

Bedömning av säkerhetskultur KSAK och Segelflygförbundet



Allmänflygsäkerhetsrådet 6 oktober 2022

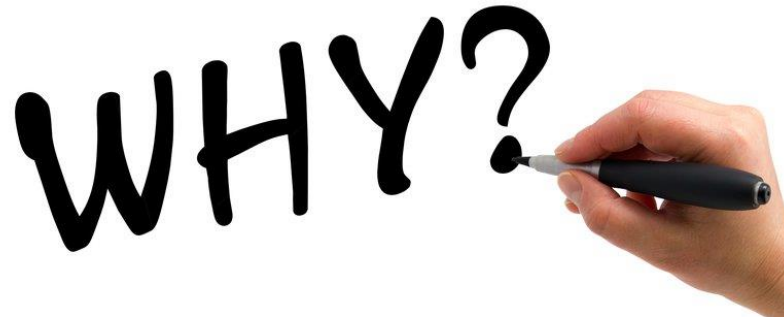
Syfte och mål

- **Syfte**

Få en indikation på styrkor och ev. svagheter i säkerhetskulturen inom KSAK och Segelflygförbundet

- **Mål**

Underlag för både Transportstyrelsen och branschens arbete med att främja och utveckla en god säkerhetskultur inom allmänflyget



Transportstyrelsens modell för säkerhetskultur



Underlag för bedömning

- **Webbenkät**

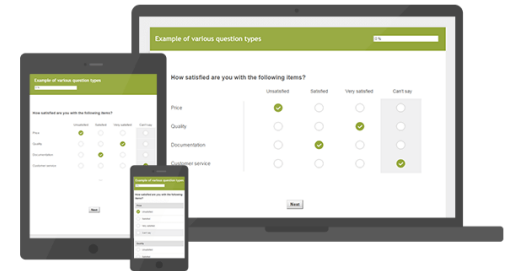
- Separat enkät till KSAK och till Segelflygförbundet
- Via länk som spridits till enskilda klubbmedlemmar

- **Innehåll**

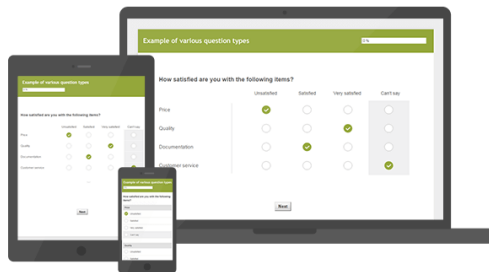
- Frågor som täcker samtliga delar i TS modell över säkerhetskultur
- Alla svar är anonyma

- **Möjligt antal svarande**

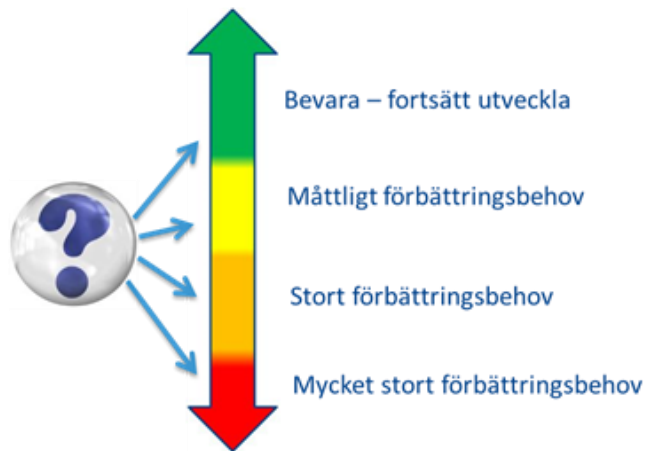
- KSAK 4200 personer (475 svar, ca 11,3%)
- Segelflygförbundet 1500 personer (188 svar, ca 12,5%)



Bedömning av säkerhetskultur?

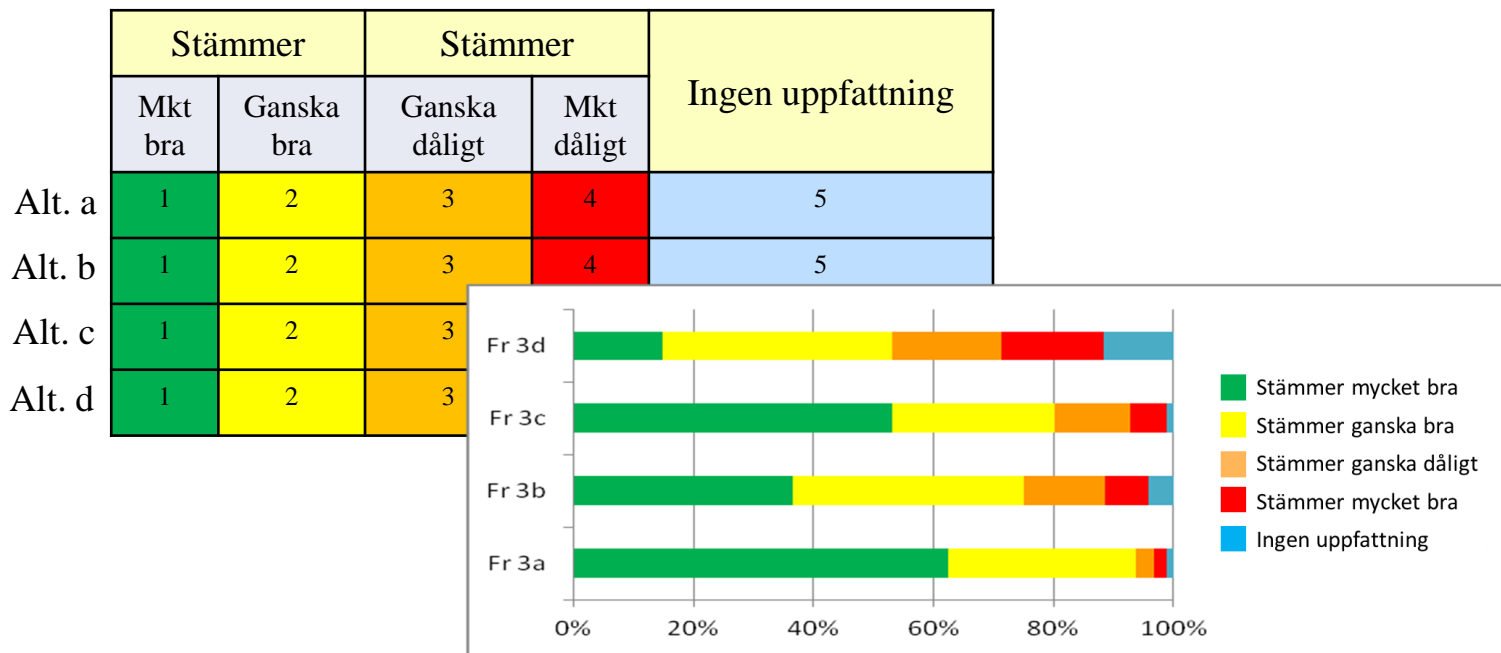


Område
• Rapporterande kultur - Delaspekter
• Rättvis kultur - Delaspekter
• Lärande kultur - Delaspekter
• Kommunikation - Delaspekter
• Säkerhetsengagemang - Delaspekter
• Resurser och kompetens - Delaspekter
• Systematiskt säkerhetsarbete - Delaspekter








Bedömning av enkätfrågor

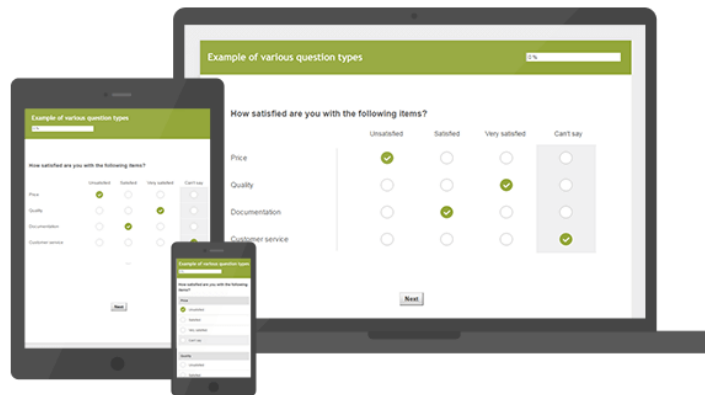
Övergripande fråga, tex: Vad är din uppfattning om...?



Utgångspunkter för bedömning av enkätfrågor




- Om mer än 50% svarat "Ingen uppfattning" → 
- Om minst 50% "har uppfattning" beräknas svarsandelar bland dessa
- Gränser för färgbedömning enligt följande princip
 - Om minst 20% "svarar rött" → 
 - eller om minst 25% "svarar rött + orange" → 
 - eller om minst 50% "svarar grönt" → 
 - eller om minst 75% "svarar grönt + gult" → 

Preliminära resultat



Rapportering

TS bedömning Säkerhetskulturområden och delaspekter	KSAK		Segelflyg	
	Del- aspekter	Omr.	Del- aspekter	Omr.
1. Rapportering				
a. Att man rapporterar. Att man kan och vet vad och hur				
b. Uppmuntran att rapportera				
c. Återkoppling till den som rapporterar				

-  Vet vad man ska rapportera
-  Vet hur man ska rapportera
-  Att man rapporterar

Rättvis kultur

TS bedömning Säkerhetskulturområden och delaspekter	KSAK		Segelflyg	
	Del- aspekter	Omr.	Del- aspekter	Omr.
2. Rättvis kultur				
a. Rättvis behandling samt att våga rapportera	●	●	●	●
b. Tydlig gräns mellan acceptabelt och oacceptabelt	●	●	●	●

- Schysst behandling utan skuldbeläggande
- Våga rapportera fel och misstag
- Påtala risker/brister utan att bli ifrågasatt

Lärande

TS bedömning Säkerhetskulturområden och delaspekter	KSAK		Segelflyg	
	Del- aspekter	Omr.	Del- aspekter	Omr.
3. Lärande kultur				
a. Kontinuerligt lärande och förbättringsarbete				
b. Anpassning till förändringar utan försämrad säkerhetsnivå				

- Lärdomar från brister
- Lärdomar från det som fungerar bra
- Uppföljning och återkoppling
- Åtgärdar risker
- Åtgärdar orsaker till olyckor och tillbud

Säkerhetsengagemang

TS bedömning Säkerhetskulturområden och delaspekter	KSAK		Segelflyg	
	Del- aspekter	Omr.	Del- aspekter	Omr.
4. Säkerhetsengagemang				
a. Hos styrelse och övriga ledningsfunktioner	■	■	■	■
b. Hos medlemmar	■	■	■	■
c. Medlemmars delaktighet i säkerhetsarbetet	■	■	■	■

- Hos styrelsen
- Hos övriga ledningsfunktioner

Kommunikation

TS bedömning Säkerhetskulturområden och delaspekter		KSAK		Segelflyg	
		Del- aspekter	Omr.	Del- aspekter	Omr.
5. Kommunikation					
a. Intern kommunikation					
b. Extern kommunikation					

- Spridning till berörda
- Korrekt och tydlig information
- Motstridig information
- Tillräcklig tillgång till information
- Samarbete mellan medlemmar och styrelse
- Samarbete mellan medlemmar och övriga ledningsfunktioner
- Samarbete mellan medlemmar



Kommunikation






TS bedömning Säkerhetskulturområden och delaspekter		KSAK		Segelflyg	
		Del- aspekter	Omr.	Del- aspekter	Omr.
5. Kommunikation					
a. Intern kommunikation					
b. Extern kommunikation					

- Samarbete med andra flygklubbar
- Samarbete med centralt förbund
- Samarbete med Transportstyrelsen
- Rapportering till TS - Tillbud
- Rapportering till TS – Allvarliga tillbud
- Rapportering till TS - Olyckor

-
-
-
-
-

Resurser och kompetens

TS bedömning Säkerhetskulturområden och delaspekter	KSAK		Segelflyg	
	Del- aspekter	Omr.	Del- aspekter	Omr.
6. Resurser och kompetens				
a. Tid, personal och utrustning				
b. Behörigheter, kompetens och utbildning				

-  Tillräckligt med engagerade medlemmar
-  Utrustning och tekniska system
-  Checklistor och rutiner
-  Problem med utrustning/system under flygning
-  Tid att kontrollera flygplan innan/efter flygning

Resurser och kompetens

TS bedömning Säkerhetskulturområden och delaspekter	KSAK		Segelflyg	
	Del- aspekter	Omr.	Del- aspekter	Omr.
6. Resurser och kompetens				
a. Tid, personal och utrustning				
b. Behörigheter, kompetens och utbildning				

- Styrelsens kompetens
- Övriga ledningsfunktioners kompetens
- Medlemmars kompetens
- Får tillräckligt med utbildning och fortbildning
- Tillräcklig kompetens för att kontrollera flygplanet innan och efter flygningen



Systematiskt säkerhetsarbete

TS bedömning Säkerhetskulturområden och delaspekter	KSAK		Segelflyg	
	Del- aspekter	Omr.	Del- aspekter	Omr.
7. Systematiskt säkerhetsarbete				
a. Styrning och ledning av säkerhetsarbete	●		●	
b. Proaktivt och reaktivt arbetssätt	●		●	
c. Analyser	●		●	
d. Ansvar, befogenheter och roller	●		●	

- Struktur och systematik
- Manual/handbok är lätt att förstå
- Manual/handbok är ett stöd







-
-
-

Systematiskt säkerhetsarbete

TS bedömning Säkerhetskulturområden och delaspekter	KSAK		Segelflyg	
	Del- aspekter	Omr.	Del- aspekter	Omr.
7. Systematiskt säkerhetsarbete				
a. Styrning och ledning av säkerhetsarbete	●	●	●	●
b. Proaktivt och reaktivt arbetssätt	●	●	●	●
c. Analyser	●	●	●	●
d. Ansvar, befogenheter och roller	●	●	●	●

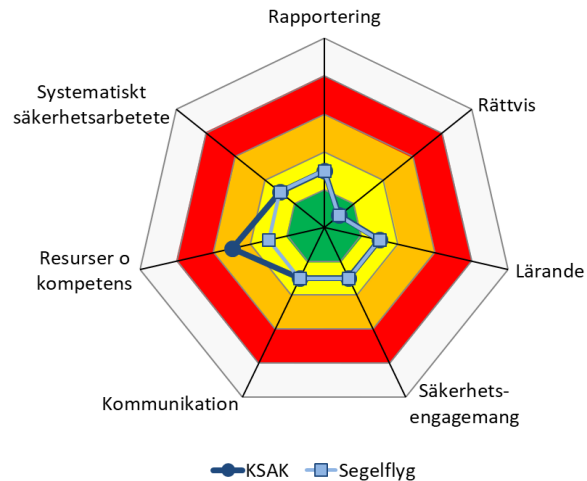
- Styrelsen
- Övriga ledningsfunktioner
- Medlemmar

Hur upplever du säkerhetskulturen inom din flygklubb?

	KSAK	Segelflyg
<i>Inom flygklubben som helhet</i>		
<i>Inom styrelsen</i>		
<i>Bland medlemmar</i>		

Sammanfattning KSAK och Segelflyget

TS bedömning Säkerhetskulturområden och delasppekter	KSAK		Segelflyg	
	Del- aspekter	Omr.	Del- aspekter	Omr.
1. Rapportering				
a. Att man rapporterar. Att man kan och vet vad och hur				
b. Uppmuntran att rapportera				
c. Återkoppling till den som rapporterar				
2. Rättvis kultur				
a. Rättvis behandling samt att våga rapportera				
b. Tydlig gräns mellan acceptabelt och oacceptabelt				
3. Lärande kultur				
a. Kontinuerligt lärande och förbättringsarbete				
b. Anpassning till förändringar utan försämrad säkerhetsnivå				
4. Säkerhetsengagemang				
a. Hos styrelse och övriga ledningsfunktioner				
b. Hos medlemmar				
c. Medlemmars delaktighet i säkerhetsarbetet				
5. Kommunikation				
a. Intern kommunikation				
b. Extern kommunikation				
6. Resurser och kompetens				
a. Tid, personal och utrustning				
b. Behörigheter, kompetens och utbildning				
7. Systematiskt säkerhetsarbete				
a. Styrning och ledning av säkerhetsarbete				
b. Proaktivt och reaktivt arbetssätt				
c. Analyser				
d. Ansvar, befogenheter och roller				



Låg svarsandel – Hur representativa är resultaten?

Möjliga förklaringar till låg svarsfrekvens



- Ej personlig länk till egen mailadress?
- Inte sett information om länk?
- Ej medarbetare i en organisation, fritidsverksamhet?
- Överskattning av antal medlemmar som faktiskt är aktiva?
- Oro för hur Transportstyrelsen ska använda svaren?

Vilka har svarat på enkäten?

- Svar från antal klubbar? - ca 100 (KSAK) och ca 40 (Segelflyg)

Bakgrundsfrågor	Andel (%)	
	KSAK	Segelflyg
Aktiv medlem?		
Har flugit som pilot senaste året	79%	79%
Har ledningsfunktion	36%	42%
Medlemskap?		
Varit medlem längre än 5 år	71%	81%
Medlem även i segel-/motorflygklubb	15%	22%
Medlem även i EAA	23%	13%
Certifikat?		
Privatflygarcert	70%	25%
Segelflygarcert	16%	89%
UL-cert	40%	8%
Trafikflygarcert	14%	5%



Målgrupper hittills

1. **Privatflyg + Ultralätt + Amatörbyggt** - Klubbmedlemmar inom KSAK eller EAA
2. **Segelflyg** - Klubbmedlemmar inom segelflygförbundet
3. **Skärmflyg** - Klubbmedlemmar inom skärmflygförbundet
4. **Fallskärmshoppning** - Klubbmedlemmar inom fallskärmsförbundet

