

Information om kommande EU-regler gällande förordning (EU) nr 1178/2011

*Sandra Aldin, regelkoordinator
Sektionen för flygutbildning*

Pågående regelprojekt inom EASA

- EPAS – European Plan Aviation Safety

Inkluderar regelutvecklingsprogram

[European Plan for Aviation Safety 2022 - 2026 | EASA \(europa.eu\)](https://easa.europa.eu/easa/en/epas)

RMT.0678 - Simpler, lighter and better flight crew licensing requirements for general aviation

Subtask 2

- NPA 2020-14 - ute på remiss i slutet på 2020/början av januari 2021.
- Opinion beräknas under Q4 2022 och beslut Q4 2023 (*sker samtidigt med RMT.0587*).

Forts. RMT.0678

- Ändring av definitionen för SEP flygplan (*för att möjliggöra att även eldrivna flygplan kan inkluderas*)
- Nya bestämmelser för omhändertag utökning med en annan variant inom SEP som har annan motor (föreslås skillnadsutbildning). (*FCL.135.A, FCL.710*)
- Nya bestämmelser för vad som gäller om man inte flugit en variant med en viss motor de senaste 2 åren. (*FCL.140.A, FCL.710*)

Forts. RMT.0678

- Möjlighet att under LAPL utbildning att kunna byta till PPL utbildning genom tillgodoräknade baserat på bedömning av ATO eller DTO (*FCL.210.A och FCL.210.H*) samt även vice versa (*FCL.115*). Nytt AMC föreslås även för detta.

Forts. RMT.0678

- Tydliggör att sökande till ett LAPL certifikat med tidigare befälhavarerfarenhet kan tillgodoräknas genom Annex I flygtid och NLL (*FCL.110.A och FCL.110.H*)

Forts. RMT.0678

- Möjlighet att inkludera 5h mörker i PPL(A)-utbildningen (*FCL.210.A*), dvs mot de 45h.
- Möjlighet att förlänga enmotoriga typbehörigheter (upp till 3175 kg) för helikopter med hjälp av erfarenhetskrav och repetitionsutbildning (minimum 6h PIC och repetitionsutbildning minst 1h).
- Nytt GM föreslås för att förtydliga vad som gäller om en pilot som har ett PPL/CPL eller ATPL certifikat endast har ett LAPL medical.

OBS! Opinion har inte kommit än och reglerna är ännu inte beslutade. Det innebär att ev justeringar kan tillkomma.

Lite övrigt

Den 30 oktober träder nya regler i kraft som berör förordning 1178/2011 (genomförandeförordning (EU) 2021/2227).

- IR(SE) och IR(ME) utbildning för helikopter slås ihop till en enda IR(H) utbildning.
- Definitionerna för enpilots- och flerpilotshelikopter ändras.

RMT.0230

NPA 2022-06 – nyligen ute på remiss.

- I förordning (EU) nr 1178/2011 föreslås att införa bestämmelser för en typbehörighet för VTOL.
- OBS! Föreslås endast för innehavare av ett CPL certifikat.
- I nästa steg kommer det föreslås en egen certifikattyp för detta.

Pågående projekt för TSFS 2021:26

- Remiss var ute under våren 2022
- Arbete pågår med att slutföra projekt och remissammanställningen.
- Ikraftträdande förhoppningsvis innan årsskiftet

Frågor?

