

Uppdatering EU/EASA regelutveckling

CAW och IAW

Björn Holm Chef, Sektionen för teknisk operation - SLot

15 november 2022

Innehåll

- **Senaste ändringar till (EU) nr 1321/2014 (genomförda)**
- **”På gång” (EU) nr 1321/2014**
- **Nedprioriteringar/ändringar (EU) nr 1321/2014**
- **Senaste ändringar till (EU) nr 748/2012 (genomförda)**
- **”På gång” (EU) nr 748/2012**
- **Nedprioriteringar/ändringar (EU) nr 748/2012**

Senaste ändringar till (EU) nr 1321/2014

- Förordning (EU) **2022/410** - AMC/GM **2022/017/R** (RMT.0734)
“One CAMO for airline Business Group” Arbetet för fortsatt luftvärdighet i en och samma företagsgrupp av lufttrafikföretag
- Förordning (EU) **2021/1963** - AMC/GM **2022/011/R** (RMT. 0251)
“Embodiment of safety management system Part-145 (ICAO Annex 19, ch 5)”
 - Ikraftträdande: 2 december 2021
 - Tillämpningsdatum: 2 december 2022
 - Brister stängda senast: 2 december 2024

Senaste ändringar till (EU) nr 1321/2014

- Förordning (EU) **2020/1159** - AMC/GM **2020/023/R** ändrar 2015/640 Del-26 samt 1321/2014 Del-M punkt M.A.302 (AMP) för att skapa en länk mellan retroaktiva luftvärdighetskrav som införs i Del-26 med avseende på följande tre ämnen:
 - Krav på instruktioner och anvisningar som är nödvändiga för att förebygga fel i åldrande luftfartygsstrukturer på grund av korrosion och utmattning - (RMT.0225)
 - Krav på rökdetektorer och brandsläckningssystem i klass D lastrum - (RMT.0070)
 - Krav på varnings- och banöverskridandesystem, förhindra avåkning - (RMT.0570).Berörda operatörer ska ha identifierat begränsningar i AMP för berörda luftfartyg den 26 aug 2021, AMP ska vara fullt anpassade den 26 aug 2024 (26 feb 2026).

Senaste ändringar till (EU) nr 1321/2014

- Förordning (EU) **2022/1360** - AMC/GM **2021/009/R** (RMT.0252 & RMT.0018) genomförandet av mer proportionella krav för luftfartyg som används för sport- och fritidsflyg *Part-21 light*
 - Träder i kraft 25 augusti 2023

”På gång” (EU) nr 1321/2014

- **RMT.0097: B1 & B2 Support Staff** (Opinion 2023/Q3)
- **RMT.0255: Review of Part-66 (RMT.0281 New teaching & training tech**
(Decision 2023/Q3)
- **RMT.0325: Limited certifying staff authorisation for helicopter equipment used
in HEMS** (Opinion 2023)
- **RMT.0544: Review of Part-147** (NPA 2023/Q2)
- **RMT.0731: New Air Mobility Electric/hybrid propulsion** (Opinion 2023)
- **RMT.0735: Regular update of CAW regulation** (ToR 2023/Q2)

Nedprio/ändringar (EU) nr 1321/2014

- **RMT.0278: Import of aircraft** (Opinion 2024/Q1).
- **RMT.0521: Airworthiness Review process** (Opinion 2024/Q1).
- **RMT.0588: ACAM (KRE)** - Cancelled

Senaste ändringar till (EU) nr 748/2012

- Förordning (EU) **2022/201** och **2022/203** - (Decision 2022/Q4) **Embodiment of safety management system Part-21 POA & Part-21 DOA (Part-145)** (RMT.0251)
- Förordning (EU) **2021/699** - AMC/GM **2021/007/R** ändrar Del-21 vad gäller
 - Instruktioner för fortsatt luftvärdighet (ICA) (RMT.0252)
 - Installation av delar utan EASA Form 1 (RMT.0018)
 - Åldrande luftfartyg vid certifiering, struktur (RMT.0225)
- Förordning (EU) **2022/1254** - AMC/GM **2022/019/R** (CS-26 Issue 4) Del-26, införandet av ytterligare luftvärdighetsspecifikationer:
 - "Helicopter ditching and water impact occupant survivability" (RMT.0120)
 - "Tyre pressure monitoring" (RMT.0586) (*Kan påverka AMP*)

Senaste ändringar till (EU) nr 748/2012

- Förordning (EU) **2022/1358** och **2022/1361** - (Decision 2023/Q2) genomförandet av mer proportionella krav för luftfartyg som används för sport- och fritidsflyg, alternativ process genom att deklarerat uppfyllande av konstruktionsbestämmelser istället för typcertifikat, ger möjlighet till ett begränsat luftvärdighetsbevis (RMT.0727) *Part-21 light*
- Förordning (EU) **2022/1645** - (Decision 2023/Q2) Krav på hantering av informationssäkerhetsrisker med potentiell inverkan om flygsäkerhet för Del-21G organisationer (POA), det påverkar också flygplatser (RMT.0720)

”På gång” (EU) nr 748/2012

- **RMT.0031: Regular update of IAW regulation AMC/GM (NPA 2023/Q3)**
- **RMT.0230: Introduction of a regulatory framework for the operation of drones (Opinion 2023/Q2)**
- **RMT.0251: Embodiment of safety management system Part-21 POA & Part-21 DOA (Part-145) (Decision 2022/Q4)**
- **RMT.0727: Part-21 Light (Decision 2023/Q2)**

Nedprio/ändringar (EU) nr 748/2012

- **RMT.0278: Import of aircraft** (Opinion 2024/Q1).
- **RMT.0521: Airworthiness Review process** (Opinion 2024/Q1).