



**AFSR torsdag den 6 oktober 2022**

**Färre haverier och händelser är positivt för allmänflyget!**

**KSAK i nyckeltal**

- **120 flygklubbar** 5 regioner, NN, SN, V, Ö och S
- **4 200 medlemmar** inklusive KSAK DM
- **250 Nationella Ultralätta Luftfartyg delegerad verksamhet för TS**
- **42 UL-skolor (lokala utbildningsplatser) för UL-certifikat, Skoltillstånd av TS**
  
- **150 flygklubbafält totalt 250 flygplatser, 10 statliga, 40 regionala och ca 200 "privata"**
- **500 klubbflygplan ca 350 normalklass och ca 150 UL-flygplan**
- **45 000 flygtimmar per år** vara av UL ca 20 000/h och Brandflyg 3 000-5 000/h
- **50 000 - 55 000 flygtimmar genererar allmänflyget totalt per år**
- **30 000 skoltimmar totalt per år**
  
- **Totalt 3 349 certifikat 2 344 PPL, 346 LAPL, ca 950 UL-certifikat (659 UL + ca 300 bilagor)**
- **Totalt 124 skolor 22 ATO skolor (ca 16 kommersiella) och 62 DTO**
- **Flygklubbarna har ca 100 utbildningsplatser fördelat på ca 55 DTO och ca 42 UL-Skolor**



Inifrån och ut  
Utifrån och in

Verksamheten  
Vårt uppdrag

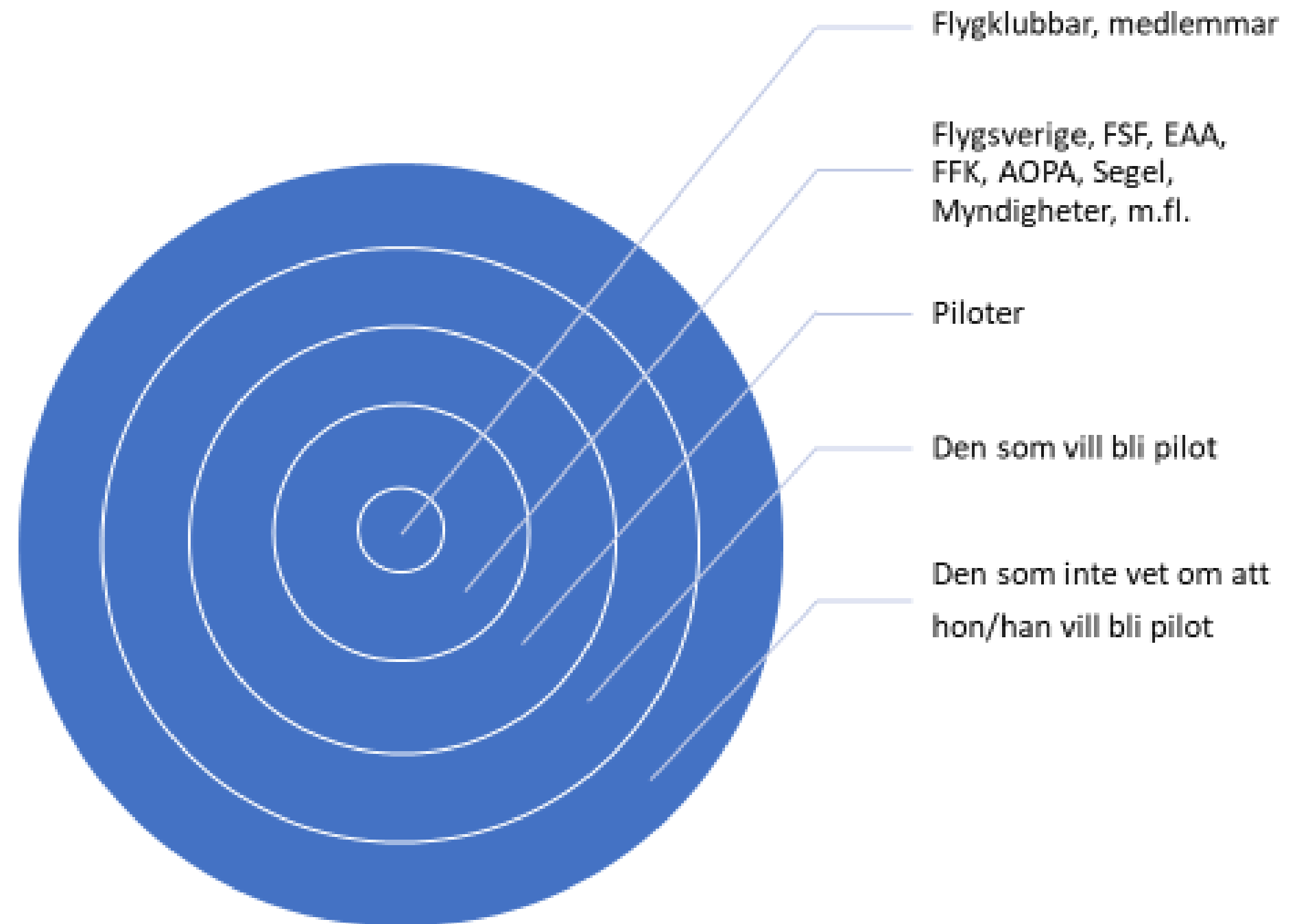
Verksamhetsplan  
AP, KP, MAP

Nyckeltal

Allmänflygsverige

Nya medlemmar

# Kommunikation 360'





# Flygsäkerhetsprocessarbetet pågår hela året

- Samverkan med Transportstyrelsen, JRCC, Haverikommissionen, HDI - löpande
- Händelserapporter för Brandflyg, Klubbflyg, UL-Skolor, UL-privatflyg - löpande
- Haveriundersökningar - löpande
- Internrevisioner/audits – Brandflygsklubbarna och UL-skolor - löpande
- Interngranskning alternativt TS Verksamhetskontroll 1 per år

- Regionmöten med flygklubbar och medlemmar 10 per år
- Pilot Briefing 4 nr per år och medlemsbrev 10 per år
- Flygsäkerhetsprogrammet – vidareutveckling och implementering hos flygklubbarna
- Motorflygchefskurser 1-2 per år
- FIK 1 per år
- Lärarlyft 2 per år
- Flyglärarseminarie 1 per år
- Besiktningsmansmöten 1 per år

- Utvärdering & egenkontroll
- Riskmatris ev. justering
- Beslut av kommande års flygsäkerhetsaktiviteter och ev. justering



## Flygsäkerhet och utbildning/fortbildning

- Färre haverier och händelser är positivt - generellt för allmänflyget och specifikt för UL-flyget
- [Flygsäkerhetsprogram - aktivering ett "H50P för 2020-talet"](#)
- Klubbflygssäkerhet - utbildning/fortbildning/tävling/träning
- Haveriundersökningar - haverier och kunskapen om haverier
- Flygklubbarna – flyglärare och motorflygchefer
- Flygklubbarna - flygövningar och fortbildning – ger även flygglädje
- Tillgänglighet - flygplatser, luftrum och bränsle

**Allt flygsäkerhetsarbete genererar flygglädje, fler och bättre piloter!**



## Flygklubbar, stöd och styrelser – erhåller bl.a

- Vad erhåller klubben och hur KSAK stöttar allmänflyget; [Om KSAK - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Vårt nyhetsbrev; [Månadens nyhetsbrev - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- KSAK föredrag; [KSAK DM Föredrag - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Flygsäkerhetsprogrammet, H50P för 2020-talet; [flygsakerhet.ksak.se](http://flygsakerhet.ksak.se)
- KSAK-Huset i Siljansnäs; [KSAK-huset i Siljansnäs – Boka vinterns äventyr - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Rabatt på försäkring av HDI; [Försäkringar genom HDI - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- KSAK ungdomsläger som görs tillsammans med Segelflyget; [Ungdomslägret på Ålleberg blev en succé - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- DTO mall, kostnadsfritt; [Registrera deklarerad flygskola – DTO - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Brandflyget; [Brandflyg 2022 - KSAK/Motorflygförbundet](#)
- Pilot Briefing 4 laddade nummer per år