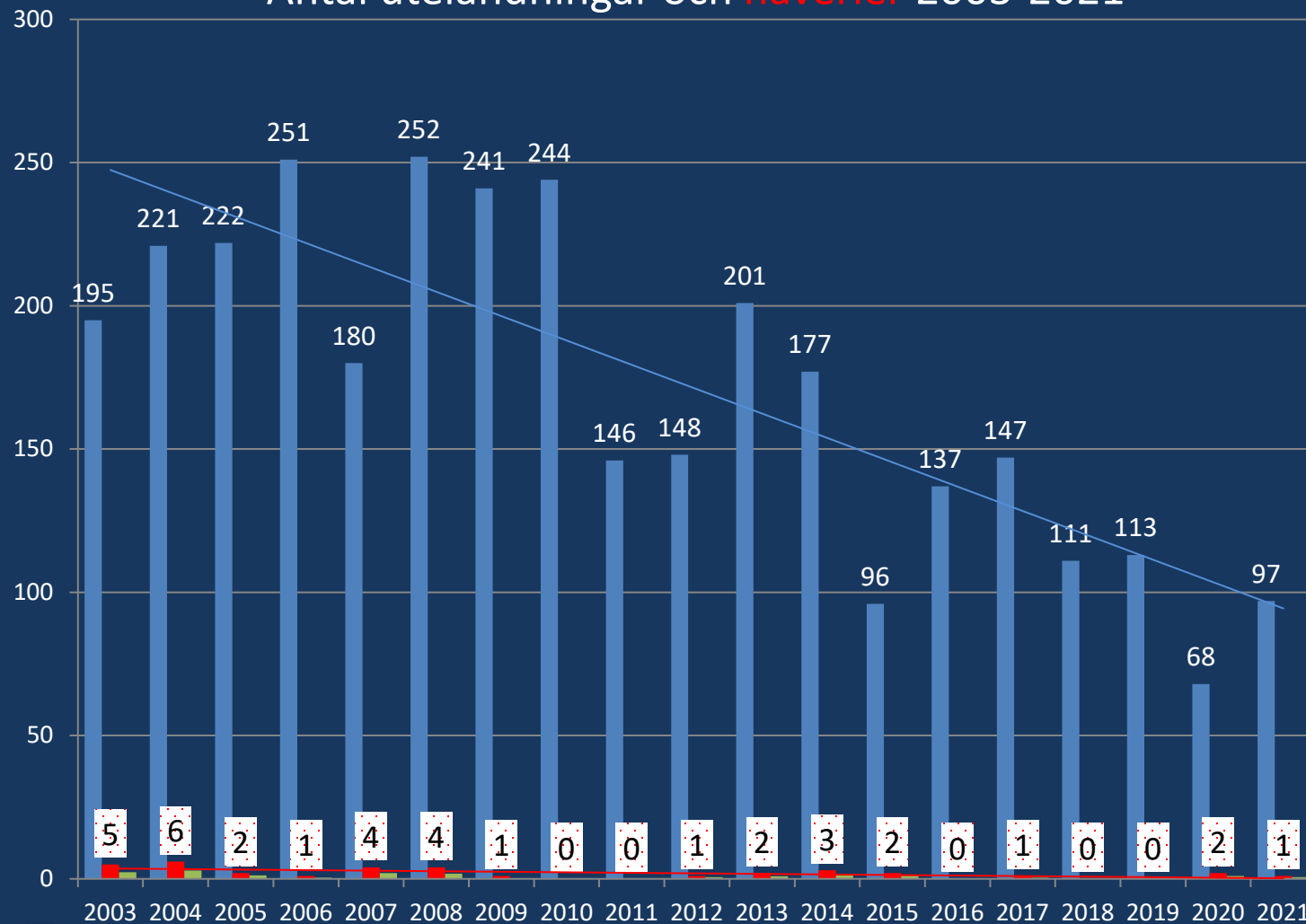


Linan ute vid landning och träffar viltstängsel, fastnar och "snärtar" till så att linstopp slog hål i duken!



**SEGELFLYGET**

## Antal utelandningar och haverier 2003-2021





# Make flying safer!

Report your incidents on

 [www.aviationreporting.eu](http://www.aviationreporting.eu) 



**SEGELFLYGET**

## LIGHT AEROPLANES AND HELICOPTERS/GLIDERS/BALLOONS

- 1 Interaction with air navigation services (for example: incorrect services provided, conflicting communications or deviation from clearance) which has or could have endangered the aircraft/glider/balloon, its occupants or any other person.
- 2 Airspace infringement.
- 3 Any occurrence leading to an emergency call.
- 4 Fire, explosion, smoke, toxic gases or toxic fumes in the aircraft glider/balloon (beyond the normal operation of the burner).
- 5 Incapacitation of the pilot leading to inability to perform any duty.
- 6 Any flight which has been performed with an aircraft/glider/balloon which was not airworthy, or for which flight preparation was not completed, which has or could have endangered the aircraft/glider/balloon, its occupants or any other person.
- 7 Interference with the aircraft/glider/balloon by firearms, fireworks, flying kites, laser illumination, high powered lights lasers, Remotely Piloted Aircraft Systems, model aircraft or by similar means.

## LIGHT AEROPLANES AND HELICOPTERS/GLIDERS

- 1 Unintentional loss of control.
- 2 Abnormal severe vibration (for example: aileron or elevator "flutter", or of propeller).
- 3 Any flight control not functioning correctly or disconnected.
- 4 A failure or substantial deterioration of the aircraft/glider structure.
- 5 A loss of any part of the aircraft/glider structure or installation in flight.
- 6 A collision on the ground or in the air, with an aircraft, terrain or obstacle.
- 7 A near collision, on the ground or in the air, with an aircraft, terrain or obstacle requiring an emergency avoidance manoeuvre to avoid a collision.

## GLIDERS

- 1 An occurrence where the glider pilot was unable to release either the winch cable or the aerotow rope and had to do so using emergency procedures.
- 2 Any release of the winch cable or the aerotow rope if the release has or could have endangered the glider, its occupants or any other person.
- 3 In the case of a powered glider, an engine failure during take-off.
- 4 Any situation where no safe landing area remains available.
- 5 A lightning strike resulting in damage to the glider.



Frågor?

*SEGELFLYGET*

