

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:36) om radiotelefoni och fraseologi

Allmänflygsäkerhetsrådet 6 oktober 2022

Joel Johansson, sektionen för flygtrafiktjänster

Agenda

- Bakgrund
- Ändringens innehåll
- Informationsutbyte
- Frågor

Bakgrund till ändringen

- Ny reglering av AFIS från EASA sedan januari 2022
- Uppdatering av fraseologi i (EU) 923/2012 (SERA)
- Svensk fraseologi regleras i TSFS 2019:36
- Ändringarna kommer att träda i kraft 1 december 2022

Ändringens huvudsakliga innehåll

- AFIS kommer inte längre att kunna föreslå taxningsväg, bana, väntläge etc. (Flygrådgivningstjänst)
- Gällande bana omnämns på samma sätt som vid ATC
- Trafikinformation istället för meddela banan fri?

Väntläge avgående trafik (TSFS 2019:36 4 kap, 115 § a)

Nuvarande skrivning

Väntning på marken

115 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om väntning på marken.

a	(traffic information) SUGGEST YOU HOLD AT (published stand or apron) DUE TO (reason)	(trafikinformation) FÖRESLÅR ATT DU VÄNTAR PÅ (publicerad uppställningsplats eller plattan) PÅ GRUND AV (orsak)	
→ b	HOLDING AT (position)	HÅLLER PÅ (positionen)	

Förslag till kommande skrivning

115 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om väntning på marken.

a	(traffic information)	(trafikinformation)	
→ b	HOLDING AT (position)	HÅLLER PÅ (positionen)	

Bana i användning ank. trafik (TSFS 2019:36 4 kap, 119 § a)

Nuvarande skrivning

Ankommande flygning

119 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation med ankommande flygning.

a	SUGGEST RUNWAY <i>(number)</i> [DUE <i>(reason)</i>] <i>(arrival information as applicable)</i>	FÖRESLÅR BANA <i>(nummer)</i> [PÅ GRUND AV <i>(orsak)</i>] <i>(ev. information för ankomst)</i>	
---	--	--	--

Förslag till kommande skrivning

119 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation med ankommande flygning.

a	RUNWAY <i>(number)</i> [DUE <i>(reason)</i>] <i>(arrival information as applicable)</i>	BANA <i>(nummer)</i> [PÅ GRUND AV <i>(orsak)</i>] <i>(ev. information för ankomst)</i>	
---	---	--	--

Banan fri vs ingen rapporterad trafik bana (nummer)

- "Ingen rapporterad trafik bana (nummer)" (EASA)
- Förväxlingsrisk med frasen "Ingen rapporterad trafik"
- Transportstyrelsen avser att försöka bibehålla banan fri / runway free genom AltMOC

Övriga ändringar

- Vidarebefordran av klarering
- Rapportering av IMC för VFR
- Mindre redaktionella uppdateringar, noter, etc.

Informationsutbyte

- Prenumerationer och aktuellt till branschen
- Rapportera luftfartshändelse

Frågor?

Bonusmaterial

- <https://www.youtube.com/watch?v=7LE98jp11js>