

Allmänflygsäkerhetsrådet - AFSR 2022-10-06

Per Englund, flygoperativ inspektör och flygteknisk inspektör General Aviation - Allmänflyg

- 35 år i Flygvapnet; regionalt (TC, CAMO), centralt (QM/CMM FV) och internationellt (TH)
- GA-pilot, flyginstruktör och kontrollant
- Flygtekniskt certifikat
- Flygplanägare
- 2020: TS; flygoperativ inspektör och flygteknisk inspektör General Aviation – Allmänflyg
 - RAMP-inspektioner (operativt och luftvärdighet)
 - Regler, tillstånd, tillsyn och utbildning



Allmänflygsäkerhetsrådet - AFSR 2022-10-06

Luftfartyg av kulturhistoriskt värde – aktuellt arbetsläge

1	Mejlat bekräftat till sökand	Mejlat LFR&AMI	Ansvarig	Ärende nr, T	Reg	Supervision Office	Luftv.datum till och med	Type	Tillv. År	Serienummer	Status/avslut	Beslut
42	Ja	Ja	Per	588	AWL	EAA	2022-06-30	PIPER J3C-65	1943 eller 1944	12044 eller 11871 eller 11871-1315	under utredning	
43	Ja	Ja/Ja	Per	1133	XIL	EAA	2023-02-28	CVM-Ö1 TUMMELISA	1988	362	2022-05-04	k-klassning
44	Ja	Ja/Ja	Per	1134	XXZ	EAA	2022-05-31	FOKKER-DR1	2008	1306	2022-03-11	k-klassning
45	Ja	Ja/Ja	Per	1860	LLH	TS	2022-06-30	SCOTTISH AVIATION-BULLDOG SERIES 100 MODEL 101 PFALZ DVIII	1972	143	2022-06-01	k-klassning
46	Ja	Ja/Ja	Per	2325	XZY	EAA	2023-03-31	SE-5	2020	2742-1539	Återtagen	För avslut i W3D3
47	Ja	N/A	Per	2578	XZD	EAA	1900-01-00	PA-18 L4	2013	534-1124	Återtagen	
48	Ja	N/A	Per	2579	BMD	EAA	1900-01-00	KAWASAKI-KV 107-II	1944	13133	Återtagen	
49	Ja	N/A	Per	2692	JLY	TS	1900-01-00		1972	4083	Återtagen	
50	Ja	Ja/Ja	Per	2760	BPT	EAA	2022-06-30	KLEMM-KI35D	1940	1922 enl. ansökan, 1922-627 enl. Empic	2022-05-05	k-klassning
51	Ja	Ja/Ja	Per	3175	AMZ	EAA	2023-04-30	BLERIOT-XI	1918	EAA-1184-SE	2022-09-22	k-klassning
52	Ja	N/A	Per	3884	ATE	EAA	1900-01-00	PIPER J3C-65	1943	11965-1338	Återtagen	
53	Ja	Ja/Ja	Per	3978	MEK	TS	2022-10-31	SCOTTISH AVIATION-BULLDOG SERIES 100 MODEL 101	1972	BH100/188	2022-06-29	k-klassning
54	Ja	Ja/Ja	Per	4292	IGM	EAA	1900-01-00	SAAB-91B	1953	91.256	Återtagen	Ad acta-lagt
55	nej	Ja/Ja	Jonas	5027	LDD	EAA	2023-04-30	SAAB-91B	1953	91250	2022-08-16	k-klassning
56	nej	Ja/Ja	Per	5115	CFP	TS	2023-08-31	MCDONNELL DOUGLAS-DC3C	1943	25328	2022-09-22	k-klassning
57	nej	Ja/Ja	Per	5280	BEL	EAA	2023-05-31	PIPER J3C-65	1943	11692-661	2022-09-22	k-klassning
58	nej	Ja/Ja	Per	5281	AHG	EAA	2023-04-30	GV-38	1938	8-860	2022-09-22	k-klassning
59	nej	Ja/Ja	Per	5282	AHC	EAA	Registered!	GV-38	1938	30054	Återtagen	För avslut i W3D3
60	nej	Ja/Ja	Per	5264	BCM	EAA	2022-08-31	STINSON-108-1	1947	2113-696	2022-09-22	k-klassning
61	nej	Ja/Ja	Per	5667	AZL	EAA	2023-05-31	LUSCOMBE BE	1947	5304-583	2022-09-22	k-klassning
62	nej	Ja/Ja	Per	5792	ADF	EAA	2023-08-31	DE HAVILLAND-DH-82A	1932	568	2022-09-22	k-klassning
63	nej	Ja/Ja	Per	5814	BFX	EAA	2023-07-31	ERCOUPE-415D	1947	4413	2022-09-22	k-klassning
64	Ja	Ja/Ja	Per	6386	JLY	TS	2023-08-23	KAWASAKI-KV 107-II	1972	4083	2022-09-22	k-klassning

Allmänflygsäkerhetsrådet - AFSR 2022-10-06

Kulturhistoriskt värdefulla luftfartyg – dagsaktuellt arbetsläge

- 63 st ansökningar sen starten sommaren 2021 har inkommit till TS
- Ingen ägare har blivit debiterad handläggnings- och beslutsavgiften på 1400kr för ett avslag
- 45 st luftfartyg har beslutats vara kulturhistorisk värdefulla
 - Varav en är helikopter (Y 70 - Hkp 4 - SE-JLY)
- Några luftfartyg är under utredning
- Flertalet som inte blivit "K-märkta" är de m a a att de inte var luftvärdiga vid ansökningstillfället eller är att dessa är under flygutprovning.

Allmänflygsäkerhetsrådet - AFSR 2022-10-06

Luftfartyg av kulturhistoriskt värde – aktuellt arbetsläge

Slut – Frågor?